

ภาคผนวก จ
เอกสารการขอแก้ไขแบบก่อสร้าง



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๓ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง โครงการฯ จ้างขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง แก้ไขค่าระดับก่อสร้าง และแก้ไขแนวก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ – กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ เสนอเรื่องโครงการฯ จ้างขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง แก้ไขค่าระดับก่อสร้าง และแก้ไขแนวก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้ใช้เส้นทางและประชาชนที่ตั้งบ้านเรือนอยู่สองข้างทาง ซึ่งผู้จัดการโครงการฯ ได้พิจารณาเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้เห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอตามเอกสารแนบท้ายแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๐ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

๑) เรื่อง ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง และแก้ไขค่าระดับก่อสร้าง แก้ไขแนวก่อสร้าง

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (นายศุภชัย มหากิจ)

๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ – กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการฯ ช่วง กม.๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ – กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ช่วง บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรตินี้ เดิมเป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนห้วยโก๋น ซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวก รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่ รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวัน ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ภูเขาสูงชันทำให้มีโค้งวกวนมีความลาดชันสูง เมื่อโครงการฯ ทำการสำรวจภาคสนามแล้ว โครงการฯ จึงได้กำหนดแนวและค่าระดับก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่สัญจรและบ้านเรือนประชาชนทั้งสองข้างทางได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างให้น้อยลง และเพิ่มระยะมองเห็นปลอดภัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนน โครงการฯ จึงขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง และแก้ไขค่าระดับ แก้ไขแนวก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ แก้ไขค่าระดับก่อสร้าง แก้ไขแนวก่อสร้าง

๑. ช่วง กม.๔๗๘+๐๐๐.๐๐๐ – กม.๔๗๘+๙๗๕.๐๐๐ ระยะทาง ๙๗๕.๐๐๐ เมตร เนื่องจากเป็นช่วงการก่อสร้างในบริเวณหมู่บ้านเฉลิมราชที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่น จึงปรับค่าระดับการก่อสร้างให้ใกล้เคียงกับค่าระดับถนนเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน ๒ ข้างทาง ตามเอกสารแนบ ๑

๒. ช่วง กม.๔๗๙+๒๕๐.๐๐๐ – กม.๔๗๙+๘๒๕.๐๐๐ ระยะทาง ๕๗๕.๐๐๐ เมตร เป็นช่วงที่มีความลาดชันมากกว่า ๑๒ % จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลงเพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถสัญจรได้โดยง่าย และให้สอดคล้องกับมาตรฐานทางชั้นที่ ๑ ตามเอกสารแนบ ๒

๓. ช่วง กม.๔๘๙+๔๒๕.๐๐๐ - กม.๔๙๐+๐๒๕.๐๐๐ ระยะทาง ๖๐๐.๐๐๐ เมตร เป็นช่วงที่จะต้องดำเนินการก่อสร้างดินถมคันทางสูง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านปิ่นที่มีประชาชนอาศัยข้างทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับบ้าน ๒ ข้างทาง จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลง ตามเอกสารแนบ ๓

๔. ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. ๔๗๑+๗๘๔.๘๓๘ - กม.๔๗๒+๔๖๐.๔๙๙ ระยะทาง ๖๗๕.๖๖๑ ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อเพิ่มระยะมองเห็นปลอดภัยให้กว้างขึ้น และคงสะพานเดิมไว้ เพื่อป้องกันการจราจรระหว่างการก่อสร้างสะพาน ลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ตามเอกสารแนบ ๔

๕. ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. ๔๗๔+๒๓๒.๙๙๕ - กม.๔๗๔+๗๓๖.๓๔๗ ระยะทาง ๕๐๓.๓๕๒ ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น และคงสะพานเดิมไว้ เพื่อป้องกันการจราจรระหว่างการก่อสร้างสะพาน ลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ตามเอกสารแนบ ๔

๖. ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. ๔๗๕+๔๙๘.๒๒๔ - กม.๔๗๖+๑๓๘.๒๕๖ ระยะทาง ๖๔๐.๐๓๒ ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น เพิ่มระยะมองเห็นปลอดภัยและเพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนในช่วงนี้ และคงสะพานเดิมไว้ เพื่อป้องกันการจราจรระหว่างการก่อสร้างสะพาน ลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง ตามเอกสารแนบ ๔

๒.๒ ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง

๑. ช่วง กม.๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง ตามเอกสารแนบ ๕

ทั้งนี้โครงการฯ ได้เสนอในการประชุมร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว ตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙ ลว. ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ โครงการฯ จึงขอให้สำนักฯ เสนอต่อสำนักสำรวจและออกแบบ พิจารณาการขอความเห็นชอบแก้ไขแนวและค่าระดับการก่อสร้าง เพื่ออนุมัติให้โครงการฯ นำไปใช้ก่อสร้างในโครงการฯ เพื่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

๓. เรื่องเพื่อพิจารณา

โครงการฯ จึงขอเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอ เพื่อจะได้เสนอสำนักฯ แล้วสำนักสำรวจและออกแบบพิจารณาเห็นชอบต่อไป อนึ่ง ได้ตรวจสอบสถานะการเงินของโครงการฯ แล้ว ค่างานไม่เกินวงเงินของสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบต่อไป


(นายมงคล ปิ่นสุก)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

2 เรียนประธานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (รทค.)

ตามที่โครงการฯ เสนอเรื่องการขออนุมัติค่าระดับก่อสร้าง และแก้ไขค่าระดับก่อสร้าง แก้ไขแนวก่อสร้าง เพื่อส่งเรื่องให้สำนักฯ พิจารณาดำเนินการตามการขออนุมัติแก้ไขค่าระดับก่อสร้างและแนวก่อสร้างต่อไป

(นายสุชัย มหากิจ)
ผู้จัดการโครงการฯ

3 ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอให้พิจารณาตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๐ ลว. ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการฯ
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายอานุกาฬ เจริญศักดิ์)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายครรชิต กุศล)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ข้าพเจ้า นายวรวิชัย วงศ์วรกุล ได้ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้ว รับว่าการพิจารณาของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ

ลงชื่อ
(นายวรวิชัย วงศ์วรกุล)

ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด

รายงานการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒ / (สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม เรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้บันทึกการประชุม เรื่อง ติดตามปัญหาการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอนปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

รายงานการประชุมเรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1
(สัญญาเลขที่ สท.1/7/2566 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2566)

วันที่ 15 มกราคม 2567

เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

- | | | |
|-----|-----|---|
| 1. | | รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน |
| 2. | งค์ | ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2 |
| 3. | | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2 |
| 4. | | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำรวจและออกแบบ) |
| 5. | | ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง) |
| 6. | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างที่ 1) |
| 7. | | นายช่างโครงการฯ |
| 8. | | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 9. | | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 10. | | ช่างควบคุมงาน |
| 11. | | ช่างควบคุมงาน |
| 12. | | หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ |

บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | | ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด |
| 2. | | วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด |
| 3. | | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety) |

วาระที่ 1 ประธานเปิดการประชุม

นายมงคล ปิ่นสกุล (นายช่างโครงการ) นำเสนอภาพรวม ปัญหา อุปสรรคของโครงการฯ

สำเนาถูกต้อง



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชก.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

วาระที่ 2 เรื่องปัญหาและอุปสรรค

2.2 ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างติดขัดพื้นที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากการสำรวจแนวเขตทางการทำงาน (R.O.W.) แล้วทำให้ทราบว่าพื้นที่ติดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมทั้งสิ้น 180 ราย โดยแบ่งเป็น ตำบลปอน จำนวน 5 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 127 ราย และ ตำบลเฉลิมพระเกียรติ จำนวน 2 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 53 ราย และมีประชาชนที่ต้องย้ายบ้านจากพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 30 ราย แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ.....

2.3 ปัญหาเรื่องการทำงานในพื้นที่ ที่เคยมีการสู้รบในอดีต โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00 น. หัวหน้าชุดได้รับแจ้งจากพนักงานขับเครื่องจักรที่ดำเนินการถางป่าชุดตอบบริเวณ กม. 481+650.000 ด้านขวาทาง (RT.) ห่างจากขอบถนน ประมาณ 15.00 เมตร อยู่ลึกลงไปบน ดินประมาณ 1.50 เมตรว่าจากการขุดดินเพื่อ Clearing พื้นที่พบเจอวัตถุคล้ายระเบิดหลุดร่วงลงมาจึงได้หยุดงานก่อสร้าง และตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าวัตถุคล้ายระเบิดดังกล่าวไม่มีหัวระเบิดแล้วโครงการฯ ได้แจ้งผู้รับจ้างให้เพิ่มความระมัดระวังเนื่องจากพื้นที่นี้ประมาณปี 2510 เป็นพื้นที่สู้รบระหว่างทหารกับฝ่ายคอมมิวนิสต์อาจทำให้มีเศษหลงเหลือของวัตถุสงครามจากการสู้รบในพื้นที่ก่อสร้างได้และได้แจ้งระเบียบปฏิบัติเมื่อพบเจอวัตถุต้องสงสัยแก่ผู้รับจ้าง แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ.....

2.3.1 กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม จากการสำรวจภาคสนามพบว่ารูปแบบก่อสร้างที่กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane มาให้บางตำแหน่งสามารถก่อสร้างได้เลยบางตำแหน่งก็ควรมีการปรับจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดเนื่องจากสภาพความชันของพื้นที่และจากการสอบถามข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนทำให้ทราบว่ารถบรรทุกหนักหากขับขึ้นช่วงลาดชันจะต้องใช้รถลากเพื่อให้ข้ามถนนช่วงนี้ได้โดยที่จุดที่มีปัญหาลาดชันจะอยู่ในช่วงความชันมากกว่า 12% โครงการจึงขอเสนอจุดก่อสร้าง Climbing Lane เพื่อขออนุมัติ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

2.3.2 การปรับแนวเส้นทางก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพการก่อสร้างหน้างาน โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เฉลิมพระเกียรตินี้เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนห้วยโก้นซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวกรถบรรทุกน้ำมันรถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวันลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่าสูงชันทำให้มีโค้งงอมากเมื่อโครงการฯ ทำการสำรวจภาคสนามแล้วโครงการฯ จึงได้กำหนดแนวก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้น้อยลงและเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีมุมมองกว้างขึ้นโครงการฯ ขอแก้ไขแนวเส้นทาง การก่อสร้าง ดังนี้

1) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 471+784.838 - กม. 472+460.499 ระยะทาง 675.661 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

2) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 474+232.995 - กม. 474+736.347 ระยะทาง 503.352 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนว เพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนในช่วงนี้

3) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 475+498.224 - กม. 476+138.256 ระยะทาง 640.032 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้นให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

2.3.3 การปรับแก้ค่าระดับการก่อสร้าง โครงการฯ สํารวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+ 955.000 – กม.490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เฉลิมพระเกียรตินี้ ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่า สูงชันเสี่ยงที่จะเกิดน้ำป่าไหลหลากทุกปี หากดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ และสัญญาแล้วอาจทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างที่เกิดขึ้นโครงการฯจึงได้กำหนดค่าระดับ ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างให้น้อยลง ดังนี้

1) ช่วง กม.478+025.000 - กม.478+975.000 ระยะทาง 950 เมตร เนื่องจากเป็นช่วงการก่อสร้าง ในบริเวณหมู่บ้านเฉลิมราชที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นจึงปรับค่าระดับการก่อสร้างให้ใกล้เคียงกับค่าระดับ ถนนเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน 2 ข้างทาง

2) ช่วง กม.479+225.000 – กม.479+850.000 ระยะทาง 625.000 เมตร เป็นช่วงที่มีค่าความลาดชัน มากกว่า 12%จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลงเพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถสัญจรได้โดยสะดวกและปลอดภัย

3) ช่วง กม.489+400.000 – กม.490+037.500 ระยะทาง 637.500 เมตร เป็นช่วงที่จะต้องดำเนินการ ก่อสร้างดินถมคันทางสูง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านปิ่นที่มีประชาชนอาศัยข้างทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับบ้าน 2 ข้างทางจึงขอปรับลดค่า ระดับก่อสร้างลง

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

2.3.4 การปรับปรุงแบบการก่อสร้างสะพานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และแนวเขตทาง

1) ย้ายตำแหน่งงานก่อสร้างสะพานที่ กม. 474+531.529 สะพานเดิมเป็นสะพาน R.C. BRIDGE SLAB TYPE (2x8.00) + (1x10.00) + (2x8.00) = 42.00 m. ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร แบบก่อสร้าง กำหนดเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด (3x20.00) = 60.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานจาก กม. 474 + 531.529 ย้ายมาที่ กม.474 + 482.853 เนื่องจากสภาพ ภูมิประเทศเป็นลำ น้ำเดิมที่มีขอบคันลำน้ำเป็นแหล่งหินธรรมชาติ อีกทั้งเป็นแหล่ง สูดน้ำของชุมชน (บ้านหลายทุ่ง) ที่ใช้ในฤดูหน้าแล้ง

2) แก้ไขแบบเป็นขยายสะพานที่ กม.478+311.576 สะพานเดิม R.C. BRIDGE SLAB TYPE (3x10.00) = 30.00 m. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้า 1.00 เมตร แบบก่อสร้างกำหนดเป็น สะพาน (1x10.00) + (1x20.00) + (1x10.00) = 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ก่อสร้างเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด I GIRDER TYPE ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)= 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร แต่เนื่องด้วยเขตทางที่ตำแหน่งก่อสร้างสะพานนี้ กว้างข้างละ 7.50 เมตร และเป็นพื้นที่ในเขตชุมชน ทำให้ไม่มีพื้นที่ในการเบี่ยงถนนขณะก่อสร้างโครงการฯ จึงขอปรับปรุงแบบการก่อสร้าง เป็นสะพานแบบ SLAB TYPE โดยขยายความกว้างสะพาน ด้านซ้ายทาง 3.00 เมตร ด้านขวาทาง 3.00 เมตร รวมความกว้างสะพาน 12.00 เมตร ที่ กม. 478+316.110 (ตำแหน่งสะพานเดิม)

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

วาระที่ 3 ยกเลิกการสร้าง GEOGRID เนื่องจากการสำรวจหน้าสนามทำให้ทราบว่าพื้นที่เขตทางมีเพียงพอ ต่อการก่อสร้างตามรูปแบบคันทางปกติ โครงการฯ จะเร่งตรวจสอบเสถียรภาพคันทางว่ามีเสถียรภาพเพียงพอ หรือไม่

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

เลิกประชุมเวลา 90.00 น.

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจงานในสนามและเอกสารการเบิกจ่ายในครั้งนี้นี้แล้ว มีปริมาณและคุณภาพถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดในสัญญาฯ ตามระเบียบ ข้อ 176(3) เรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการตรวจรับพัสดวจึงลงนามไว้ร่วมกัน

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายสิทธิชัย วานานูเวชพงศ์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 2

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายอานุกาพ เจริญศักดิ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์) ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายมงคล ปิ่นสกุล) นายช่างโครงการฯ

(นายนิรันดร์ ธนศิริรักษ์)

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผช.ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

วันที่ 15 เดือน มกราคม 2567 เวลา น.

ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1		รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน		
2		ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2		
3		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2		
4		วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)		
5		ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)		
6		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)		
7		นายช่างโครงการฯ		
8		ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
9		ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
10		ช่างควบคุมงาน		
11		ช่างควบคุมงาน		
12		หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ		
13		ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
14		วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
15		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)		

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๔ วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามครั้งที่ ๑

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ดำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทาง ประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ สํารวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการฯ ช่วง กม.๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ช่วง บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรตินี้ เดิมเป็นทางหลวงขนาด ๒ ช่องจราจร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ ม. เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนห้วยโก๋น ซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวก รถบรรทุกสินค้า รถบรรทุกน้ำมัน รถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่ รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวัน ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่าสูงชันทำให้มีไค้งวอนเกิดการวิ่งข้ามเลนเมื่อรถบรรทุกขนาดใหญ่วิ่งสัญจร โครงการฯ ได้ทำการสำรวจภาคสนามแล้ว จึงขอแก้ไขตำแหน่งการก่อสร้าง CLIMBING LANE ให้เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงในสนาม และเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่รถใช้ถนน

ทั้งนี้โครงการฯ ได้เสนอในการประชุมร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว โครงการฯ จึงขอให้สำนักฯ เสนอต่อสํานักสํารวจและออกแบบเพื่อพิจารณาแก้ไขแบบก่อสร้าง ให้โครงการฯ นำไปใช้ก่อสร้างในโครงการฯ เพื่อให้แล้วเสร็จตามสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วคท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๑ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

๑ เรื่อง ขอกแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามครั้งที่ ๑

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (นายศุภชัย มหากิจ)

๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาทนั้น

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

โครงการฯ ได้สำรวจเส้นทางก่อสร้างตามรูปแบบกำหนดการก่อสร้างช่องรถบรรทุกหนัก (CLIMBING LANE) ตามลำดับดังนี้

๒.๑ Climbing Lane ตามแบบก่อสร้างกำหนด

ลำดับที่ ๑ กม. ๔๗๘+๗๐๐ - กม.๔๗๙+๗๐๐(LT.) ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร
ลำดับที่ ๒ กม. ๔๘๐+๒๐๐ - กม.๔๘๒+๒๐๐(LT.) ระยะทาง ๒,๐๐๐ เมตร
ลำดับที่ ๓ กม. ๔๘๖+๒๐๐ - กม.๔๘๘+๗๐๐(LT.) ระยะทาง ๒,๕๐๐ เมตร
ลำดับที่ ๔ กม. ๔๗๙+๒๐๐ - กม.๔๗๙+๗๐๐(RT.) ระยะทาง ๕๐๐ เมตร
ลำดับที่ ๕ กม. ๔๘๔+๗๐๐ - กม.๔๘๕+๒๐๐(RT.) ระยะทาง ๕๐๐ เมตร
ลำดับที่ ๖ กม. ๔๘๕+๗๐๐ - กม.๔๘๖+๒๐๐(RT.) ระยะทาง ๕๐๐ เมตร
ลำดับที่ ๗ กม. ๔๘๖+๗๐๐ - กม.๔๙๐+๒๐๐(RT.) ระยะทาง ๓,๕๐๐ เมตร
รวมระยะทาง ๑๐,๕๐๐.๐๐ เมตร

จากการสำรวจสภาพความเป็นจริงในสนามแล้วพบว่า บางช่วงของการก่อสร้างไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม ซึ่งยังมีความลาดชัน ๔ - ๑๒% เป็นทางขึ้นเขาและมีโค้งต่อเนื่อง ในปัจจุบันจะเกิดปัญหาเมื่อมีรถบรรทุกหนักจำพวก รถบรรทุกสินค้า รถบรรทุกน้ำมันวิ่งผ่านทำให้เกิดการเสียวตื้อโค้ง ข้ามเลน จราจรอีกด้าน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้นในสนาม และเพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้เส้นทาง โครงการฯ ขอปรับระยะทางและเพิ่มจุดก่อสร้าง ช่องรถบรรทุกหนัก (CLIMBING LANE) ตามเอกสารแนบ ๑ ลำดับดังนี้

๒.๒ Climbing Lane ตามเสนอปรับจุดก่อสร้าง

ลำดับที่ ๑ กม. ๔๗๘+๗๐๐ - กม.๔๘๒+๔๐๕(LT.) ระยะทาง ๓,๗๐๕ เมตร

ลำดับที่ ๒ กม. ๔๘๖+๖๘๕ - กม.๔๘๘+๘๘๐(LT.) ระยะทาง ๒,๑๙๕ เมตร

ลำดับที่ ๓ กม. ๔๗๘+๙๗๐ - กม.๔๗๙+๗๙๐(RT.) ระยะทาง ๘๒๐ เมตร

ลำดับที่ ๔ กม. ๔๘๐+๐๕๐ - กม.๔๘๒+๗๙๐(RT.) ระยะทาง ๒,๗๔๐ เมตร

ลำดับที่ ๕ กม. ๔๘๔+๒๕๐ - กม.๔๘๖+๒๐๐(RT.) ระยะทาง ๑,๙๕๐ เมตร

ลำดับที่ ๖ กม. ๔๘๖+๕๙๕ - กม.๔๘๙+๙๗๕(RT.) ระยะทาง ๓,๓๘๐ เมตร

รวมระยะทาง ๑๔,๗๙๐.๐๐ เมตร

๓. เรื่องเพื่อพิจารณา

โครงการฯ จึงขอเสนอให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเห็นชอบแบบก่อสร้างช่องรถบรรทุกหนัก (CLIMBING LANE) ตามที่โครงการฯ เสนอ เพื่อจะได้เสนอสำนักฯ ส่งสำนักสำรวจและออกแบบแก้ไขต่อไป อนึ่ง ได้ตรวจสอบสถานะการเงินของโครงการฯ แล้วค่างานไม่เกินวงเงินของสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบต่อไป


(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

๒) เรียนประธานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (รทต.)

ตามที่โครงการฯ ขอให้สำนักสำรวจและออกแบบได้โปรดพิจารณาแก้ไขแบบก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องตรงกับข้อเท็จจริงในสนาม เห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอ เพื่อเสนอเรื่องให้สำนักฯ พิจารณาดำเนินการแก้ไขรูปแบบและสัญญาฯ ตามระเบียบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป


(นายศุภชัย มหากิจ)

ผู้จัดการโครงการฯ

3 ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอให้พิจารณาตามบันทึก
โครงการฯ ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๑ ลว. ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการฯ

(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายอานุภาพ เจริญศักดิ์)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายครรชิต กุศล)

ลงชื่อ กรรมการฯ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ข้าพเจ้า นายวรวิชญ์ วงศ์วรกุล ได้ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้ว รับว่าการพิจารณา
ของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ

ลงชื่อ

(นายวรวิชญ์ วงศ์วรกุล)

ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท แพร่อารังวิทย์ จำกัด

รายงานการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วท.๑.๒ / (สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม เรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่จรรย์วิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้บันทึกการประชุม เรื่อง ติดตามปัญหาการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอนปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

รายงานการประชุมเรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1
(สัญญาเลขที่ สท.1/7/2566 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2566)

วันที่ 15 มกราคม 2567

เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

- | | | |
|-----|--|---|
| 1. | | รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน |
| 2. | | ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2 |
| 3. | | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2 |
| 4. | | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำรวจและออกแบบ) |
| 5. | | ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง) |
| 6. | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างที่ 1) |
| 7. | | นายช่างโครงการฯ |
| 8. | | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 9. | | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 10. | | ช่างควบคุมงาน |
| 11. | | ช่างควบคุมงาน |
| 12. | | หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ |

บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | | ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด |
| 2. | | วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด |
| 3. | | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety) |

วาระที่ 1 ประธานเปิดการประชุม

นายมงคล ปิ่นสกุล (นายช่างโครงการ) นำเสนอภาพรวม ปัญหา อุปสรรคของโครงการฯ

สำเนาถูกต้อง



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชก.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

วาระที่ 2 เรื่องปัญหาและอุปสรรค

2.2 ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างติดขัดพื้นที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากการสำรวจแนวเขตทางการทำงาน (R.O.W.) แล้วทำให้ทราบว่าพื้นที่ติดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมทั้งสิ้น 180 ราย โดยแบ่งเป็น ตำบลปอน จำนวน 5 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 127 ราย และ ตำบลเฉลิมพระเกียรติ จำนวน 2 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 53 ราย และมีประชาชนที่ต้องย้ายบ้านจากพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 30 ราย แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ.....

2.3 ปัญหาเรื่องการทำงานในพื้นที่ ที่เคยมีการสู้รบในอดีต โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00 น. หัวหน้าชุดได้รับแจ้งจากพนักงานขับเครื่องจักรที่ดำเนินการถางป่าชุดตอบบริเวณ กม. 481+650.000 ด้านขวาทาง (RT.) ห่างจากขอบถนน ประมาณ 15.00 เมตร อยู่ลึกลงไปใต้ดินประมาณ 1.50 เมตรว่าจากการขุดดินเพื่อ Clearing พื้นที่พบเจอวัตถุคล้ายระเบิดหลุดร่วงลงมาจึงได้หยุดงานก่อสร้าง และตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าวัตถุคล้ายระเบิดดังกล่าวไม่มีหัวระเบิดแล้วโครงการฯ ได้แจ้งผู้รับจ้างให้เพิ่มความระมัดระวังเนื่องจากพื้นที่นี้ประมาณปี 2510 เป็นพื้นที่สู้รบระหว่างทหารกับฝ่ายคอมมิวนิสต์อาจทำให้มีเศษหลงเหลือของวัตถุสงครามจากการสู้รบในพื้นที่ก่อสร้างได้และได้แจ้งระเบียบปฏิบัติเมื่อพบเจอวัตถุต้องสงสัยแก่ผู้รับจ้าง แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ.....

2.3.1 กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม จากการสำรวจภาคสนามพบว่ารูปแบบก่อสร้างที่กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane มาให้บางตำแหน่งสามารถก่อสร้างได้เลยบางตำแหน่งก็ควรมีการปรับจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดเนื่องจากสภาพความชันของพื้นที่และจากการสอบถามข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนทำให้ทราบว่ารถบรรทุกหนักหากขับขึ้นช่วงฤดูฝนจะต้องใช้รถลากเพื่อให้ข้ามถนนช่วงนี้ได้โดยที่จุดที่มีปัญหานั้นจะอยู่ในช่วงความชันมากกว่า 12% โครงการจึงขอเสนอจุดก่อสร้าง Climbing Lane เพื่อขออนุมัติ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

2.3.2 การปรับแนวเส้นทางก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพการก่อสร้างหน้างาน โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เฉลิมพระเกียรตินี้เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนห้วยโก้นซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวกรถบรรทุกน้ำมันรถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวันลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่าสูงชันทำให้มีโค้งงอมากเมื่อโครงการฯ ทำการสำรวจภาคสนามแล้วโครงการฯ จึงได้กำหนดแนวก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้น้อยลงและเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีมุมมองกว้างขึ้นโครงการฯ ขอแก้ไขแนวเส้นทาง การก่อสร้าง ดังนี้

1) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 471+784.838 - กม. 472+460.499 ระยะทาง 675.661 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

2) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 474+232.995 - กม. 474+736.347 ระยะทาง 503.352 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนว เพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนในช่วงนี้

3) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 475+498.224 - กม. 476+138.256 ระยะทาง 640.032 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้นให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

2.3.3 การปรับแก้ค่าระดับการก่อสร้าง โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+ 955.000 – กม.490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เอลิมพระเกียรตินี้ ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่า สูงชันเสี่ยงที่จะเกิดน้ำป่าไหลหลากทุกปี หากดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ และสัญญาแล้วอาจทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างที่เกิดขึ้นโครงการฯ จึงได้กำหนดค่าระดับ การก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างให้น้อยลง ดังนี้

1) ช่วง กม.478+025.000 - กม.478+975.000 ระยะทาง 950 เมตร เนื่องจากเป็นช่วงการก่อสร้าง ในบริเวณหมู่บ้านเฉลิมราชที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นจึงปรับค่าระดับการก่อสร้างให้ใกล้เคียงกับค่าระดับ ถนนเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน 2 ข้างทาง

2) ช่วง กม.479+225.000 – กม.479+850.000 ระยะทาง 625.000 เมตร เป็นช่วงที่มีค่าความลาดชัน มากกว่า 12% จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลงเพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถสัญจรได้โดยสะดวกและปลอดภัย

3) ช่วง กม.489+400.000 – กม.490+037.500 ระยะทาง 637.500 เมตร เป็นช่วงที่จะต้องดำเนินการ ก่อสร้างดินถมคันทางสูง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านปิ่นที่มีประชาชนอาศัยข้างทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับบ้าน 2 ข้างทางจึงขอปรับลดค่า ระดับก่อสร้างลง

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

2.3.4 การปรับปรุงแบบการก่อสร้างสะพานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และแนวเขตทาง

1) ย้ายตำแหน่งงานก่อสร้างสะพานที่ กม. 474+531.529 สะพานเดิมเป็นสะพาน R.C. BRIDGE SLAB TYPE (2x8.00) + (1x10.00) + (2x8.00) = 42.00 m. ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร แบบก่อสร้าง กำหนดเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด (3x20.00) = 60.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานจาก กม. 474 + 531.529 ย้ายมาที่ กม.474 + 482.853 เนื่องจากสภาพ ภูมิประเทศเป็นลำ น้ำเดิมที่มีขอบคันลำน้ำเป็นแหล่งหินธรรมชาติ อีกทั้งเป็นแหล่ง สูดน้ำของชุมชน (บ้านหลายทุ่ง) ที่ใช้ในฤดูหน้าแล้ง

2) แก้ไขแบบเป็นขยายสะพานที่ กม.478+311.576 สะพานเดิม R.C. BRIDGE SLAB TYPE (3x10.00) = 30.00 m. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้า 1.00 เมตร แบบก่อสร้างกำหนดเป็น สะพาน (1x10.00) + (1x20.00) + (1x10.00) = 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ก่อสร้างเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด I GIRDER TYPE ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)= 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร แต่เนื่องด้วยเขตทางที่ตำแหน่งก่อสร้างสะพานนี้ กว้างข้างละ 7.50 เมตร และเป็นพื้นที่ในเขตชุมชน ทำให้ไม่มีพื้นที่ในการเบี่ยงถนนขณะก่อสร้างโครงการฯ จึงขอปรับปรุงแบบการก่อสร้าง เป็นสะพานแบบ SLAB TYPE โดยขยายความกว้างสะพาน ด้านซ้ายทาง 3.00 เมตร ด้านขวาทาง 3.00 เมตร รวมความกว้างสะพาน 12.00 เมตร ที่ กม. 478+316.110 (ตำแหน่งสะพานเดิม)

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

วาระที่ 3 ยกเลิกการสร้าง GEOGRID เนื่องจากการสำรวจหน้าสนามทำให้ทราบวาพื้นที่เขตทางมีเพียงพอ ต่อการก่อสร้างตามรูปแบบคันทางปกติ โครงการฯ จะเร่งตรวจสอบเสถียรภาพคันทางว่ามีเสถียรภาพเพียงพอ หรือไม่

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจงานในสนามและเอกสารการเบิกจ่ายในครั้งแล้ว มีปริมาณและคุณภาพถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดในสัญญาฯ ตามระเบียบ ข้อ 176(3) เรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจึงลงนามไว้ร่วมกัน

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 2

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์) ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายมงคล ปิ่นสกุล) นายช่างโครงการฯ

(นายนิรันดร์ ธนศิริรักษ์)

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผช.ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

วันที่ 15 เดือน มกราคม 2567 เวลา น.

ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1		รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน		
2		ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2		
3		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2		
4		วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)		
5		ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)		
6		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)		
7		นายช่างโครงการฯ		
8		ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
9		ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
10		ช่างควบคุมงาน		
11		ช่างควบคุมงาน		
12		หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ		
13		ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
14		วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
15		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)		

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชก.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๙ วันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอแก้ไขแบบสะพานก่อสร้างใหม่ กม.๔๗๘+๓๑๑.๕๗๖ เป็นก่อสร้างแบบขยายสะพานเพื่อให้
สอดคล้องกับในสนาม (แก้ไขแบบครั้งที่ ๒)

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด
เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ – กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทาง
ประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕
สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ
๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ เสนอแนวทางการแก้ปัญหาเรื่องเขตทางมีจำกัดในช่วงที่จะทำการก่อสร้างสะพาน
จึงจำเป็นต้องคงสะพานเดิมไว้เพื่อเบี่ยงจราจรและผลต่อเนื่องจากการแก้ไขปัญหาดำเนินการระดับก่อสร้างคันทาง
บริเวณชุมชนเพื่อไม่ให้กระทบประชาชนที่ตั้งบ้านเรือนอยู่สองข้างทางจึงขอเสนอจากก่อสร้างสะพานใหม่เป็น
การก่อสร้างขยายสะพาน โครงการฯ ได้เสนอเรื่องให้ผู้จัดการโครงการฯ พิจารณาเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการ
ตรวจรับพัสดุ บัดนี้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว มีมติเห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอ ตาม
เอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๗

วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗

๑ เรื่อง ขอยกเลิกแบบก่อสร้างสะพานใหม่ กม.๔๗๘+๓๑๑.๕๗๖ เป็นก่อสร้างแบบขยายสะพานเพื่อให้
สอดคล้องเหมาะสมกับในสนาม (ขอแก้ไขแบบครั้งที่ ๒)

เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (นายศุภชัย มหากิจ)

๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด
เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน – อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน –
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ – กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทาง
ประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕
สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ
๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม.๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ –
กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ แล้วพบว่า ตำแหน่งที่จะก่อสร้างสะพาน กม.๔๗๘+๓๑๑.๕๗๖ (ก่อสร้างใหม่) พื้นที่อยู่
ในเขตหมู่บ้านเขตทางมีจำกัดกว้างข้างละ ๗.๕๐ เมตร การก่อสร้างสะพานจึงจำเป็นต้องคงสะพานเดิมไว้เพื่อ
เพียงพอรองรับการก่อสร้าง และผลต่อเนื่องการแก้ไขปัญหาดำเนินการก่อสร้างบริเวณชุมชนเพื่อไม่ให้
กระทบประชาชนที่ตั้งบ้านเรือนอยู่สองข้างทาง โครงการฯ พิจารณาแล้วเห็นควรคงสะพานเดิมไว้ โดยขยาย
ความกว้างสะพาน เพื่อให้สอดคล้องกับในสนาม ตามเอกสารแนบ ๑ ทั้งนี้โครงการฯ ได้เสนอในการประชุม
ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุแล้ว ตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙
ลว. ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

๓. เรื่องเพื่อพิจารณา

โครงการฯ ขอ ให้สำนักสำรวจและออกแบบได้โปรดพิจารณา แก้ไขแบบก่อสร้าง ยกเลิก และเพิ่มเติมรายการดังนี้

๓.๑ ยกเลิกรายการ ๕.๑(๑) NEW CONCRETE BRIDGES , ๕.๑(๑.๔) AT STA. ๔๗๘ + ๓๑๑.๕๗๖ ROADWAY WIDTH ๑๒.๐๐ M. SKEW ๕° SPAN (๑x๑๐) + (๑x๒๐) + (๑x๑๐) ๔๐ M.

๓.๒ เพิ่มเติมรายการ ๕.๑(๒) WIDENING OF EXCISTING BRIDGES

๕.๑(๒.๑) ROADWAY WIDTH ๗.๐๐ M. TO ๑๒.๐๐ M.

๕.๑(๒.๑.๑) AT STA. ๔๗๘+๓๑๖.๑๑๐ ๓๐.๐๐ M.

ทั้งนี้การขอแก้ไขแบบ ยกเลิกและเพิ่มเติมรายการก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม ตามที่เสนอพิจารณา โครงการฯ ได้ตรวจสอบปริมาณงานและค่างานรวมของโครงการฯ ไม่เกินวงเงินสัญญา จึงเห็นควรเสนอสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อพิจารณาให้กับโครงการฯ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเห็นชอบต่อไป



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

2 เรียบประธานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ (รทด.)

ตามที่โครงการฯ เสนอเรื่องขอแก้ไขแบบสะพานก่อสร้างใหม่ กม.๔๗๘+๓๑๑.๕๗๖ เป็นขยายสะพานเพื่อให้สอดคล้องกับในสนาม พิจารณาแล้วเห็นชอบให้แก้ไขแบบสะพานก่อสร้างใหม่ กม.๔๗๘+๓๑๑.๕๗๖ เป็นขยายสะพานเพื่อให้สอดคล้องกับในสนาม ตามที่โครงการฯ เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป



(นายสุภชัย महाกิจ)

ผู้จัดการโครงการฯ

3

ความเห็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบตามที่โครงการฯ เสนอให้พิจารณาตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วขท.๑.๒/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๓๗ ลว. ๑๘ มกราคม ๒๕๖๗

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการฯ
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายอานุกาพ เจริญศักดิ์)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายครรชิต กุศล)

ลงชื่อ กรรมการฯ
(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ข้าพเจ้า นายวรวิชญ์ วงศ์วรกุล ได้ร่วมกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาแล้ว รับว่าการพิจารณาของคณะกรรมการดังกล่าวข้างต้น ข้าพเจ้าเห็นชอบด้วยทุกประการ

ลงชื่อ
(นายวรวิชญ์ วงศ์วรกุล)

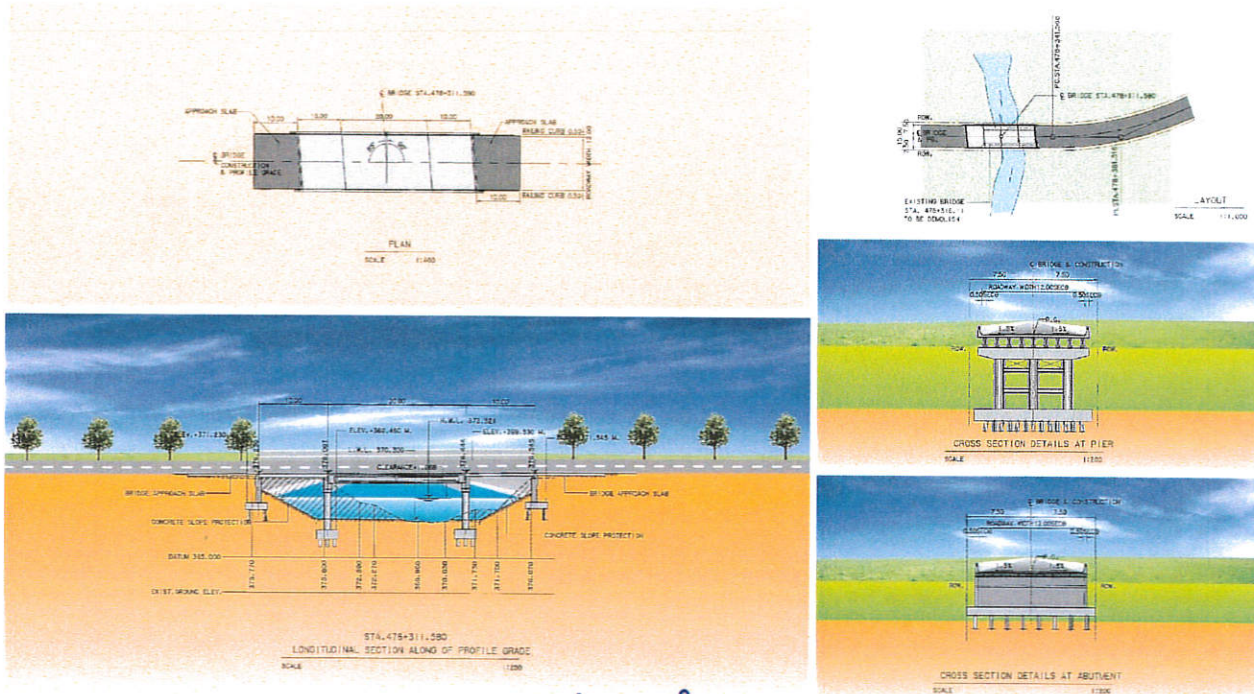
ผู้จัดการโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด

เอกสารแนบ 1

1 / 5

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

สะพานเดิมที่ กม.478+316.110 เป็นสะพาน R.C. BRIDGE (3x10.00)=30.00 m. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้า 1.00 เมตร
ก่อสร้างเป็น สะพาน I GIRDER TYPE (ที่ กม. 478+311.576) ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)= 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร



รูปแบบกำหนด

(ขอยกเลิกรายการก่อสร้างลำดับที่ 5 STRUCTURES , ลำดับที่ 5.1 CONCRETE BRIDGES , ลำดับที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES , ลำดับที่ 5.1(1.4) AT STA.478+311.576 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 5° SPAN (1x10)+(1x20)+(1x10);
ขอแก้ไขงานลำดับที่ 5.1(1.4) AT STA. 478+311.576 ROADWAY WIDTH 12.00 M.SKEW 5°

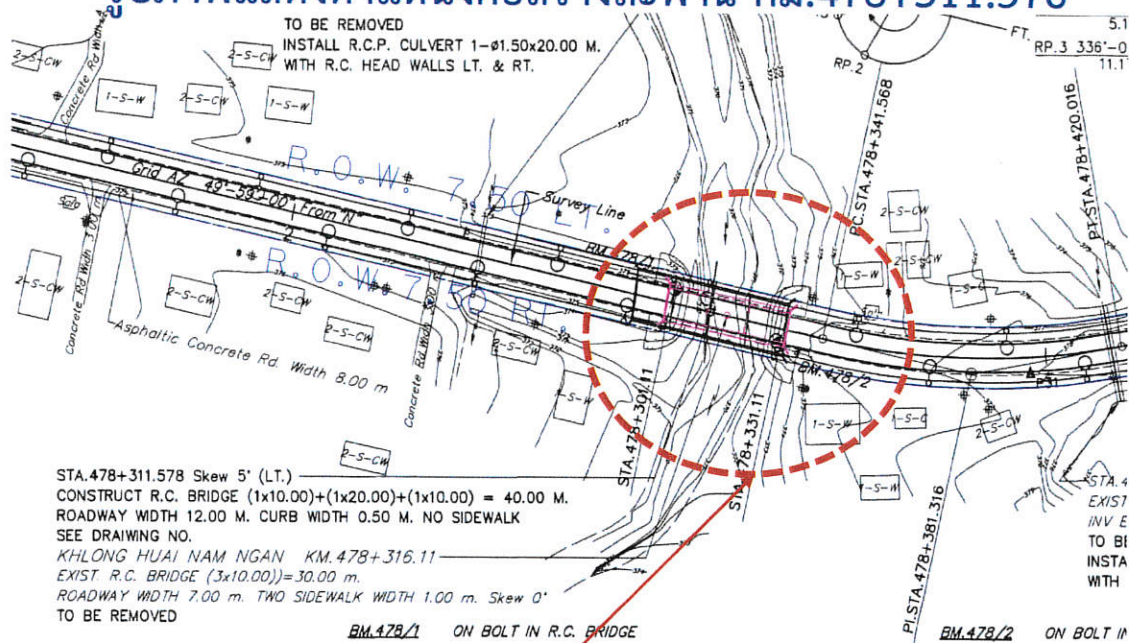
SPAN (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)

1. ขอยกเลิกรายการก่อสร้างลำดับที่ 5 STRUCTURES , ลำดับที่ 5.1 CONCRETE BRIDGES , ลำดับที่ 5.1(1.4) AT STA.478+311.576 ROADWAY WIDTH 12.00 M. SKEW 5° SPAN (1x10)+(1x20)+(1x10)
2. ขอก่อสร้างสะพานขยาย รายการก่อสร้างลำดับที่ 5 STRUCTURES , ลำดับที่ 5.1(2) WIDENING OF EXCISTING BRIDGE ลำดับที่ 5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 7.00 M. TO 12.00 M. และ ลำดับที่ 5.1(2.1.1) AT STA.478+316.110
 - 2.1 สะพานเดิม กม.478+316.110 เป็นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก SLAB CONCRETE TYPE ขนาด (10x3) = 30 เมตร ทางรถเดิม กว้าง 7 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 1 เมตร
 - 2.2 ขยายความกว้างสะพาน ให้ความกว้างของสะพานหลังการขยาย 12.00 ม.
 - 2.2.1 ขยายด้านซ้ายทาง 3.00 เมตร (รวมราวสะพาน)
 - 2.2.2 ขยายด้านขวาทาง 3.00 เมตร (รวมราวสะพาน)
 - 2.2.3 ขยายสะพานที่ตำแหน่งสะพานเดิม กม.478+316.110

(นายมงคล ปันสกุล)

ช.ศท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

รูปภาพแสดงตำแหน่งก่อสร้างสะพาน กม.478+311.576



แนวเขตทางตรงตำแหน่งสะพานกว้างข้างละ 7.50 เมตร ทำให้ไม่มีพื้นที่ในการทำทางเบี่ยงสะพาน เพราะติดบ้านเรือนประชาชนในบริเวณใกล้เคียง



ชค.สท.1 สายน้ำ่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบ 1

3 / 5

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

รูปภาพปัจจุบัน

ขนาด $(3 \times 10.00) = 30.00$ m. ผิวจราจรเดิมกว้าง 7.00 เมตร ไหล่ทางแบบทางเท้าข้างละ 1.00 เมตร



(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

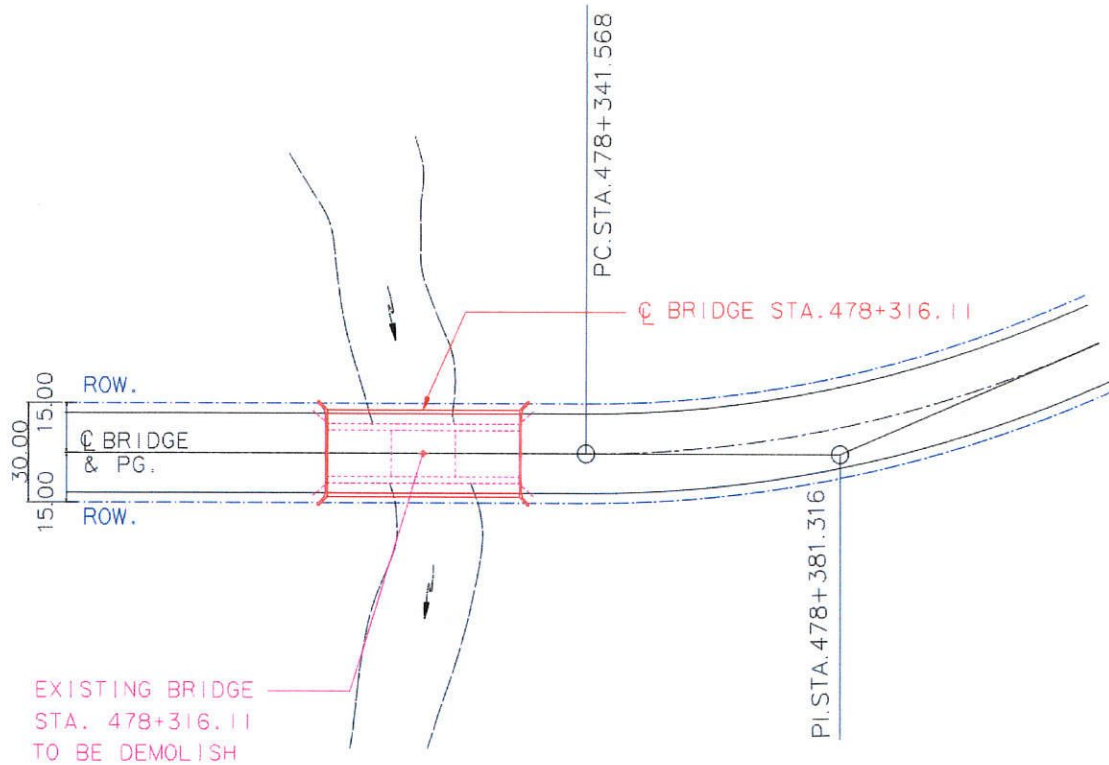
เอกสารแนบ 1

4 / 5

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ขอปรับปรุงแบบ

ขอก่อสร้างสะพานขยาย ลำดับที่ 5 STRUCTURES , ลำดับที่ 5.1(2) WIDENING OF EXCISTING BRIDGES ,
ลำดับที่ 5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 7.00 M. TO 12.00 M. และ ลำดับที่ 5.1(2.1.1) AT STA.478+316.110



LAYOUT

SCALE 1 : 1,000

(นายมงคล ปันสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

เอกสารแนบ 1

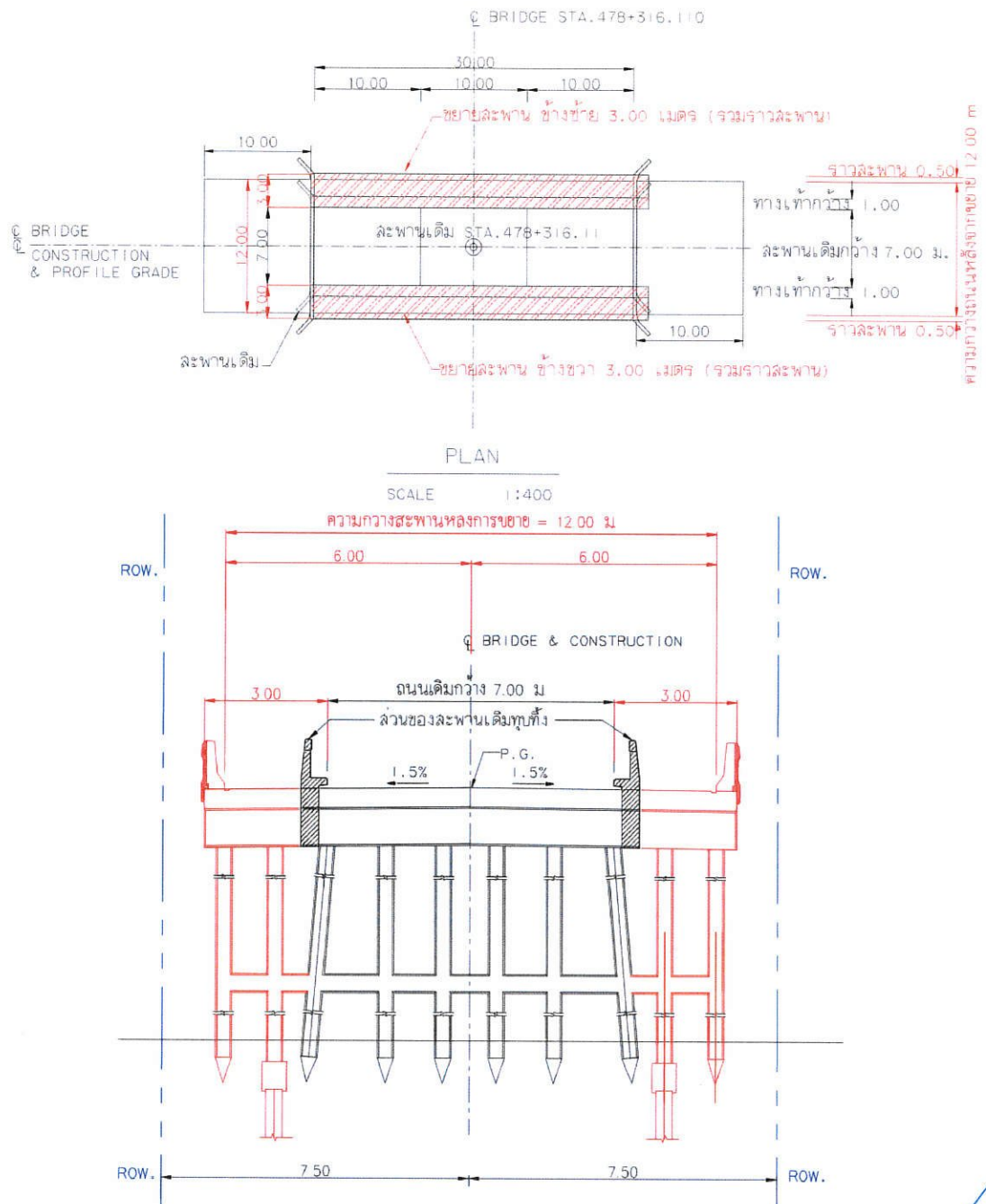
5 / 5

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ความกว้างของสะพานหลังการขยาย

ขยายด้านซ้ายกว้าง 3.00 เมตร (รวมราวสะพาน) ขยายด้านขวากว้าง 3.00 เมตร (รวมราวสะพาน)

ขยายผิวจราจรรวม 12.00 เมตร



(นายมงคล ปันสกุล)

ชค.สท.1 สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

รายงานการประชุม

รายงานการประชุมเรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1
(สัญญาเลขที่ สท.1/7/2566 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2566)

วันที่ 15 มกราคม 2567

เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุม

กรมทางหลวง

- | | | |
|-----|--|---|
| 1. | | รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน |
| 2. | | ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2 |
| 3. | | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2 |
| 4. | | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำรวจและออกแบบ) |
| 5. | | ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง) |
| 6. | | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างที่ 1) |
| 7. | | นายช่างโครงการฯ |
| 8. | | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 9. | | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 10. | | ช่างควบคุมงาน |
| 11. | | ช่างควบคุมงาน |
| 12. | | หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ |

บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด

- | | | |
|----|--|---|
| 1. | | ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด |
| 2. | | วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด |
| 3. | | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety) |

วาระที่ 1 ประธานเปิดการประชุม

นายมงคล ปิ่นสกุล (นายช่างโครงการ) นำเสนอภาพรวม ปัญหา อุปสรรคของโครงการฯ

วาระที่ 2 เรื่องปัญหาและอุปสรรค

2.2 ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างติดขัดพื้นที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากการสำรวจแนวเขตทางการทำงาน (R.O.W.) แล้วทำให้ทราบว่าพื้นที่ติดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมทั้งสิ้น 180 ราย โดยแบ่งเป็น ตำบลปอน จำนวน 5 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 127 ราย และ ตำบลเฉลิมพระเกียรติ จำนวน 2 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 53 ราย และมีประชาชนที่ต้องย้ายบ้านจากพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 30 ราย แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ.....

2.3 ปัญหาเรื่องการทำงานในพื้นที่ ที่เคยมีการสู้รบในอดีต โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00 น. หัวหน้าชุดได้รับแจ้งจากพนักงานขับเครื่องจักรที่ดำเนินการวางป่าชุดตอบบริเวณ กม. 481+650.000 ด้านขวาทาง (RT.) ห่างจากขอบถนน ประมาณ 15.00 เมตร อยู่ลึกลงไปใต้ดินประมาณ 1.50 เมตรว่าจากการขุดดินเพื่อ Clearing พื้นที่พบเจอวัตถุคล้ายระเบิดหลุดร่วงลงมาจึงได้หยุดงานก่อสร้าง และตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าวัตถุคล้ายระเบิดดังกล่าวไม่มีหัวระเบิดแล้วโครงการฯ ได้แจ้งผู้รับจ้างให้เพิ่มความระมัดระวังเนื่องจากพื้นที่นี้ประมาณปี 2510 เป็นพื้นที่สู้รบระหว่างทหารกับฝ่ายคอมมิวนิสต์อาจทำให้มีเศษหลงเหลือของวัตถุสงครามจากการสู้รบในพื้นที่ก่อสร้างได้และได้แจ้งระเบียบปฏิบัติเมื่อพบเจอวัตถุต้องสงสัยแก่ผู้รับจ้าง แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ.....

2.3.1 กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม จากการสำรวจภาคสนามพบว่ารูปแบบก่อสร้างที่กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane มาให้บางตำแหน่งสามารถก่อสร้างได้เลยบางตำแหน่งก็ควรมีการปรับจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดเนื่องจากสภาพความชันของพื้นที่และจากการสอบถามข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนทำให้ทราบว่ารถบรรทุกหนักหากขับขึ้นช่วงฤดูฝนจะต้องใช้รถลากเพื่อให้ข้ามถนนช่วงนี้ได้โดยที่จุดที่มีปัญหานั้นจะอยู่ในช่วงความชันมากกว่า 12% โครงการจึงขอเสนอจุดก่อสร้าง Climbing Lane เพื่อขออนุมัติ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

2.3.2 การปรับแนวเส้นทางก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพการก่อสร้างหน้างาน โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+955.000 – กม. 490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน – เฉลิมพระเกียรตินี้เป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด่านพรมแดนห้วยโก้นซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวกรถบรรทุกน้ำมันรถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวันลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่าสูงชันทำให้มีโค้งงอวนเมื่อโครงการฯ ทำการสำรวจภาคสนามแล้วโครงการฯ จึงได้กำหนดแนวก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้น้อยลงและเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีมุมมองกว้างขึ้นโครงการฯ ขอแก้ไขแนวเส้นทาง การก่อสร้าง ดังนี้

- 1) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 471+784.838 - กม. 472+460.499 ระยะทาง 675.661 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน
- 2) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 474+232.995 - กม. 474+736.347 ระยะทาง 503.352 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนว เพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนในช่วงนี้
- 3) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 475+498.224 - กม. 476+138.256 ระยะทาง 640.032 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้นให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ.....

2.3.3 การปรับแก้ค่าระดับการก่อสร้าง โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+ 955.000 – กม.490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เกลิมพระเกียรตินี้ ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่า สูงชันเสี่ยงที่จะเกิดน้ำป่าไหลหลากทุกปี หากดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ และสัญญาแล้วอาจทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างที่เกิดขึ้นโครงการฯ จึงได้กำหนดค่าระดับ การก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างให้น้อยลง ดังนี้

1) ช่วง กม.478+025.000 – กม.478+975.000 ระยะทาง 950 เมตร เนื่องจากเป็นช่วงการก่อสร้าง ในบริเวณหมู่บ้านเฉลิมราชที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นจึงปรับค่าระดับการก่อสร้างให้ใกล้เคียงกับค่าระดับ ถนนเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน 2 ข้างทาง

2) ช่วง กม.479+225.000 – กม.479+850.000 ระยะทาง 625.000 เมตร เป็นช่วงที่มีค่าความลาดชัน มากกว่า 12% จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลงเพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถสัญจรได้โดยสะดวกและปลอดภัย

3) ช่วง กม.489+400.000 – กม.490+037.500 ระยะทาง 637.500 เมตร เป็นช่วงที่จะต้องดำเนินการ ก่อสร้างดินถมคันทางสูง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านที่มีประชาชนอาศัยข้างทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับบ้าน 2 ข้างทางจึงขอปรับลดค่า ระดับก่อสร้างลง

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

2.3.4 การปรับปรุงแบบการก่อสร้างสะพานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และแนวเขตทาง

1) ย้ายตำแหน่งงานก่อสร้างสะพานที่ กม. 474+531.529 สะพานเดิมเป็นสะพาน R.C. BRIDGE SLAB TYPE (2x8.00) + (1x10.00) + (2x8.00) = 42.00 m. ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร แบบก่อสร้าง กำหนดเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด (3x20.00) = 60.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานจาก กม. 474 + 531.529 ย้ายมาที่ กม.474 + 482.853 เนื่องจากสภาพ ภูมิประเทศเป็นลำ น้ำเดิมที่มีขอบคันลำน้ำเป็นแหล่งหินธรรมชาติ อีกทั้งยังเป็นแหล่ง สูดน้ำของชุมชน (บ้านหลายทุ่ง) ที่ใช้ในฤดูหน้าแล้ง

2) แก้ไขแบบเป็นขยายสะพานที่ กม.478+311.576 สะพานเดิม R.C. BRIDGE SLAB TYPE (3x10.00) = 30.00 m. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้า 1.00 เมตร แบบก่อสร้างกำหนดเป็น สะพาน (1x10.00) + (1x20.00) + (1x10.00) = 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ก่อสร้างเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด I GIRDER TYPE ขนาด (1x10.00)+(1x20.00)+(1x10.00)= 30.00 M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร แต่เนื่องด้วยเขตทางที่ตำแหน่งก่อสร้างสะพานนี้ กว้างข้างละ 7.50 เมตร และเป็นพื้นที่ในเขตชุมชน ทำให้ไม่มีพื้นที่ในการเบี่ยงถนนขณะก่อสร้างโครงการฯ จึงขอปรับปรุงแบบการก่อสร้าง เป็นสะพานแบบ SLAB TYPE โดยขยายความกว้างสะพาน ด้านซ้ายทาง 3.00 เมตร ด้านขวาทาง 3.00 เมตร รวมความกว้างสะพาน 12.00 เมตร ที่ กม. 478+316.110 (ตำแหน่งสะพานเดิม)

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

วาระที่ 3 ยกเลิกการสร้าง GEOGRID เนื่องจากการสำรวจหน้าสนามทำให้ทราบว่าพื้นที่เขตทางมีเพียงพอ ต่อการก่อสร้างตามรูปแบบคันทางปกติ โครงการฯ จะเร่งตรวจสอบเสถียรภาพคันทางว่ามีเสถียรภาพเพียงพอ หรือไม่

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจงานในสนามและเอกสารการเบิกจ่ายในครั้งนี้แล้ว มีปริมาณและคุณภาพถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดในสัญญาฯ ตามระเบียบ ข้อ 176(3) เรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจึงลงนามไว้ร่วมกัน

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 2

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์) ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายมงคล ปิ่นสกุล) นายช่างโครงการฯ

(นายนิสันต์ ธนศิริรักษ์)

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผช.ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ผู้บันทึกรายงานการประชุม






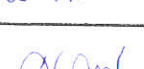









ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

ผู้เข้าร่วมประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

วันที่ 15 เดือน มกราคม 2567 เวลา น.

ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1		รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน		
2		ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2		
3		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2		
4		วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)		
5		ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)		
6		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)		
7		นายช่างโครงการฯ		
8		ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
9		ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
10		ช่างควบคุมงาน		
11		ช่างควบคุมงาน		
12		หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ		
13		ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด		
14		วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด		
15		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)		



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วขท.๑.๒ /(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม เรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้บันทึกการประชุม เรื่อง ติดตามปัญหาการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอนปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

รายงานการประชุม



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอนปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๘๑-๙๑๔-๔๗๒๒

ที่ สท.๑ วท.๑.๒ / (สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๐๒๙

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม เรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๙๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้บันทึกการประชุม เรื่อง ติดตามปัญหาการก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานโครงการฯ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขค.สท.๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอนปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ขค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

รายงานการประชุมเรื่องติดตามปัญหาการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1
(สัญญาเลขที่ สท.1/7/2566 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2566)
วันที่ 15 มกราคม 2567
เวลา 10.00 น. ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ผู้เข้าร่วมประชุม
กรมทางหลวง

- | | |
|-----|---|
| 1. | รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน |
| 2. | ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2 |
| 3. | ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2 |
| 4. | วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำรวจและออกแบบ) |
| 5. | ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง) |
| 6. | วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างที่ 1) |
| 7. | นายช่างโครงการฯ |
| 8. | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 9. | ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ |
| 10. | ช่างควบคุมงาน |
| 11. | ช่างควบคุมงาน |
| 12. | หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ |

บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด

- | | |
|----|---|
| 1. | ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด |
| 2. | วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด |
| 3. | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety) |

สำเนาถูกต้อง

วาระที่ 1 ประธานเปิดการประชุม

นายมงคล ปิ่นสกุล (นายช่างโครงการ) นำเสนอภาพรวม ปัญหา อุปสรรคของโครงการฯ

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ชก.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

วาระที่ 2 เรื่องปัญหาและอุปสรรค

2.2 ปัญหาพื้นที่ก่อสร้างติดขัดพื้นที่จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากการสำรวจแนวเขตทางการทำงาน (R.O.W.) แล้วทำให้ทราบว่าพื้นที่ติดเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินรวมทั้งสิ้น 180 ราย โดยแบ่งเป็น ตำบลปอน จำนวน 5 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 127 ราย และ ตำบลเฉลิมพระเกียรติ จำนวน 2 หมู่บ้าน ผู้ได้รับผลกระทบจำนวน 53 ราย และมีประชาชนที่ต้องย้ายบ้านจากพื้นที่ก่อสร้างจำนวน 30 ราย แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ

2.3 ปัญหาเรื่องการทำงานในพื้นที่ ที่เคยมีการสู้รบในอดีต โครงการฯ ได้รับแจ้งจากผู้รับจ้าง เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2566 เวลา 14.00 น. หัวหน้าชุดได้รับแจ้งจากพนักงานขับรถเครื่องจักรที่ดำเนินการถางป่าชุดตอบบริเวณ กม. 481+650.000 ด้านขวาทาง (RT.) ห่างจากขอบถนน ประมาณ 15.00 เมตร อยู่ลึกลงไปบน ดินประมาณ 1.50 เมตรว่าจากการขุดดินเพื่อ Clearing พื้นที่พบเจอวัตถุคล้ายระเบิดหลุดร่วงลงมาจึงได้หยุดงานก่อสร้าง และตรวจสอบเบื้องต้นพบว่าวัตถุคล้ายระเบิดดังกล่าวไม่มีหัวระเบิดแล้วโครงการฯ ได้แจ้งผู้รับจ้างให้เพิ่มความระมัดระวังเนื่องจากพื้นที่นี้ประมาณปี 2510 เป็นพื้นที่สู้รบระหว่างทหารกับฝ่ายคอมมิวนิสต์อาจทำให้มีเศษหลงเหลือของวัตถุสงครามจากการสู้รบในพื้นที่ก่อสร้างได้และได้แจ้งระเบียบปฏิบัติเมื่อพบเจอวัตถุต้องสงสัยแก่ผู้รับจ้าง แจ้งเพื่อทราบ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ รับทราบ

2.3.1 กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane ให้เหมาะสมกับสภาพจริงในสนาม จากการสำรวจภาคสนามพบว่ารูปแบบก่อสร้างที่กำหนดตำแหน่ง Climbing Lane มาให้บางตำแหน่งสามารถก่อสร้างได้เลยบางตำแหน่งก็ควรมีการปรับจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดเนื่องจากสภาพความชันของพื้นที่และจากการสอบถามข้อมูลผู้ใช้รถใช้ถนนทำให้ทราบว่ารถบรรทุกหนักหากขับขึ้นช่วงฤดูฝนจะต้องใช้รถลากเพื่อให้ข้ามถนนช่วงนี้ได้โดยที่จุดที่มีปัญหาถนนลื่นจะอยู่ในช่วงความชันมากกว่า 12% โครงการจึงขอเสนอจุดก่อสร้าง Climbing Lane เพื่อขออนุมัติ

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

2.3.2 การปรับแนวเส้นทางก่อสร้างให้เหมาะสมกับสภาพการก่อสร้างหน้างาน โครงการฯ สำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+955.000 - กม. 490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เฉลิมพระเกียรติเป็นเส้นทางที่เชื่อมต่อไปยังด้านพรมแดนห้วยโก้นซึ่งมีรถบรรทุกหนักจำพวกรถบรรทุกน้ำมันรถบรรทุกชิ้นส่วนงานก่อสร้างเขื่อนและเหมืองขนาดใหญ่รถบรรทุกสินค้าทางการเกษตรและรถยนต์ขนาดเล็กวิ่งสัญจรไปมาทุกวันลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่าสูงชันทำให้มีโค้งงอเมื่อโครงการฯ ทำการสำรวจภาคสนามแล้วโครงการฯ จึงได้กำหนดแนวก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้าง ให้น้อยลงและเพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่ของผู้ใช้รถใช้ถนนให้มีมุมมองกว้างขึ้นโครงการฯ ขอแก้ไขแนวเส้นทาง การก่อสร้าง ดังนี้

1) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 471+784.838 - กม. 472+460.499 ระยะทาง 675.661 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

2) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 474+232.995 - กม. 474+736.347 ระยะทาง 503.352 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนว เพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้น เพิ่มความปลอดภัยให้กับถนนในช่วงนี้

3) ปรับแก้แนวก่อสร้างระหว่าง กม. 475+498.224 - กม. 476+138.256 ระยะทาง 640.032 ม. เป็นช่วงที่ปรับแนวเพื่อให้แนวเส้นทางโค้งโดยรวมกว้างมากขึ้นให้สอดคล้องกับสภาพหน้างาน

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

2.3.3 การปรับแก้ค่าระดับการก่อสร้าง โครงการฯสำรวจแนวก่อสร้างในสนามทั้งโครงการช่วง กม. 471+ 955.000 – กม.490+200.000 แล้วพบว่า ทางหลวงหมายเลข 101 ช่วง ปอน - เถลิงพระเกียรตินี้ ลักษณะภูมิประเทศเป็นพื้นที่ป่า สูงชันเสี่ยงที่จะเกิดน้ำป่าไหลหลากทุกปี หากดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบ และสัญญาแล้วอาจทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างที่เกิดขึ้นโครงการฯจึงได้กำหนดค่าระดับ การก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบจากการก่อสร้างให้น้อยลง ดังนี้

1) ช่วง กม.478+025.000 - กม.478+975.000 ระยะทาง 950 เมตร เนื่องจากเป็นช่วงการก่อสร้าง ในบริเวณหมู่บ้านเฉลิมราชที่มีประชาชนอาศัยอยู่หนาแน่นจึงปรับค่าระดับการก่อสร้างให้ใกล้เคียงกับค่าระดับ ถนนเดิมเพื่อลดผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน 2 ข้างทาง

2) ช่วง กม.479+225.000 – กม.479+850.000 ระยะทาง 625.000 เมตร เป็นช่วงที่มีค่าความลาดชัน มากกว่า 12%จึงขอปรับลดค่าระดับก่อสร้างลงเพื่อให้รถบรรทุกหนักสามารถสัญจรได้โดยสะดวกและปลอดภัย

3) ช่วง กม.489+400.000 – กม.490+037.500 ระยะทาง 637.500 เมตร เป็นช่วงที่จะต้องดำเนินการ ก่อสร้างดินถมคันทางสูง และเป็นทางเข้าหมู่บ้านปิ่นที่มีประชาชนอาศัยข้างทาง เพื่อไม่ให้กระทบกับบ้าน 2 ข้างทางจึงขอปรับลดค่า ระดับก่อสร้างลง

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

2.3.4 การปรับปรุงแบบการก่อสร้างสะพานให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่และแนวเขตทาง

1) ย้ายตำแหน่งงานก่อสร้างสะพานที่ กม. 474+531.529 สะพานเดิมเป็นสะพาน R.C. BRIDGE SLAB TYPE $(2 \times 8.00) + (1 \times 10.00) + (2 \times 8.00) = 42.00$ m. ผิวจราจรกว้าง 9.00 เมตร แบบก่อสร้าง กำหนดเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด $(3 \times 20.00) = 60.00$ M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ปรับตำแหน่งก่อสร้างสะพานจาก กม. 474 + 531.529 ย้ายมาที่ กม.474 + 482.853 เนื่องจากสภาพ ภูมิประเทศเป็นลำ น้ำเดิมที่มีขอบคันลำน้ำเป็นแหล่งหินธรรมชาติ อีกทั้งเป็นแหล่ง สูดน้ำของชุมชน (บ้านหลายทุ่ง) ที่ใช้ในฤดูหน้าแล้ง

2) แก้ไขแบบเป็นขยายสะพานที่ กม.478+311.576 สะพานเดิม R.C. BRIDGE SLAB TYPE $(3 \times 10.00) = 30.00$ m. ผิวจราจรกว้าง 7.00 เมตร ทางเท้า 1.00 เมตร แบบก่อสร้างกำหนดเป็น สะพาน $(1 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (1 \times 10.00) = 30.00$ M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร ก่อสร้างเป็น สะพาน I GIRDER TYPE ขนาด I GIRDER TYPE ขนาด $(1 \times 10.00) + (1 \times 20.00) + (1 \times 10.00) = 30.00$ M. ผิวจราจรกว้าง 12.00 เมตร แต่เนื่องด้วยเขตทางที่ตำแหน่งก่อสร้างสะพานนี้ กว้างข้างละ 7.50 เมตร และเป็นพื้นที่ในเขตชุมชน ทำให้ไม่มีพื้นที่ในการเบี่ยงถนนขณะก่อสร้างโครงการฯ จึงขอปรับปรุงแบบการก่อสร้าง เป็นสะพานแบบ SLAB TYPE โดยขยายความกว้างสะพาน ด้านซ้ายทาง 3.00 เมตร ด้านขวาทาง 3.00 เมตร รวมความกว้างสะพาน 12.00 เมตร ที่ กม. 478+316.110 (ตำแหน่งสะพานเดิม)

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

วาระที่ 3 ยกเลิกการสร้าง GEOGRID เนื่องจากการสำรวจหน้าสนามทำให้ทราบว่าพื้นที่เขตทางมีเพียงพอ ต่อการก่อสร้างตามรูปแบบคันทางปกติ โครงการฯ จะเร่งตรวจสอบเสถียรภาพคันทางว่ามีเสถียรภาพเพียงพอ หรือไม่

มติที่ประชุม คณะกรรมการฯ ไม่ขัดข้อง ให้โครงการฯ เสนอขออนุมัติแบบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๓๐ น.

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจงานในสนามและเอกสารการเบิกจ่ายในครั้งนี้แล้ว มีปริมาณและคุณภาพถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามรูปแบบและข้อกำหนดในสัญญาฯ ตามระเบียบ ข้อ 176(3) เรียบร้อยแล้ว

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุจึงลงนามไว้ร่วมกัน

ลงชื่อ ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายสิทธิชัย วนานุเวชพงศ์) ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทที่ 2

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายอานุกาพ เจริญศักดิ์) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายมนตรี ธรรมวัฒน์) ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)

ลงชื่อ กรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายมงคล ปิ่นสกุล) นายช่างโครงการฯ

(นายนิรันดร์ ธนศิริรักษ์)

(นายมงคล ปิ่นสกุล)

ผช.ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ชค.สท.1 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ตอน บ. ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

ผู้ตรวจสอบรายงานการประชุม

(นายมงคล ปิ่นสกุล)




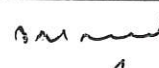

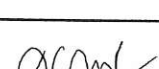
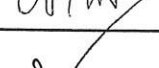
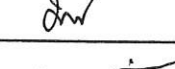

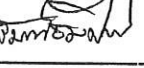

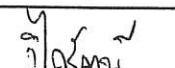
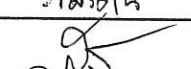
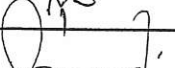

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน 1

วันที่ 15 เดือน มกราคม 2567 เวลา น.

ณ ห้องประชุมโครงการฯ

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
1		รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน		
2		ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 2		
3		ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2		
4		วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สำนักสำรวจและออกแบบ)		
5		ผู้อำนวยการกองการพัสดุ (กรมทางหลวง)		
6		วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สำนักก่อสร้างทางที่ 1)		
7		นายช่างโครงการฯ		
8		ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
9		ผู้ช่วยนายช่างโครงการฯ		
10		ช่างควบคุมงาน		
11		ช่างควบคุมงาน		
12		หัวหน้าหน่วยตรวจสอบและแนะนำวัสดุประจำโครงการฯ		
13		ผจก.โครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
14		วิศวกรโครงการฯ บริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด		
15		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (Safety)		

สำเนาถูกต้อง

(นายมงคล ขันสกุล)

ชอ.สน.๑ สายน้ำพ - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ- ว. ๑/๓๕๐/๖๖
วันที่ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา 14.10 น.

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ. = ๑๕๐๒๐
วันที่รับ. ๑ ต.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕.๐๐ น.

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ โทร. ๐๕๔ ๐๕๐ ๒๒๐

Email: chaloemphrakiat๒.๒๐๒๓@gmail.com

$$1-43 \mid 5 \mid 67$$

ที่ สท.๑ วปท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๓๐๕

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแก้ไขแบบและเพิ่มเติมรายการก่อสร้าง

๑) เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาที่ สท.๑/ส/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ธารวิทย จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้เสนอขอแก้ไขแบบรายการก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ในสนาม
รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ทั้งนี้ การขอแก้ไขแบบรายการก่อสร้างครั้งนี้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบปริมาณงาน และค่างานตามสัญญาแล้วมีค่างานคงเหลือเพียงพอ สามารถก่อสร้างได้โดยไม่เกินวงเงินก่อสร้างตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

2) เขียน ร.ช.ท. ๑.๒ (ชาวธรรม) : โปรดพิจารณา

(นายวิชชัย หมีนโธ้ง)

ชค.สท.๑ สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

(นายชวตล โฉมสวย)

ผบ.สท.๑

១) ច.ក. ២៥៦៦

③ $\frac{1}{2} \text{ m}$ or $\frac{1}{2} \text{ m}$.

[illegible]

(นายครรรชิต กุศล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๑๑ มี.ค. ๒๕๖๕

In 20/12/66

จ. 419/67

ส. 921/67

1-43/5/67

ที่สท. ๔/๔๔๗/ ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖

④ เขียน ผ.ล.บ.

เพื่อไปขอพิจารณา



(นายสว่าง บุรณานุกิจ)
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑
๘

⑤ เขียน รก.ส.บ. ๖. 2

- เพื่อพิจารณา



(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ
๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖

⑥ เขียน รก.บ. 2

- เพื่อดำเนินการต่อไป.



(นายวิโรจน์ คงแก้ว)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ร.ส.ส.๒

- 7 ก.พ. 2567

ส่งเรื่องไปยังกองช่าง รก.บ. 2

⑦ เขียน รก.บ. 2

- ตามที่โครงการขอแก้ไข
แบบและเพิ่มค่าวัสดุ ก่อสร้าง
รถยกทางรถไฟดำเนินการ
แก้ไขเรื่อง ซึ่งแบบเดิมเป็น
รถยกแบบ Box Culver
และแบบใหม่เป็น Type-L
ขอความเห็นเพื่อโปรดพิจารณา.



(นายวิศิษฐ์ศักดิ์ หนูสุวรรณ)
วิศวกรโยธาดำเนินการพิเศษ
ร.ค.บ. ๒

12 ธันวาคม ๒๕๖๖

⑧ เขียน ผ.ล.บ.

หน่วย รก.บ. 2 ได้ดำเนินการแก้ไขแบบครั้งที่ 1
เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป



(นายวิโรจน์ คงแก้ว)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
ร.ส.ส.๒

12 ธ.ค. 2567



5-98/67

บันทึกข้อความ

สำนักงาน วญบ.
เลขที่รับ 820
วันที่ 12 มี.ค. 2567
เวลา 14.40 น.

ว.1 | 350 | 6

ด/บก 47 / 67

ส่วนราชการ สำนักสำรวจและออกแบบ โทรศัพท์ ๒๔๐๐๑ โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๑๐๒๘

ที่ สบ.๑/ ๑๕๔๗

วันที่

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗

เรื่อง ขอสั่งลงนาม

๑) เรียน วญบ.

สำนักสำรวจและออกแบบได้ตรวจสอบและลงนามแบบ ทอ.ทอ. ๑๐๑ - ๑๐๑

ทอ.ทอ. ๑๐๑ - ๑๐๑

๑๐๑ - ๑๐๑

เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และหากเห็นชอบโปรดลงนามให้ต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๒) เรียน ผสบ.

- ลงนามแล้ว
- ดำเนินการต่อไป

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗

๓) เรียน ผสบ.

- เพื่อพบบท ๑๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗

๕-๙๘/๖๗

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๓๓๑๒
วันที่รับ ๑๘ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๐๙.๓๐ น.

④ ไซยง ชอน 3
เพื่อดำเนินการ



(นางลัดดา ทองเนื้อแปด)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส
ชรป.

13 มี.ค. 2567

สบ.๑/๖๕๘๘ วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๗
⑦ ไซยง ผัสสา 1

สำนักสำรวจ ได้พิมพ์แบบเรียนข้อแล้ว
เพื่อดำเนินการต่อไป



(นางลัดดา ทองเนื้อแปด)
นายช่างเขียนแบบอาวุโส ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

14 มี.ค. 2567

⑤ ไซยง ชอน 4
ได้เขียนหักหัวไปรอดำเนินการ
จะแนบแบบและข้อพิมพ์แบบต่อไป



กองช่างเขียนแบบ
นายช่างเขียนแบบอาวุโส

13 มี.ค. 2567

⑥ ไซยง

ได้จัดพิมพ์แบบไว้เรียบร้อยแล้ว



นางสาวสุวิมล พุทธิวนนา
นายช่างพิมพ์บ้านช่าง

14 มี.ค. 2567

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างไม่ขอเพิ่มระยะเวลาทำงาน และค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบ และเสนอลงนามต่อไป

(นายสรายุ มีมุขอ)

วิศวกรรมโยธาชำนาญการพิเศษ

27 BUK 75.75.9

- ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင် အစီအစဉ် (၁) နှစ်ကြာမြောက်

சென்னை மாநகரப் பேரவை

⑩ เขียน สลป.

พิจารณาแล้วตาม (๔) เห็นควร
แจ้ง สท.๑ เพื่อดำเนินการต่อไป

จึงเรียกหาเมืองวิเศษพิหารภค

(นายอานุภาพ เจริญศักดิ์)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

รศ.สบ.๑
- 3 ม.ค. 2567

สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ..... ๑๓๓
วันที่รับ..... ๕ มี.ค. ๒๕๖๗
เวลา..... ๑๔.๓๕ น.

12. เขียน จาก 1.2 (14 ข้อ)
- โปรดพิจารณา

(นายชาตล โฉมสาย)
พ.บ.สท.๑
๕ ม.ค. ๒๕๖๗

Q. 17 Best ans. is

[illegible]

(นายครรชิต กุศล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๘ ม.ค. ๒๕๖๗

๑๑. สบ. ๑๒ วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗
- เพื่อโปรดทราบตาม ๑๑.
- ดำเนินการต่อไป

(นายสมบุรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

២៤ ឧ.ក. ២៥៦៧

ที่ สท.๑.๔/๑๕๕ - ส.ม.ค. ๒๕๖๗

(14) เริ่ม ๑๕ ธ.ค. ๖๓ นาย นัน-๑. เสด็จฯ ไปรับ
๑๐๘๐. ๖๔-๑. เสด็จฯ ไปรับ ๒๐๘๒
- เมื่อจบแล้วให้มาส่ง

(นายสว่าง บุรณธนานุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โทร ๐-๒๓๕๔-๑๐๓๘

ที่ วันที่ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบปรับเปลี่ยนก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพความจริงในสนาม

1-559 / 5 / 66

๕

เรียน วทบ.๓

ตามบันทึกที่ สท.๑ วทบ.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/๓๐๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขอบปรับเปลี่ยนก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพความจริงในสนาม มีรายละเอียดดังนี้

๑. โครงการฯ ขอบปรับแก้ Profile Grade ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๕๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๒+๒๕๐.๐๐๐, กม.๔๙๕+๘๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๖+๓๒๕.๐๐๐ และ กม.๕๐๒+๖๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๔+๗๐๐.๐๐๐

จากการตรวจสอบข้อมูลและหารือผู้เกี่ยวข้องพบว่า เมื่อได้ตรวจสอบระดับหลังทางเดิม ปรากฏความชันของเส้นทางส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถ และประชาชนผู้ใช้ทาง หากดำเนินการก่อสร้าง ตามค่าระดับ ที่กำหนดในแบบก่อสร้าง จะทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พิจารณาแล้ว เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทางและให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เห็นควร อนุมัติปรับแก้ Profile Grade ตามที่โครงการฯ เสนอ

๒. โครงการฯ ขอบปรับแก้ Alignment ระหว่าง กม.๔๙๐+๓๓๗.๕๐๐ ถึง กม.๔๙๒+๒๐๐.๐๐๐, กม.๔๙๒+๒๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๒+๔๒๕.๐๐๐, กม.๔๙๔+๓๒๕.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๔+๕๐๐.๐๐๐, กม.๔๙๔+๘๓๗.๕๐๐ ถึง กม.๔๙๕+๔๖๒.๕๐๐, กม.๔๙๖+๐๓๗.๕๐๐ ถึง กม.๔๙๖+๗๖๒.๕๐๐, กม.๕๐๐+๓๑๒.๕๐๐ ถึง กม.๕๐๐+๔๗๕.๐๐๐, กม.๕๐๐+๗๒๕.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๐+๙๓๗.๕๐๐, กม.๕๐๒+๑๑๒.๕๐๐ ถึง กม.๕๐๒+๔๘๗.๕๐๐, กม.๕๐๓+๒๗๕.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๓+๔๗๕.๐๐๐, กม.๕๐๓+๙๗๕.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๔+๕๐๐.๐๐๐ และ กม.๔๙๕+๘๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๖+๓๒๕.๐๐๐

จากการตรวจสอบข้อมูลและหารือผู้เกี่ยวข้องพบว่า หากก่อสร้างตามแนวศูนย์กลาง ที่กำหนดในแบบก่อสร้าง นั้น จะก่อให้เกิดงานดินถมจำนวนมาก Toe Slope ออกนอกเขตทาง เสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติของคันทาง หากเกิดอุทกภัย พิจารณาแล้ว เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ลดความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติ และให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง เห็นควร ปรับแก้ Alignment ตามที่โครงการฯ

๓. โครงการฯ ขอบปรับลดงานดินตัด เพื่อลดผลกระทบกับอาคารสำนักงาน อบต.ห้วยโก้น พิจารณาแล้ว อยู่ในข่ายที่ต้องทำการแก้ไขแบบคู่สัญญา เห็นควรให้โครงการฯ ทำหนังสือถึงสำนักสำรวจและออกแบบ เพื่อแก้ไขแบบต่อไป

๔. โครงการฯ ขอบเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกหนัก (Climbing Lane) ช่วงกม.๔๙๐+๕๒๕ ถึง กม.๔๙๑+๒๐๐ พิจารณาแล้ว อยู่ในข่ายที่ต้องทำการแก้ไขแบบคู่สัญญา เห็นควรให้โครงการฯ ทำหนังสือถึงสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อแก้ไขแบบต่อไป

๕. โครงการฯ ขอบเพิ่มช่องจราจร ช่วงกม.๔๙๘+๗๐๐ ถึง กม.๔๙๙+๓๖๗ จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร พิจารณาแล้ว อยู่ในข่ายที่ต้องทำการแก้ไขแบบคู่สัญญา เห็นควรให้โครงการฯ ทำหนังสือถึงสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อแก้ไขแบบต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ
เลขที่รับ... ๗.๑/๓๕๐/๖๖
วันที่... ๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา... ๑๕.๒๐ น.

บันทึกข้อความ

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมทางหลวง
เลขที่รับ... ๑๕๐๑๙
วันที่รับ... ๑ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา... ๑๕.๐๐ น.

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ โทร. ๐๕๔ ๐๕๐ ๒๒๐

Email: chaloemphrakiat๒.๒๐๒๓@gmail.com

1-559/5/66

ที่ สท.๑ วพท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๓๐๓

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอบปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม

๑) เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้เสนอขอปรับแบบการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัยในการใช้เส้นทางของประชาชนและให้สอดคล้องกับพื้นที่ในสนาม รายละเอียดตามเอกสารแนบ

ทั้งนี้ การขอปรับแบบก่อสร้างครั้งนี้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบปริมาณงาน และค่างานตามสัญญาแล้ว มีค่างานคงเหลือเพียงพอ สามารถก่อสร้างได้โดยไม่เกินวงเงินก่อสร้างตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

๒) เรียน อ.ทท.๑ (นายอรรถจักร) -โปรดพิจารณา

(นายธวัชชัย หมื่นโง้ง)

ขค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

(นายชวลิต โสมสวย)

ผบ.สท.๑

= ๑ ธ.ค. ๒๕๖๖

๓) เรียน ผสท.๑

โดยทางของปฎิบัติงาน โดยได้ขอปรับแบบ
ปรับลดของพื้นที่ของทาง โดยปรับลดพื้นที่
ก่อสร้างให้มีความมั่นคงมากขึ้น ให้สอดคล้องกับ
สภาพภูมิประเทศในสนาม จึงขอปรับลดพื้นที่
บริเวณของถนนแบบผิวลาดชัน
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายครรชิต กุศล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ท ๑๐.๑, ๒๕๖๖

ณ. 1 | 340 | น

1-559 | 5 | 6

ที่ สท.ด. ๕/๕๕๕

(๔) เรียน พล.ม.
โปรดพิจารณา

๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖



(นายสว่าง บุรณานุกิจ)

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ ๑

๕

(๕) เรียน รส.สว. ๑

- เพื่อพิจารณา

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ

๑๘ ธ.ค. ๒๕๖๖

(๖) เรียน พล.ม. ๓

เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

๐ น

(นายอนุภาพ เจริญศักดิ์)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

รศ.สบ.๑

22 ธ.ค. 2566

(๗) คุณครู

- ขอเรียน พิจารณา ๑๑/๑๑/๒๕๖๖

๑๑/๑๑/๒๕๖๖
25 ธ.ค. ๖๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ โทร. ๐๕๔ ๐๕๐ ๒๒๐

Email: chaloemphrakiat๒.๒๐๒๓@gmail.com

ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๓๐๑

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม

๑) เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (นายศุภชัย มหากิจ)

๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

๒.๑ การขอปรับแก้ PROFILE GRADE

๒.๑.๑ กม.๔๙๐+๒๕๐.๐๐๐ - กม.๔๙๒+๒๕๐.๐๐๐ มีรถบรรทุกน้ำมันและรถขนส่งสินค้าไปประเทศเพื่อนบ้านจำนวนมาก (ปริมาณจราจร ปี ๒๕๖๕% ของยานยนต์หนัก ๕๘.๙๖๙%) รวมถึงรถโดยสารสาธารณะจากจังหวัดแพร่ น่าน มายังด่านชายแดนถาวรห้วยโก๋น ถ้าดำเนินการก่อสร้างตามแบบ เมื่อพาหนะมาถึงช่วงบริเวณดังกล่าวจะทำให้พาหนะต้องเปลี่ยนความเร็วกระทันหันเนื่องจากความชันของเส้นทาง ส่งผลกระทบกับพาหนะคันที่ตามมา ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อการขนส่งคนและสินค้าด้วยความปลอดภัย จึงขอปรับแก้ PROFILE GRADE ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑)

๒.๑.๒ กม.๔๙๕+๘๕๐.๐๐๐ - กม.๔๙๖+๓๒๕.๐๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ คั่นทางจะอยู่บนดินถมใหม่ (EARTH EMBANKMENT) เนื่องจากโครงการฯ เป็นงานเขา มีความเสี่ยงที่จะเกิดความเสียหายของคันทางอันเนื่องมาจากอุทกภัยและ/หรือแผ่นดินไหว ถ้าปรับลดความชัน คั่นทางจะอยู่บนดินเดิมซึ่งจะเป็นการลดความเสียหาย อันอาจเกิดขึ้นในอนาคตเมื่อถนนเปิดให้บริการ เพิ่มความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทางและเป็นการลดงานดินถมใหม่ของโครงการฯ จึงขอปรับแก้ PROFILE GRADE ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๒)

๒.๑.๓ กม.๕๐๒+๖๕๐.๐๐๐ - กม.๕๐๔+๗๐๐.๐๐๐ เมื่อก่อสร้างตามแบบ คั่นทางจะมีความลาดชันแตกต่างกันมาก ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัย เนื่องจากการเพิ่มหรือลดความเร็วของพาหนะ จึงขอปรับแก้ PROFILE GRADE ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๓)

๒.๒ การขอปรับแก้ ALIGNMENT

๒.๒.๑ กม.๔๙๐+๓๓๗.๕๐๐ - กม.๔๙๒+๒๐๐.๐๐๐ (แก้ไขแนวโค้งพับผ้า) ได้มีการขอแก้ไขความลาดชัน ทำให้มีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง เมื่อดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คั่นทางจะอยู่บนดินคั่นทางเดิม ซึ่งจะลดความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติ (FAILURE) ของคั่นทางอันเนื่องมาจากอุทกภัยและ/หรือแผ่นดินไหว ลดความเสี่ยงที่พาหนะจะพลัดออกนอกคั่นทางโดยไม่มีพื้นที่ปลอดภัยรองรับ เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และลดความสูญเสียงบประมาณในการซ่อมแซมฟื้นฟูเส้นทางที่เกิดการชำรุดเสียหายอันเกิดจากภัยพิบัติ จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๔)

๒.๒.๒ กม.๔๙๒+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙๒+๔๒๕.๐๐๐ (แก้ไขแนวหลบวัดสบปิ่น) เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ บริเวณดังกล่าว จะมีงานดินตัด (EXCAVATION) และทำให้ BACK SLOPE กระแทกกับพื้นที่วัดพระธรรมจาริก บ้านสบปิ่น ซึ่งเป็นศาสนสถานที่ประชาชนทั้งไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเคารพศรัทธา ประกอบกับเขตทางบริเวณด้านขวาทางมีพื้นที่เพียงพอ จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๕)

๒.๒.๓ กม.๔๙๔+๓๒๕.๐๐๐ - กม.๔๙๔+๕๐๐.๐๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง ถ้าเกิดอุทกภัยและ/หรือแผ่นดินไหว คั่นทางใหม่มีความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติเสียหาย (FAILURE) ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คั่นทางจะอยู่บนคั่นทางเดิม เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๖)

๒.๒.๔ กม.๔๙๔+๘๓๗.๕๐๐ - กม.๔๙๕+๔๖๒.๕๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง ประกอบกับบริเวณเขตทางด้านซ้ายทางมีพื้นที่เพียงพอ เพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๗)

๒.๒.๕ กม.๔๙๖+๐๓๗.๕๐๐ - กม.๔๙๖+๗๖๒.๕๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง คั่นทางจะอยู่บนดินถมใหม่ เพื่อเป็นการเพื่อเป็นการเพิ่มความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๘)

๒.๒.๖ กม.๕๐๐+๓๑๒.๕๐๐ - กม.๕๐๐+๔๗๕.๐๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง คั่นทางจะอยู่บนดินถมใหม่ ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คั่นทางจะอยู่บนดินคั่นทางเดิมและมีพื้นที่ปลอดภัยข้างทางเพิ่มขึ้น เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๙)

๒.๒.๗ กม.๕๐๐+๗๒๕.๐๐๐ - กม.๕๐๐+๙๓๗.๕๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มขึ้น SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง คันทางจะอยู่บนดินถมใหม่ ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คันทางจะอยู่บนดินคันทางเดิม และลดความเสี่ยงที่พาหนะจะพลัดตกคันทาง เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๐)

๒.๒.๘ กม.๕๐๒+๑๑๒.๕๐๐ - กม.๕๐๒+๔๘๗.๕๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มเป็นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง คันทางจะอยู่บนดินถมใหม่ ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คันทางจะอยู่บนดินคันทางเดิม เป็นการลดความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติเสียหาย (FAILURE) ของคันทางดินถมใหม่ และเพิ่มพื้นที่ปลอดภัยข้างทาง เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๑)

๒.๒.๙ กม.๕๐๓+๒๗๕.๐๐๐ - กม.๕๐๓+๔๗๕.๐๐๐ เมื่อดำเนินการก่อสร้างตามแบบ จะมีงานดินถมเพิ่มขึ้นจำนวนมาก SIDE SLOPE และ TOE SLOPE ออกนอกเขตทาง คันทางจะอยู่บนดินถมใหม่ ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT คันทางจะอยู่บนดินคันทางเดิม เป็นการลดความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติเสียหาย (FAILURE) ของคันทางดินถมใหม่ เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๒)

๒.๒.๑๐ กม.๕๐๓+๙๗๕.๐๐๐ - กม.๕๐๔+๕๐๐.๐๐๐ ได้มีการขอแก้ไขความลาดชัน ทำให้มีงานดินถมสูงขึ้น ทำให้ความกว้างคันทางด้านขวาทางไม่เพียงพอ ถ้าดำเนินการปรับแก้ ALIGNMENT มาด้านซ้ายทาง คันทางจะมีความกว้างเพียงพอในการก่อสร้าง เพื่อลดงานดินถม จึงขอปรับแก้ ALIGNMENT ให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๓)

๒.๓ โครงการฯ สำรวจพื้นที่ก่อสร้างจริงในสนาม เพื่อดำเนินการก่อสร้างขยายคันทางเดิมช่วง กม.๕๐๔+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๔๐๐.๐๐๐ เมื่อทำการ EXCAVATION จะมีผลกระทบกับอาคารสำนักงาน อบต.ห้วยโก๋น โครงการฯ จึงขอปรับลดงานดินตัด เพื่อลดผลกระทบกับอาคารสำนักงาน อบต.ห้วยโก๋น (ตามเอกสารแนบ ๑๔)

๒.๔ กม.๔๙๐+๕๒๕.๐๐๐ - กม.๔๙๑+๒๐๐.๐๐๐ ถ้าดำเนินการก่อสร้างตามแบบ เมื่อพาหนะมาถึงช่วงบริเวณดังกล่าว จะทำให้พาหนะต้องเปลี่ยนความเร็วกระทันหันเนื่องจากความชันของเส้นทาง ส่งผลกระทบกับพาหนะคันที่ตามมา ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงขอเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกหนัก (CLIMBING LANE) เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๕)

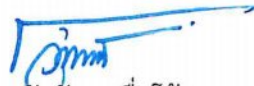
๒.๕ กม.๔๙๘+๗๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙๙+๓๖๗.๐๐๐ ถ้าดำเนินการก่อสร้างตามแบบ เมื่อพาหนะมาถึงช่วงบริเวณดังกล่าว จำนวนช่องจราจรจะเปลี่ยนจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๒ ช่องจราจร (ไป - กลับ) ทำให้ความจุของถนนลดลง ส่งผลกระทบกับพาหนะคันที่ตามมา ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงขอเพิ่มช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๖)

๒.๖ กม.๕๐๔+๕๕๐.๐๐๐ - กม.๕๐๔+๘๓๐.๐๐๐ ถ้าดำเนินการก่อสร้างตามแบบ เมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันและรถขนส่งสินค้าไปประเทศเพื่อนบ้าน เมื่อมาถึงช่วงบริเวณดังกล่าว จะทำให้พาหนะต้องจอดบนผิวจราจรหลักเพื่อติดต่อประสานงานกับสำนักงานอบต.ห้วยโก้น ทำให้ช่องจราจรหลักแคบลง ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถในการสัญจรไป - มา ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ จึงขอเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกหนัก (CLIMBING LANE) เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม (ตามเอกสารแนบ ๑๗)

๓. เรื่องที่เสนอพิจารณา

โครงการฯ ขอให้สำนักสำรวจและออกแบบ ได้โปรดพิจารณาและดำเนินการในส่วนเกี่ยวข้องต่อไป ตามเอกสารที่ส่งมาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป



(นายรัชชัย หมีนโง้ง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

๒) เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ตามที่โครงการฯ ปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม ได้ตรวจสอบรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นชอบตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วคท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/๓๐๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนัดคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป



(นายศุภชัย มหากิจ)

รก.ผู้จัดการโครงการฯ

๓

เรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบและร่วมประชุมในวันที่...๒๙...เดือน...พฤศจิกายน...พ.ศ...๒๕๖๖...เวลา...๑๑.๐๐.....น.
ณ. ห้องประชุมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิม
พระเกียรติ ตอน ๒

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายไพฑูรย์ พงษ์สวัสดิ์) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ทราบ.....กรรมการ
(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

ทราบ.....กรรมการ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ทราบ.....กรรมการ
(นายศุภชัย มหากิจ)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สท.๑)

ทราบ.....กรรมการ
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ)
วิศวกรโยธาคำนวณการพิเศษ (สฐ.)

ทราบ.....กรรมการ
(นายลลิต สวัสดิ์มงคล)
นักธรณีวิทยาเชี่ยวชาญ (สว.)

ทราบ.....กรรมการ
(นายครรชิต กุศล)
วิศวกรโยธาคำนวณการพิเศษ (สท.๑)

ทราบ.....กรรมการ
(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)
นายช่างโครงการฯ (ผู้ควบคุมงาน)

๔

เรียน ผสท.๑

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมกันพิจารณาขอปรับเปลี่ยนก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริง
ในสนาม ที่โครงการฯ เสนอ คณะกรรมการมีมติเห็นชอบตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วคท.๑.๒/(สท.๑/๘/
๒๕๖๖)/๓๐๑ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ลงชื่อ ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิตร) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ลงชื่อ กรรมการ
(นายสิทธิชัย วนานเวชพงศ์) ผส.ทล. ๒ (แพร่)

ลงชื่อ กรรมการ
(นายอภิชาติ ขาญธัญกร) ผอ.ขท.น่านที่ ๒

ลงชื่อ กรรมการ
(นายศุภชัย มหากิจ) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายศรัณย์ จันทร์ประเสริฐ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายลลิต สวัสดิมงคล) นักธรณีวิทยาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายครรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ กรรมการ
(นายธวัชชัย หมื่นไธสง) นายช่างโครงการฯ (ผู้ควบคุมงาน)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มงานออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โทร ๐-๒๓๕๔-๑๐๓๘

ที่ วันที่ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอบปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพความจริงในสนาม

1-๕๕๙/๕/๖๖

(๕)

เรียน วทบ.๓

ตามบันทึกที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/๓๐๓ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง ขอบปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพความจริงในสนาม มีรายละเอียดดังนี้

๑. โครงการฯ ขอบปรับแก้ Profile Grade ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๕๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๒+๒๕๐.๐๐๐, กม.๔๙๕+๘๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๖+๓๒๕.๐๐๐ และ กม.๕๐๒+๖๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๔+๗๐๐.๐๐๐

จากการตรวจสอบข้อมูลและหารือผู้เกี่ยวข้องพบว่า เมื่อได้ตรวจสอบระดับหลังทางเดิม ปรากฏความชันของเส้นทางส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถ และประชาชนผู้ใช้ทาง หากดำเนินการก่อสร้าง ตามค่าระดับ ที่กำหนดในแบบก่อสร้าง จะทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ พิจารณาแล้ว เพื่อความปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทางและให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เห็นควร อนุมัติปรับแก้ Profile Grade ตามที่โครงการฯ เสนอ

๒. โครงการฯ ขอบปรับแก้ Alignment ระหว่าง กม.๔๙๐+๓๓๗.๕๐๐ ถึง กม.๔๙๒+๒๐๐.๐๐๐, กม.๔๙๒+๒๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๒+๔๒๕.๐๐๐, กม.๔๙๔+๓๒๕.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๔+๕๐๐.๐๐๐, กม.๔๙๔+๘๓๗.๕๐๐ ถึง กม.๔๙๕+๔๖๒.๕๐๐, กม.๔๙๖+๐๓๗.๕๐๐ ถึง กม.๔๙๖+๗๖๒.๕๐๐, กม.๕๐๐+๓๓๒.๕๐๐ ถึง กม.๕๐๐+๔๗๕.๐๐๐, กม.๕๐๐+๗๒๕.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๐+๙๓๗.๕๐๐, กม.๕๐๒+๑๑๒.๕๐๐ ถึง กม.๕๐๒+๔๘๗.๕๐๐, กม.๕๐๓+๒๗๕.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๓+๔๗๕.๐๐๐, กม.๕๐๓+๙๗๕.๐๐๐ ถึง กม.๕๐๔+๕๐๐.๐๐๐ และ กม.๔๙๕+๘๕๐.๐๐๐ ถึง กม.๔๙๖+๓๒๕.๐๐๐

จากการตรวจสอบข้อมูลและหารือผู้เกี่ยวข้องพบว่า หากก่อสร้างตามแนวศูนย์กลาง ที่กำหนดในแบบก่อสร้าง นั้น จะก่อให้เกิดงานดินถมจำนวนมาก Toe Slope ออกนอกเขตทาง เสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติของคันทาง หากเกิดอุทกภัย พิจารณาแล้ว เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ลดความเสี่ยงที่จะเกิดการวิบัติ และให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง เห็นควร ปรับแก้ Alignment ตามที่โครงการฯ

๓. โครงการฯ ขอบปรับลดงานดินตัด เพื่อลดผลกระทบกับอาคารสำนักงาน อบต.ห้วยโก้น พิจารณาแล้ว อยู่ในข่ายที่ต้องทำการแก้ไขแบบคู่สัญญา เห็นควรให้โครงการฯ ทำหนังสือถึงสำนักสำรวจและออกแบบ เพื่อแก้ไขแบบต่อไป
๔. โครงการฯ ขอบเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกหนัก (Climbing Lane) ช่วงกม.๔๙๐+๕๒๕ ถึง กม.๔๙๑+๒๐๐ พิจารณาแล้ว อยู่ในข่ายที่ต้องทำการแก้ไขแบบคู่สัญญา เห็นควรให้โครงการฯ ทำหนังสือถึงสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อแก้ไขแบบต่อไป
๕. โครงการฯ ขอบเพิ่มช่องจราจร ช่วงกม.๔๙๘+๗๐๐ ถึง กม.๔๙๙+๓๖๗ จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร พิจารณาแล้ว อยู่ในข่ายที่ต้องทำการแก้ไขแบบคู่สัญญา เห็นควรให้โครงการฯ ทำหนังสือถึงสำนักสำรวจและออกแบบเพื่อแก้ไขแบบต่อไป

1- ๒๕๙ / 5 / ๖๖

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างไม่ขอเพิ่มระยะเวลาทำงาน และค่างานไม่เกินวงเงินในสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาตรวจสอบ และเสนอลงนามต่อไป

(นายสรณ มิมุข)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(๙) เงิน ร.ร. ๑

- เงินวิทยากร ๑๐๐๐ บาท (๙) เงินวิทยากร

นาย สรณ มิมุข (๙) เงินวิทยากร
๑๐๐๐ บาท ๒๕๖๖

(๑๔) เงิน ร.ร. ๒ (ราชธรรมา)

(นายชาต โสมสา)

ผบ.สท.๑
๒๕๖๖

(๑๓) เงิน ร.ร. ๑

เงินวิทยากร ๑๐๐๐ บาท
นาย สรณ มิมุข ๑๐๐๐ บาท
จาก ร.ร. ๑ ร.ร. ๑๐๐๐ บาท
รวม ๑๐๐๐ บาท
นาย สรณ มิมุข ๑๐๐๐ บาท
รวม ๑๐๐๐ บาท

๑๓

(นายศรีชัย กุศล)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๒๕๖๖

(๑๐) เงิน ผ.ล.๑

กิจกรรมการทาสี (๙) เงินวิทยากร
๑๐๐๐ บาท ๒๕๖๖
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายอานนท์ เจริญศักดิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ
ร.ร.๑
๒๕๖๖

ลำดับที่	๑๐๐๐
กรม	โยธา
วันที่รับ	๑๐/๑๐
วันที่รับ	๑๐/๑๐
วันที่รับ	๑๐/๑๐

(๑๑) เงิน ร.ร. ๑ (๑๑) เงินวิทยากร
๑๐๐๐ บาท ๒๕๖๖
- เพื่อโปรดพิจารณา
- ดำเนินการต่อไป

(นายสมบุญ เทียนธรรมา)

ที่ สท.๑.๑ ๑๐๐๐

(๑๒) เงิน ร.ร. ๑ ร.ร. ๑๐๐๐ บาท
๑๐๐๐ บาท ๒๕๖๖
- เพื่อโปรดพิจารณา

(นายสมบุญ เทียนธรรมา)



บันทึกข้อความ

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑
กรมหลวงพว
เลขที่รับ ๑๕๐๒๐
วันที่รับ ๑๕ ธ.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๑๕.๐๐ น.

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ โทร. ๐๕๔ ๐๕๐ ๒๒๐

Email: chaloemphrakiat๒.๒๐๒๓@gmail.com

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๓๐๕

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอกแก้ไขแบบและเพิ่มเติมรายการก่อสร้าง

๑

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้เสนอขอแก้ไขแบบรายการก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ในสนามรายละเอียดตามเอกสารแนบ

ทั้งนี้ การขอแก้ไขแบบรายการก่อสร้างครั้งนี้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบปริมาณงาน และคำนวณตามสัญญาแล้วมีค่างานคงเหลือเพียงพอ สามารถก่อสร้างได้โดยไม่เกินวงเงินก่อสร้างตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)

ขค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

๒. ระเบียบ สท.๑.๒ (ท.๑.๒) ๒๕๖๖
โปรดพิจารณา

(นายชวตล โฉมสวย)

ผบ.สท.๑

๑ ธ.ค. ๒๕๖๖



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ โทร. ๐๕๔ ๐๕๐ ๒๒๐

Email: chaloemphrakiat๒.๒๐๒๓@gmail.com

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๓๐๕

วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแก้ไขแบบและเพิ่มเติมรายการก่อสร้าง

เรียน ผสท.๑ ผ่านผู้จัดการโครงการฯ

(นายศุภชัย มหากิจ)

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ธารังวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

ตามที่โครงการฯ ได้เสนอขอแก้ไขแบบรายการก่อสร้างเพื่อให้สอดคล้องกับพื้นที่ในสนามรายละเอียดตามเอกสารแนบ

ทั้งนี้ การขอแก้ไขแบบรายการก่อสร้างครั้งนี้ โครงการฯ ได้ตรวจสอบปริมาณงาน และค่างานตามสัญญาแล้วมีค่างานคงเหลือเพียงพอ สามารถก่อสร้างได้โดยไม่เกินวงเงินก่อสร้างตามสัญญา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายธวัชชัย หมั่นโง้ง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -

อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ โทร. ๐๕๔ ๐๕๐ ๒๒๐

Email: chaloemphrakiat๒๒๐๒๓@gmail.com

ที่ สท.๑ วท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/ ๓๐๔ วันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอแก้ไขแบบและเพิ่มเติมรายการก่อสร้าง

๑) เรียน ผู้จัดการโครงการฯ (นายศุภชัย มหากิจ)

๑. เรื่องเดิม

ตามสัญญาที่ สท.๑/๘/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖ โดยบริษัท แพร่ธารงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๘๕๓.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๕.๖๕๓ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟสัญญาณจราจรบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๘ ระยะเวลาทำการ ๘๔๐ วัน วงเงินค่างานก่อสร้าง ๗๔๗,๗๔๙,๐๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๘๖๙,๓๗๓.๐๐ บาท นั้น

๒. เรื่องที่เกิดขึ้น

โครงการฯ ได้ตรวจสอบแบบก่อสร้างและสภาพจริงในสนามพบว่า แบบก่อสร้างไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามดังนี้

๒.๑ โครงการฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างจริงในสนามแล้วพบว่า กม.๔๙๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙๒+๐๐๐.๐๐๐ เมื่อทำการก่อสร้างตามรูปแบบจะมีผลกระทบลาดดินตัดเกินเขตทางหลวง

๒.๒ โครงการฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างจริงในสนามแล้วพบว่า กม.๔๙๕+๙๓๔.๒๒๐ มี R.C. BOX CULVERTS SIZE ๒ - (๓.๖๐ x ๓.๖๐) เดิม เมื่อทำการก่อสร้างขยายคันทาง ความยาวของ BOX CULVERTS เดิม จะน้อยกว่าความกว้างของคันทางใหม่

๒.๓ โครงการฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างจริงในสนามแล้วพบว่า กม.๕๐๔+๘๓๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๒๐๐.๐๐๐ เมื่อทำการก่อสร้างตามแบบจะทำให้มีผลกระทบกับระดับย่านชุมชน อาคารสำนักงาน และบ้านเรือนประชาชน

๒.๔ กม.๐๐๐+๑๕๐.๐๐๐ - กม.๐๐๐+๓๗๕.๐๐๐ (SPUR LINE) เมื่อทำการก่อสร้างตามแบบ จะทำให้มีผลกระทบกับระดับย่านชุมชน อาคารสำนักงานและบ้านเรือนประชาชน

/๓. เรื่องที่เสนอพิจารณา...

๓. เรื่องที่เสนอพิจารณา

จากเรื่องที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น โครงการฯ จึงขอให้พิจารณาแก้ไขแบบเพิ่ม ดังนี้

๓.๑ โครงการฯ ได้สำรวจพื้นที่การก่อสร้างจริงในสนามแล้วพบว่า กม.๔๙๑+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔๙๒+๐๐๐.๐๐๐ เมื่อทำการก่อสร้างตามรูปแบบจะมีผลกระทบลาดดินตัดเกินเขตทางหลวง และเพื่อเพิ่มเสถียรภาพของลาดดินตัด (ตามเอกสารแนบ ๑) โครงการฯ จึงขอเพิ่มเติมรายการก่อสร้างดังนี้

๑. R.C. U - DITCH TYPE A จำนวน ๓๗๕.๐๐๐ M.
๒. RETAINING WALL HIGH ๓.๐๐ M. จำนวน ๗๕.๐๐๐ M.
๓. RETAINING WALL HIGH ๔.๐๐ M. จำนวน ๕๐.๐๐๐ M.
๔. RETAINING WALL HIGH ๕.๐๐ M. จำนวน ๒๕.๐๐๐ M.
๕. RETAINING WALL HIGH ๖.๐๐ M. จำนวน ๑๖๒.๕๐๐ M.

๓.๒ โครงการฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างจริงในสนามแล้วพบว่า กม.๔๙๕+๙๓๔.๒๒๐ มี R.C. BOX CULVERTS SIZE ๒ - (๓.๖๐ x ๓.๖๐) เดิม เมื่อทำการก่อสร้างขยายคันทาง ความยาวของ BOX CULVERTS เดิม จะน้อยกว่าความกว้างของคันทางใหม่ และระดับดินถมหลังท่อเหลี่ยม คสล. มากกว่าเดิม ๔.๐๐ เมตร (ตามเอกสารแนบ ๒) โครงการฯ จึงขอเพิ่มเติมรายการก่อสร้างดังนี้

๑. REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERTS SIZE ๒ - (๓.๖๐ x ๓.๖๐) จำนวน ๑.๐๐๐ L.S.
๒. NEW R.C. BOX CULVERTS SIZE ๒ - (๓.๖๐ x ๓.๖๐) จำนวน ๔๔.๐๐๐ M.
๓. R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT ๒ - (๓.๖๐ x ๓.๖๐) จำนวน ๒.๐๐๐ EACH

๓.๓ โครงการฯ ได้สำรวจพื้นที่ก่อสร้างจริงในสนามแล้วพบว่า กม.๕๐๔+๘๓๐.๐๐๐ - กม.๕๐๕+๒๐๐.๐๐๐ เมื่อทำการก่อสร้างตามแบบ จะทำให้มีผลกระทบกับระดับย่านชุมชน อาคารสำนักงานและบ้านเรือนประชาชน (ตามเอกสารแนบ ๓) โครงการฯ จึงขอเพิ่มระบบระบายน้ำตามยาว ดังมีรายการก่อสร้างดังนี้

๑. EARTH FILL UNDER SIDEWALK จำนวน ๓,๔๐๖.๐๐๐ CU.M.
๒. R.C. PIPE CULVERTS DIA. ๑.๒๐ M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III จำนวน ๕๒๐.๐๐๐ M.
๓. R.C. MANHOLES TYPE C FOR R.C.P. DIA. ๑.๒๐ M. WITH RC. COVER จำนวน ๓๘.๐๐๐ EACH

๔. R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET จำนวน ๕๗.๐๐๐ M

๕. R.C. U - DITCH TYPE A จำนวน ๑๙๒.๐๐๐ M.

๖. RETAINING WALL TYPE ๒A (FOR SIDE WALK) จำนวน ๕๒๙.๐๐๐ M.

๗. CONCRETE SLAB BLOCK SIZE ๔๐x๔๐x๔ CM. THICK จำนวน ๒,๓๕๕.๐๐๐ SQ.M.

๓.๔ กม.๐๐๐+๑๕๐.๐๐๐ - กม.๐๐๐+๓๗๕.๐๐๐ (SPUR LINE) เมื่อทำการก่อสร้างตามแบบ จะทำให้มีผลกระทบกับระดับย่านชุมชน อาคารสำนักงานและบ้านเรือนประชาชน (ตามเอกสารแนบ ๔) โครงการฯ จึงขอเพิ่มระบบระบายน้ำตามยาว ดังมีรายการก่อสร้างดังนี้

๑. R.C. U - DITCH TYPE A จำนวน ๓๖๒.๐๐๐ M.

โครงการฯ ขอให้สำนักสำรวจและออกแบบ ได้โปรดพิจารณาแก้ไขแบบ เพื่อให้สอดคล้องกับ สภาพจริงในสนาม ตามแบบที่โครงการฯ เสนอ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามเอกสารที่ส่ง มาด้วย เพื่อประกอบการพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

(นายรัชชัย หมั่นไธสง)

ชค.สท.๑ สายน้ำน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

๒

เรียน ประธานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ตามที่โครงการฯ ได้ขอแก้ไขแบบรายการก่อสร้างให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม ได้ตรวจสอบรายละเอียดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว เห็นชอบตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วทท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/๓๐๔ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดเกล้าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

(นายศุภชัย มหากิจ)
รก.ผู้จัดการโครงการฯ

๓

เรียน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

เพื่อทราบและร่วมประชุมในวันที่...๒๙...เดือน...พฤศจิกายน...พ.ศ...๒๕๖๖...เวลา...๑๐.๐๐...น.
ณ. ห้องประชุมโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน -
อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๒

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายไพฑูรย์ พงษ์ขวลิต) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน

ทราบ.....กรรมการ
(นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ ๒ (แพร่)

ทราบ.....กรรมการ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

ทราบ.....กรรมการ
(นายศุภชัย มหากิจ)
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ (สท.๑)

ทราบ.....กรรมการ
(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สธ.)

ทราบ.....กรรมการ
(นายลลิต สวัสดิมงคล)
นักธรณีวิทยาเชี่ยวชาญ (สว.)

ทราบ.....กรรมการ
(นายครรชิต กุศล)
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ (สท.๑)

ทราบ.....กรรมการ
(นายธวัชชัย หมื่นไธสง)
นายช่างโครงการฯ (ผู้ควบคุมงาน)

๔

เรียน ผสท.๑

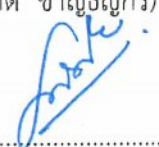
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ร่วมกันพิจารณาแก้ไขรูปแบบก่อสร้างที่โครงการฯ ได้ขอแก้ไข
คณะกรรมการมีมติเห็นชอบตามบันทึกโครงการฯ ที่ สท.๑ วคท.๑.๒/(สท.๑/๘/๒๕๖๖)/๓๐๔ ลงวันที่ ๒๙
พฤศจิกายน ๒๕๖๖


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาต่อไป

ลงชื่อ  ประธานกรรมการตรวจรับพัสดุ
(นายไพฑูรย์ พงษ์ชวลิต) รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน


ลงชื่อ  กรรมการ
(นายสิทธิชัย วนานวพงษ์) ผส.ทล. ๒ (แพร่)

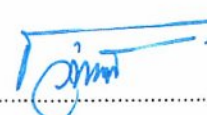
ลงชื่อ  กรรมการ
(นายอภิชาติ ชาญธัญกร) ผอ.ขท.น่านที่ ๒

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายศุภชัย มหากิจ) วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายศรัณย์ จันทรประเสริฐ) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายลลิต สวัสดิมงคล) นักธรณีวิทยาเชี่ยวชาญ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายฉรรชิต กุศล) วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายรัชชัย หมั่นไธสง) นายช่างโครงการฯ (ผู้ควบคุมงาน)

ภาคผนวก ฉ
เอกสารเรื่องร้องเรียน

แบบบันทึกการแก้ไขปัญหาราษฎร

วันที่บันทึก 11 เดือน เมษายน 2568 พ.ศ.

ผู้บันทึก นายสุวิธ อีหนามขึง

1. ข้อมูลผู้ร้องเรียน/ผู้ได้รับผลกระทบ

ชื่อ-นามสกุล

ที่อยู่

หมายเลขโทรศัพท์ (ถ้ามี)กลุ่ม/หมู่บ้าน (ถ้ามี)

2. รายละเอียดของปัญหา

วันที่เกิดปัญหา (โดยประมาณ) 12 มีาคม 2568

ลักษณะของปัญหาโดยละเอียด มีการกดขี่/ข่มขู่/ใส่ร้าย
1. คือ กัดหัว หรือ คุกคามจิตใจใน 101 หมู่บ้าน
หรือ 1000 มอญ มอญ มาจาก 1 ปี 1 เดือน 11 ปี

ผลกระทบที่เกิดขึ้นกับผู้ร้องเรียน/ผู้ได้รับผลกระทบ: หัวใจ 1000 มอญ มาจาก 1 ปี 1 เดือน 11 ปี
หรือ 1000 มอญ มาจาก 1 ปี 1 เดือน 11 ปี

หลักฐาน/ข้อมูลเพิ่มเติม (ถ้ามี) 1. คือ กัดหัว หรือ คุกคามจิตใจใน 101 หมู่บ้าน
หรือ 1000 มอญ มาจาก 1 ปี 1 เดือน 11 ปี

3. การดำเนินการแก้ไขปัญหา:

หน่วยงาน/ผู้รับผิดชอบเบื้องต้น กรมการปกครอง - กรมการปกครอง

วันที่รับเรื่อง/มอบหมาย 13 มีนาคม 2568

ขั้นตอนการดำเนินการแก้ไข

ครั้งที่ 1 วันที่ 14 มีาคม 2568 รายละเอียด ได้รับแจ้งให้ทราบ กรมการปกครอง

ครั้งที่ 2 วันที่ 29 มีาคม 2568 รายละเอียด ได้รับทราบในสารานุกรม

ครั้งที่ 3 วันที่ รายละเอียด

(สามารถเพิ่มจำนวนครั้งได้ตามความเหมาะสม)

ปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินการ (ถ้ามี)

ความร่วมมือจากผู้ร้องเรียน/หน่วยงานอื่น

4. ผลการแก้ไขปัญหา

สถานะปัจจุบันของการแก้ไขปัญหา:

☒ ดำเนินการแล้วเสร็จ

☐ อยู่ระหว่างดำเนินการ (ระบุความคืบหน้า)

☐ ไม่สามารถดำเนินการได้ (ระบุเหตุผล)

ผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นกับผู้ร้องเรียน/ผู้ได้รับผลกระทบ *น้ำที่ติดจากมรดกอดกลืนไว้ใน
น้ำ น้ำแข็งที่กดอัดแล้ว และสามรถเข้าออกน้ำได้ไม่สนิท*

ข้อเสนอแนะ/แนวทางการแก้ไขปัญหในระยะยาว (ถ้ามี) *หากพบน้ำที่สกปรกอัดอยู่
ในท่อ และอยู่ในภาชนะที่มรดกติดอยู่ ควรนำตัวออก และทำความสะอาด*

ก่อนใช้ทุกครั้ง - 6-8 องศาเซลเซียส ไม่ควรใช้ในที่ที่อากาศร้อนเกินไป

5. การติดตามและประเมินผล

วันที่ติดตามผล: *11 เมษายน 2568*

ผลการติดตาม: *น้ำที่ติดในมรดกไม่พบการเน่า*

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม:

ผู้ร้องเรียน

(ลงชื่อ)
(.....)

ผู้บันทึก

(ลงชื่อ)
(นางสาว อธิมา อธิมา)

(ตำแหน่ง)
(นางสาว อธิมา อธิมา)



ที่ นน ๘๐๒๐๑ / ๑๑๑

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑
เลขที่รับ ๐๘๖
วันที่รับ ๒๐ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๐.๐๐น.
ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น

อำเภอเฉลิมพระเกียรติ นน ๕๕๑๓๐

มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอรับความช่วยเหลือจากผลกระทบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

เรียน นายช่างโครงการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย รูปถ่ายบ้านเรือนราษฎรที่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น ได้รับข้อร้องเรียนจากราษฎรบ้านปางทก หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ว่าการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สาย น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ช่วงบ้านปางทกจากการบดอัดถนนส่งผลให้ดิน หิน เศษวัสดุก่อสร้าง ไหลเข้ามายังหน้าบ้านเรือนที่อยู่อาศัย และไม่สามารถสัญจรให้เกิดความปลอดภัยได้ จึงเรียกร้องการขอความช่วยเหลือในเรื่องค่าเวนคืนที่ดินเพื่อย้ายบ้านเรือนไปสร้างแห่งใหม่หรือไม่ก็ให้ระงับงานก่อสร้างดังกล่าวไว้ก่อน เพื่อหาแนวทางแก้ไขต่อไป เนื่องจากได้รับผลกระทบเป็นอย่างมากในเรื่องของการดำรงชีวิตที่ไปด้วยความยากลำบาก ทั้งในเรื่องฝุ่นและน้ำโคลนไหลเข้าบ้านเรือนที่อยู่อาศัย

ในการนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น จึงขอรายงานข้อร้องเรียนดังกล่าวมายังท่านเพื่อหาแนวทางให้ความช่วยเหลือและแก้ไขปัญหาบรรเทาความเดือดร้อนให้แก่ราษฎรบ้านปางทก หมู่ที่ ๕ ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดน่าน ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างดังกล่าว อนึ่ง หากผลเป็นประการใดโปรดแจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋นทราบด้วย จะขอบคุณยิ่ง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายหน่อแก้ว อุธิยา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโก๋น

งานผังเมือง กองช่าง

โทรศัพท์ ๐-๕๔๐๕-๙๖๔๖-๗

โทรสาร ๐-๕๔๐๕-๙๖๔๗

“ยึดมั่นธรรมาภิบาล บริการเพื่อประชาชน”

รูปถ่ายบ้านเรือนประชาชนที่ได้รับผลกระทบ บ้านปางหก หมู่ที่ ๕ ต.ห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ. น่าน



สำเนาฉบับ

ส่วนราชการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ โทร. ๐๖๒-๔๗๔-๔๔๔๘

ที่ สท.๑ วช.สท.๑.๔/(สท.๑/๗/๒๕๖๖)/๒๒๘ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง รายงานผลการขอรับความช่วยเหลือจากผลกระทบการก่อสร้างทาง

เรียน ผอ.ขท.น่านที่ ๒

ตามสัญญาเลขที่ สท.๑/๗/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๖ บริษัท แพร่ดำรงวิทย์ จำกัด เป็นผู้รับจ้างทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑ ระหว่าง กม. ๔๗๑+๕๕๕.๐๐๐ - กม. ๔๙๐+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางประมาณ ๑๘.๒๔๕ กิโลเมตร โดยเริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๘ และบันทึกเพิ่มเติมแนบท้ายสัญญา (ฉบับที่ ๑) ลงวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๗ เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๖ สิ้นสุดสัญญา (ใหม่) วันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๕๗ วัน (๘๗๐+๑๘๗) ราคาค่าก่อสร้าง ๗๙๗,๕๖๐,๑๐๐.๐๐ บาท ค่าปรับวันละ ๑,๙๙๓,๙๐๑.๐๐ บาท นั้น

โครงการฯ ได้รับหนังสือที่ นน ๘๐๒๐๑/๑๑๐ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ขอรับความช่วยเหลือจากผลกระทบการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ โครงการฯ ได้ลงพื้นที่สำรวจพบว่ามีดินจำนวนหนึ่งขวางทางเข้าออกบ้านเรือนประชาชน จึงได้แจ้งเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบเข้าดำเนินการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว และปักคันดินเพื่อแก้ไขปัญหาเรื่องน้ำไหลเข้าบ้านเรือนที่อยู่อาศัย ปัญหาฝุ่นละอองจากการทำงานและการสัญจรของประชาชน ทางโครงการฯ ได้แจ้งบริษัทผู้รับจ้างในการนำรถบรรทุกน้ำมาฉีดล้างถนน เพื่อลดมลภาวะฝุ่นตามมาตรการของกรมทางหลวงในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองทุกวัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

สาธิต อินนามเพ็ง

(นายสาธิต อินนามเพ็ง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

สำเนาเรียน เก็บโครงการฯ
เพื่อโปรดทราบ

(นายสาธิต อินนามเพ็ง)

ชค.สท.๑ สายน่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ

ตอน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑



(Signature)

(นายสาธิต อิบนามเฟห์)

ชค.สห.๑ สายน้ำวน - อ.เฉลิมพระเกียรติ
ต่อน บ.ปอน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน ๑

ภาคผนวก ข
ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ครั้งที่ 1 วันที่ 20 กรกฎาคม พ.ศ.2567



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2805-6660-2 FAX : 0-2805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการโครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
Customer Name : กรมทางหลวง
Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
Tel/E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th
Sample Site : จังหวัดน่าน Sampling Date : 20/07/67 Report No. : RP6707147
Sample Type : น้ำผิวดิน Sampling Time : - Analysis No. : W6707267-W6707270
Sampling Method : Grab Received Date : 22/07/67 Request No. : 7.1-01-390/67
Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิษิตกุล Analytical Date : 22/07-02/08/67 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องมณี

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	St.1 W6707267	St.2 W6707268	St.3 W6707269	St.4 W6707270
Temperature ¹	°C	Field Analysis	26.6	25.3	25.2	25.4
Transparency ¹	cm	Field Analysis	>10	1	1	5
Turbidity ¹	NTU	Field Analysis	52.3	3,480.0	3,944.0	376.0
Conductivity ¹	µS/cm	Field Analysis	336.6	103.0	132.4	134.9
Salinity ¹	ppt	Field Analysis	0.2	0.1	0.1	0.1
DO ¹	mg/L	Field Analysis	5.1	7.0	7.1	7.3
pH ¹	-	Field Analysis	6.9	6.8	7.0	7.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	1.35	2.77	2.62	1.27
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	84	3,113	3,395	554
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	1.80	2.30	3.45	3.25
Phosphate	mg/L as P	SM 2023 (4500-P B, C)	0.069	0.137	0.174	0.062
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO ₃ ⁻ -N	SM 2023 (4500-NO ₃ ⁻ E)	0.706	1.29	1.09	1.03
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	280	390	2,200	1,600
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	220	390	1,700	920
Sample Condition		Observation	เหลือขุ่น ตะกอนน้ำตาล	น้ำตาลขุ่น ตะกอนน้ำตาล	น้ำตาลขุ่น ตะกอนน้ำตาล	น้ำตาลขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = ห้วยน้ำปอน (กม.472+302)

: St.2 = ห้วยน้ำแ่ง (กม.474+475)

: St.3 = ห้วยน้ำแ่ง (กม.475+985)

: St.4 = ห้วยน้ำแ่ง (กม.478+316)


(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

08/08/67



(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

08/08/67

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO., LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไม้ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2805-6660-2 FAX : 0-2805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
Customer Name : กรมทางหลวง
Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
Tel/E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th
Sample Site : จังหวัดน่าน Sampling Date : 20/07/67 Report No. : RP6707148
Sample Type : น้ำผิวดิน Sampling Time : - Analysis No. : W6707271-W6707273
Sampling Method : Grab Received Date : 22/07/67 Request No. : 7.1-01-390/67
Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐ์ พิษิตกุล Analytical Date : 22/07-02/08/67 Analyst By : จุฬาลักษณ์ ผ่องแผ้ว

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	St.5 W6707271	St.6 W6707272	St.7 W6707273
Temperature ¹	°C	Field Analysis	24.2	24.3	26.5
Transparency ¹	cm	Field Analysis	15	15	10
Turbidity ¹	NTU	Field Analysis	86.5	87.5	205.0
Conductivity ¹	µS/cm	Field Analysis	178.6	141.7	187.3
Salinity ¹	ppt	Field Analysis	0.1	0.1	0.1
DO ¹	mg/L	Field Analysis	7.4	7.4	7.2
pH ¹	-	Field Analysis	7.2	6.8	7.4
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	0.64	0.44	0.83
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	130	213	168
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	1.20	0.80	0.55
Phosphate	mg/L as P	SM 2023 (4500-P B, C)	0.013	0.026	0.037
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO ₃ ⁻ -N	SM 2023 (4500-NO ₃ ⁻ E)	0.912	0.620	0.615
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	350	380	380
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	47	220	220
Sample Condition		Observation	เหลือียงขึ้น ตะกอนน้ำตล	เหลือียงขึ้น ตะกอนน้ำตล	เหลือียงขึ้น ตะกอนน้ำตล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ ตรวจวัดภาคสนาม

: St.5 = ห้วยน้ำเลียง (กม.486+549)

: St.6 = ห้วยปิ่น (กม.489+964)

: St.7 = ห้วยอ้อ (กม.495+934)

(Mrs. Patcharee Chaosuan)

Technical Manager

08/08/67

(Miss Usanee Lertapiradee)

Laboratory Manager

08/08/67

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ครั้งที่ 2 วันที่ 8 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2805-6660-2 FAX : 0-2805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
Customer Name : กรมทางหลวง
Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
Tel./E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th
Sample Site : จังหวัดน่าน Sampling Date : 08/02/68 Report No. : RP6802033
Sample Type : น้ำผิวดิน Sampling Time : - Analysis No. : W6802045-W6802048
Sampling Method : Grab Received Date : 10/02/68 Request No. : 7.1-01-72/68
Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐา พิธิติกุล Analytical Date : 10-18/02/68 Analyst By : ภาณุมาศ ชัยปลื้ม

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	St.1 W6802045	St.2 W6802046	St.3 W6802047	St.4 W6802048
Temperature ¹	°C	Field Analysis	21.3	20.1	20.5	22.2
Transparency ¹	cm	Field Analysis	>10	>30	>20	>20
Turbidity ¹	NTU	Field Analysis	1.17	2.09	1.69	1.50
Conductivity ¹	µS/cm	Field Analysis	309.5	172.7	179.4	171.2
DO ¹	mg/L	Field Analysis	8.41	9.09	8.98	8.77
pH ¹	-	Field Analysis	8.04	8.24	8.17	8.01
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	0.55	0.46	0.32	0.24
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	<LOQ*	<LOQ*	<LOQ*	<LOQ*
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	1.40	0.25	0.65	0.20
Phosphate	mg/L as P	SM 2023 (4500-P B, C)	0.006	0.016	0.010	0.016
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO ₃ ⁻ -N	SM 2023 (4500-NO ₃ ⁻ E)	0.147	0.020	0.025	0.022
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	540	400	220	350
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	350	260	220	170
Sample Condition		Observation	เหลือใส ตะกอนน้ำตาล	เหลือใส ตะกอนน้ำตาล	เหลือใส ตะกอนน้ำตาล	เหลือใส ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

* รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ ตรวจวัดภาคสนาม

: St.1 = ห้วยน้ำปอน (กม.472+302)

: St.2 = ห้วยน้ำแฉง (กม.474+475)

: St.3 = ห้วยน้ำแฉง (กม.475+985)

: St.4 = ห้วยน้ำแฉง (กม.478+316)

: <LOQ = ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥1 mg/L แต่ <5 mg/L

.....
(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
19/02/68

.....
(Miss Usahee Lertapiradee)
Laboratory Manager
19/02/68

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร



ASIA LAB & CONSULTANT CO.,LTD.

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

184 ซอยพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางไผ่ เขตบางแค กรุงเทพฯ 10160

TEL : 0-2805-6660-2 FAX : 0-2805-6660 #17



TESTING
No.0200

Project Name : โครงการโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
Customer Name : กรมทางหลวง
Address : 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
Tel/E-mail : 0-2354-6668-78 / prdoh@doh.go.th
Sample Site : จังหวัดน่าน Sampling Date : 08/02/68 Report No. : RP6802034
Sample Type : น้ำผิวดิน Sampling Time : - Analysis No. : W6802049-W6802051
Sampling Method : Grab Received Date : 10/02/68 Request No. : 7.1-01-72/68
Sampling By : ผศ.ดร.พงศ์เชษฐา พิษิตกุล Analytical Date : 10-18/02/68 Analyst By : ภาณุมาศ ชัยปลื้ม

ANALYSIS REPORT

PARAMETER	UNIT	METHOD	St.5 W6802049	St.6 W6802050	St.7 W6802051
Temperature ¹	°C	Field Analysis	21.7	19.0	23.0
Transparency ¹	cm	Field Analysis	>10	>10	>10
Turbidity ¹	NTU	Field Analysis	3.59	2.11	22.2
Conductivity ¹	µS/cm	Field Analysis	181.9	134.7	191.9
DO ¹	mg/L	Field Analysis	8.21	7.35	8.22
pH ¹	-	Field Analysis	8.14	7.36	8.42
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	0.41	0.52	0.56
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	<LOQ*	<LOQ*	45*
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 B)	0.25	0.20	1.30
Phosphate	mg/L as P	SM 2023 (4500-P B, C)	0.012	0.017	0.036
Nitrate-Nitrogen	mg/L as NO ₃ ⁻ -N	SM 2023 (4500-NO ₃ ⁻ E)	0.118	0.078	0.022
Total Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 B, C)	170	350	350
Fecal Coliform Bacteria	MPN/100mL	SM 2023 (9221 E, C)	170	170	170
Sample Condition		Observation	เหลือใส ตะกอนน้ำตาล	เหลือใส ตะกอนน้ำตาล	เหลือขุ่น ตะกอนน้ำตาล

หมายเหตุ : SM 2023 = Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA, WEF, 24th edition, 2023

: * รายการทดสอบที่ได้รับการรับรอง ISO/IEC 17025

: ¹ ตรวจวัดภาคสนาม

: St.5 = ห้วยน้ำเลียง (กม.486+549)

: St.6 = ห้วยปิ่น (กม.489+964)

: St.7 = ห้วยอ้อ (กม.495+934)

: <LOQ = ผลการทดสอบมีค่าระหว่าง ≥ 1 mg/L แต่ <5 mg/L

.....
(Miss Sasitorn Limprasat)
Technical Manager
19/02/68

.....
(Miss Usanee Lertapiradee)
Laboratory Manager
19/02/68

ใบรายงานผลการทดสอบรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับการทดสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายใบรายงานผลการทดสอบแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการทดสอบเป็นลายลักษณ์อักษร

ภาคผนวก ซ
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ และความเร็วและทิศทางลม

ครั้งที่ 1 ระหว่างวันที่ 13-17 กรกฎาคม พ.ศ.2567

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2407010
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2407010

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศ (PM ₁₀)
13-14/07/2567	0.019	0.013
14-15/07/2567	0.013	0.011
15-16/07/2567	0.013	0.011
16-17/07/2567	0.015	0.014
17-18/07/2567	0.014	0.011
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)




รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer, API Model 300 S/N 739
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2407010
เลขที่รายงาน : RPC2407010

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
10:00-11:00 น.	0.34	0.37	0.30	0.44	0.44
11:00-12:00 น.	0.36	0.36	0.39	0.41	0.40
12:00-13:00 น.	0.37	0.32	0.37	0.40	0.37
13:00-14:00 น.	0.42	0.38	0.38	0.38	0.36
14:00-15:00 น.	0.38	0.41	0.42	0.35	0.38
15:00-16:00 น.	0.40	0.39	0.41	0.42	0.41
16:00-17:00 น.	0.35	0.43	0.45	0.39	0.39
17:00-18:00 น.	0.37	0.41	0.40	0.41	0.40
18:00-19:00 น.	0.32	0.39	0.38	0.42	0.37
19:00-20:00 น.	0.35	0.33	0.37	0.38	0.34
20:00-21:00 น.	0.31	0.37	0.33	0.32	0.33
21:00-22:00 น.	0.27	0.29	0.35	0.28	0.29
22:00-23:00 น.	0.24	0.24	0.31	0.31	0.30
23:00-24:00 น.	0.25	0.25	0.26	0.22	0.26
00:00-01:00 น.	0.21	0.21	0.24	0.18	0.23
01:00-02:00 น.	0.18	0.18	0.23	0.19	0.19
02:00-03:00 น.	0.16	0.22	0.21	0.18	0.17
03:00-04:00 น.	0.17	0.19	0.19	0.17	0.19
04:00-05:00 น.	0.16	0.17	0.20	0.20	0.18
05:00-06:00 น.	0.21	0.20	0.18	0.21	0.20
06:00-07:00 น.	0.32	0.31	0.23	0.29	0.27
07:00-08:00 น.	0.34	0.37	0.27	0.31	0.32
08:00-09:00 น.	0.38	0.36	0.24	0.34	0.37
09:00-10:00 น.	0.42	0.34	0.31	0.42	0.41
24 Hour Average	0.30	0.31	0.31	0.32	0.32
8 Hour Average	0.38	0.38	0.36	0.39	0.40
1 Hour Maximum	0.42	0.43	0.45	0.44	0.44
1 Hour Minimum	0.16	0.17	0.18	0.17	0.17
1 Hour Standard*	30				
24 Hour Standard*	9				

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-68015-359


วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2407010

เลขที่รายงาน : RPN2407010

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
10:00-11:00 น.	0.0067	0.0076	0.0071	0.0074	0.0075
11:00-12:00 น.	0.0075	0.0064	0.0075	0.0076	0.0078
12:00-13:00 น.	0.0074	0.0058	0.0073	0.0078	0.0076
13:00-14:00 น.	0.0080	0.0068	0.0078	0.0081	0.0069
14:00-15:00 น.	0.0076	0.0075	0.0071	0.0078	0.0064
15:00-16:00 น.	0.0066	0.0078	0.0068	0.0071	0.0067
16:00-17:00 น.	0.0076	0.0074	0.0068	0.0068	0.0074
17:00-18:00 น.	0.0075	0.0071	0.0065	0.0067	0.0066
18:00-19:00 น.	0.0071	0.0065	0.0071	0.0073	0.0063
19:00-20:00 น.	0.0064	0.0057	0.0065	0.0065	0.0058
20:00-21:00 น.	0.0065	0.0052	0.0058	0.0054	0.0052
21:00-22:00 น.	0.0051	0.0054	0.0054	0.0062	0.0048
22:00-23:00 น.	0.0056	0.0051	0.0046	0.0050	0.0046
23:00-24:00 น.	0.0046	0.0049	0.0048	0.0051	0.0050
00:00-01:00 น.	0.0044	0.0045	0.0050	0.0043	0.0046
01:00-02:00 น.	0.0046	0.0038	0.0046	0.0041	0.0036
02:00-03:00 น.	0.0036	0.0036	0.0041	0.0043	0.0039
03:00-04:00 น.	0.0036	0.0038	0.0038	0.0039	0.0037
04:00-05:00 น.	0.0033	0.0040	0.0042	0.0037	0.0036
05:00-06:00 น.	0.0039	0.0046	0.0039	0.0044	0.0041
06:00-07:00 น.	0.0044	0.0056	0.0042	0.0053	0.0046
07:00-08:00 น.	0.0046	0.0061	0.0057	0.0066	0.0058
08:00-09:00 น.	0.0065	0.0067	0.0075	0.0078	0.0076
09:00-10:00 น.	0.0079	0.0070	0.0069	0.0076	0.0069
24 Hour Average	0.0059	0.0058	0.0059	0.0061	0.0057
1 Hour Maximum	0.0080	0.0078	0.0078	0.0081	0.0078
1 Hour Minimum	0.0033	0.0036	0.0038	0.0037	0.0036
1 Hour Standard*	0.1700				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

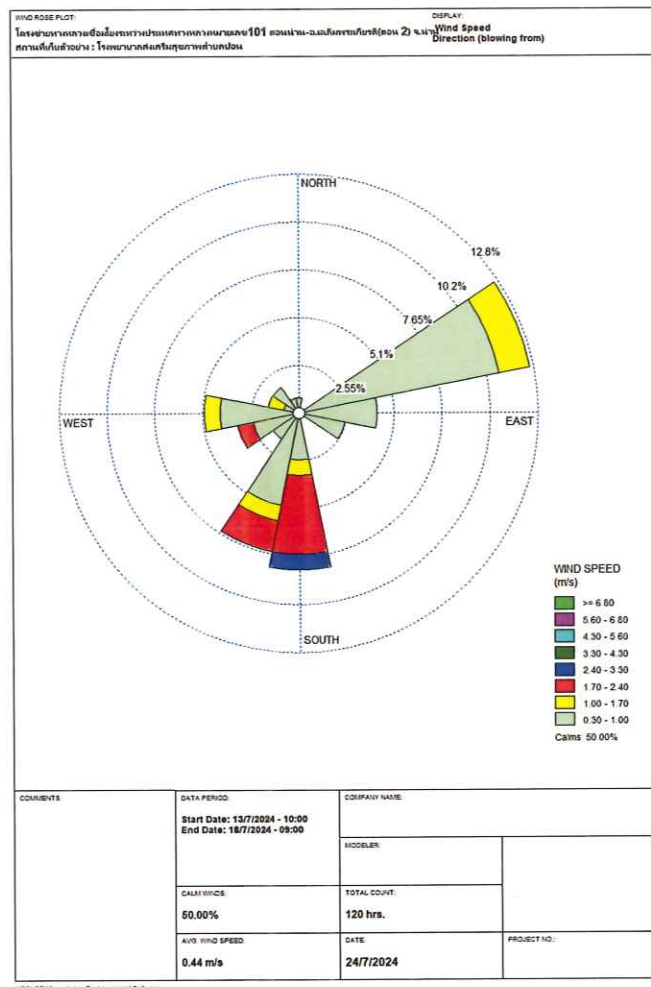
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407005
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407005

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ทนาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : อ.อ.อ.อ.
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : อ.อ.อ.อ.
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407005
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407005

Time	13-14/07/2567		14-15/07/2567		15-16/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	1.8	S	0	---	0	---
11.00-12.00 น.	2.2	S	1.8	WSW	0	---
12.00-13.00 น.	1.8	S	1.3	S	0	---
13.00-14.00 น.	1.8	S	2.2	SSW	0	---
14.00-15.00 น.	1.3	SSW	1.8	SSW	0.9	W
15.00-16.00 น.	2.7	S	1.3	W	0.9	E
16.00-17.00 น.	2.2	S	0.9	ENE	0.9	WNW
17.00-18.00 น.	0.9	WSW	1.3	ENE	0.4	ENE
18.00-19.00 น.	0.4	NW	0.9	NW	0.9	N
19.00-20.00 น.	0.4	ESE	0.4	S	0.9	ENE
20.00-21.00 น.	0.4	E	0.4	SW	0.9	NNW
21.00-22.00 น.	0	SE	0	SW	0.4	ENE
22.00-23.00 น.	0	ESE	0	W	0.4	ENE
23.00-24.00 น.	0	S	0	WSW	0.4	ENE
00.00-01.00 น.	0	SSE	0	SW	0.4	ENE
01.00-02.00 น.	0	SSE	0	W	0.4	ENE
02.00-03.00 น.	0.4	ESE	0	NW	0.4	ESE
03.00-04.00 น.	0	ENE	0	NW	0.4	SW
04.00-05.00 น.	0	E	0	W	0.4	SSW
05.00-06.00 น.	0	S	0	S	0.4	W
06.00-07.00 น.	0	ESE	0	S	0.4	W
07.00-08.00 น.	0	SSE	0	---	0	---
08.00-09.00 น.	0	---	0	---	0	---
09.00-10.00 น.	0	---	0	---	0	---

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิชิต เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407005
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407005

Time	16-17/07/2567		17-18/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	0	---	0	---
11.00-12.00 น.	0	---	0	---
12.00-13.00 น.	0	---	0	---
13.00-14.00 น.	0.4	ENE	1.3	WNW
14.00-15.00 น.	0.4	E	0.9	W
15.00-16.00 น.	1.3	ENE	0.9	ENE
16.00-17.00 น.	0.9	SSW	0.9	S
17.00-18.00 น.	0.9	W	0.9	SSW
18.00-19.00 น.	0.4	ENE	0.4	SSW
19.00-20.00 น.	0.4	WSW	0.9	SSW
20.00-21.00 น.	0.4	WSW	0.4	S
21.00-22.00 น.	0.4	E	0.9	ENE
22.00-23.00 น.	0.4	E	0.9	ENE
23.00-24.00 น.	0	ENE	0	E
00.00-01.00 น.	0	ENE	0	E
01.00-02.00 น.	0	E	0.4	SSW
02.00-03.00 น.	0	W	0	SW
03.00-04.00 น.	0	ENE	0	SW
04.00-05.00 น.	0	NW	0	SSW
05.00-06.00 น.	0	W	0	SW
06.00-07.00 น.	0	W	0	SSW
07.00-08.00 น.	0	---	0	---
08.00-09.00 น.	0	---	0	---
09.00-10.00 น.	0	---	0	---

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407005
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407005

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3-1.0	1.0-1.7	1.7-2.4	2.4-3.3	3.3-4.3	4.3-5.6	5.6-6.8	>=6.8	
N	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	13	2	0	0	0	0	0	0	15
E	5	0	0	0	0	0	0	0	5
ESE	3	0	0	0	0	0	0	0	3
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	3	1	5	1	0	0	0	0	10
SSW	6	1	2	0	0	0	0	0	9
SW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
WSW	3	0	1	0	0	0	0	0	4
W	5	1	0	0	0	0	0	0	6
WNW	1	1	0	0	0	0	0	0	2
NW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
NNW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
รวม	45	6	8	1	0	0	0	0	60
Calms									60.00
Calms%									50.00
ร้อยละ	37.50	5.00	6.67	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)





รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2407011
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2407011

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศ (PM ₁₀)
13-14/07/2567	0.032	0.017
14-15/07/2567	0.032	0.017
15-16/07/2567	0.034	0.016
16-17/07/2567	0.043	0.021
17-18/07/2567	0.029	0.015
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567


เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer, API Model 300 S/N 597


วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2407011


เลขที่รายงาน : RPC2407011

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
12:00-13:00 น.	0.35	0.33	0.38	0.40	0.39
13:00-14:00 น.	0.39	0.36	0.36	0.37	0.35
14:00-15:00 น.	0.38	0.38	0.39	0.41	0.36
15:00-16:00 น.	0.41	0.42	0.40	0.38	0.43
16:00-17:00 น.	0.36	0.41	0.44	0.36	0.40
17:00-18:00 น.	0.35	0.37	0.42	0.40	0.41
18:00-19:00 น.	0.34	0.36	0.39	0.41	0.38
19:00-20:00 น.	0.33	0.31	0.35	0.37	0.37
20:00-21:00 น.	0.30	0.32	0.32	0.33	0.31
21:00-22:00 น.	0.28	0.27	0.30	0.31	0.32
22:00-23:00 น.	0.22	0.26	0.28	0.27	0.29
23:00-24:00 น.	0.23	0.23	0.27	0.23	0.27
00:00-01:00 น.	0.20	0.22	0.25	0.21	0.25
01:00-02:00 น.	0.19	0.19	0.26	0.17	0.21
02:00-03:00 น.	0.17	0.17	0.19	0.19	0.18
03:00-04:00 น.	0.18	0.16	0.17	0.20	0.17
04:00-05:00 น.	0.16	0.20	0.19	0.18	0.20
05:00-06:00 น.	0.19	0.21	0.18	0.24	0.21
06:00-07:00 น.	0.25	0.27	0.21	0.26	0.26
07:00-08:00 น.	0.31	0.35	0.25	0.28	0.31
08:00-09:00 น.	0.37	0.33	0.29	0.32	0.36
09:00-10:00 น.	0.39	0.36	0.30	0.41	0.40
10:00-11:00 น.	0.36	0.32	0.37	0.43	0.38
11:00-12:00 น.	0.37	0.37	0.36	0.44	0.34
24 Hour Average	0.30	0.30	0.31	0.32	0.31
8 Hour Average	0.38	0.37	0.36	0.39	0.38
1 Hour Maximum	0.41	0.42	0.44	0.44	0.43
1 Hour Minimum	0.16	0.16	0.17	0.17	0.17
1 Hour Standard*	30				
24 Hour Standard*	9				

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายณัฐสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขั้วทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-66803-354


วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2407011

เลขที่รายงาน : RPN2407011

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
12:00-13:00 น.	0.0076	0.0066	0.0061	0.0065	0.0062
13:00-14:00 น.	0.0074	0.0066	0.0070	0.0071	0.0065
14:00-15:00 น.	0.0063	0.0068	0.0066	0.0059	0.0068
15:00-16:00 น.	0.0074	0.0073	0.0072	0.0063	0.0068
16:00-17:00 น.	0.0073	0.0071	0.0076	0.0077	0.0067
17:00-18:00 น.	0.0073	0.0081	0.0074	0.0068	0.0071
18:00-19:00 น.	0.0066	0.0074	0.0073	0.0068	0.0073
19:00-20:00 น.	0.0065	0.0062	0.0062	0.0057	0.0067
20:00-21:00 น.	0.0056	0.0054	0.0062	0.0053	0.0065
21:00-22:00 น.	0.0054	0.0051	0.0061	0.0051	0.0052
22:00-23:00 น.	0.0050	0.0050	0.0060	0.0046	0.0052
23:00-24:00 น.	0.0045	0.0044	0.0045	0.0040	0.0043
00:00-01:00 น.	0.0048	0.0037	0.0041	0.0037	0.0041
01:00-02:00 น.	0.0040	0.0037	0.0039	0.0037	0.0039
02:00-03:00 น.	0.0041	0.0035	0.0039	0.0037	0.0037
03:00-04:00 น.	0.0038	0.0039	0.0036	0.0038	0.0038
04:00-05:00 น.	0.0040	0.0041	0.0038	0.0042	0.0042
05:00-06:00 น.	0.0042	0.0041	0.0041	0.0042	0.0042
06:00-07:00 น.	0.0058	0.0053	0.0046	0.0058	0.0049
07:00-08:00 น.	0.0062	0.0061	0.0062	0.0068	0.0052
08:00-09:00 น.	0.0076	0.0067	0.0076	0.0074	0.0068
09:00-10:00 น.	0.0067	0.0074	0.0061	0.0069	0.0071
10:00-11:00 น.	0.0078	0.0075	0.0070	0.0066	0.0066
11:00-12:00 น.	0.0072	0.0073	0.0069	0.0074	0.0061
24 Hour Average	0.0060	0.0058	0.0058	0.0057	0.0057
1 Hour Maximum	0.0078	0.0081	0.0076	0.0077	0.0073
1 Hour Minimum	0.0038	0.0035	0.0036	0.0037	0.0037
1 Hour Standard*	0.1700				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายณัฐสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

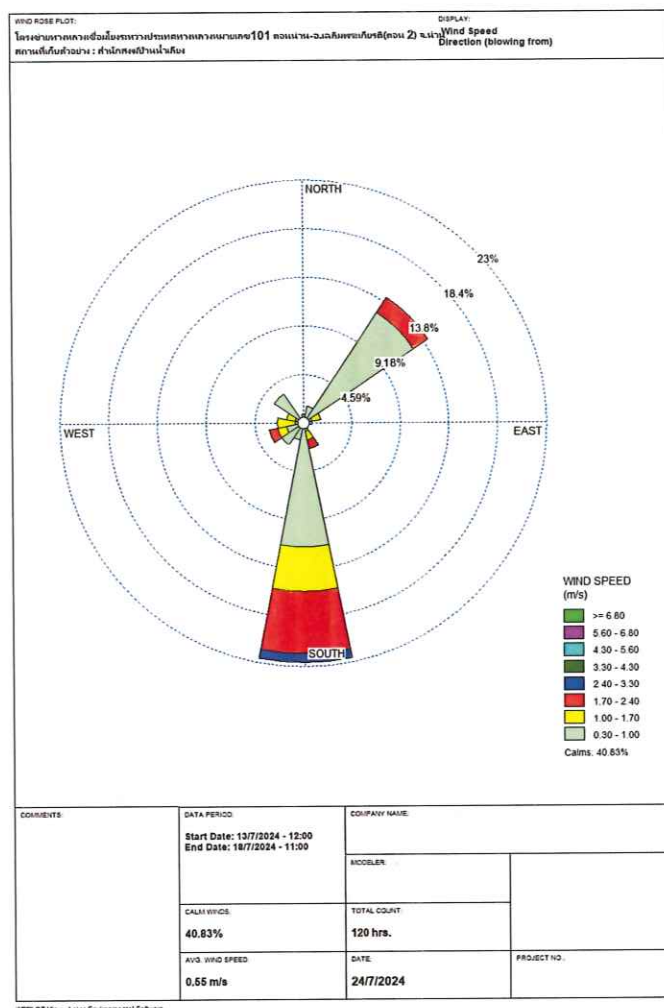
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวณัฐสรณ์ เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเสียง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407006
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407006

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ท.พรหม
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : อ.นุสรณ์
(นายณนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)


ผู้รับรองผล : ท.พิศมร
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407006
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407006

Time	13-14/07/2567		14-15/07/2567		15-16/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	1.3	WNW	1.3	WSW	1.8	NE
13.00-14.00 น.	1.3	W	1.8	S	1.3	ENE
14.00-15.00 น.	1.3	W	1.3	SSE	1.8	S
15.00-16.00 น.	2.2	SSE	0.9	NW	1.3	S
16.00-17.00 น.	1.8	WSW	0.9	NW	0.9	S
17.00-18.00 น.	0.9	W	0.9	WSW	0.4	S
18.00-19.00 น.	0.4	WSW	0.4	WNW	0.9	SW
19.00-20.00 น.	0	NW	0	W	0.4	SW
20.00-21.00 น.	0.4	NW	0.4	NW	0.4	S
21.00-22.00 น.	0	WNW	0	NNW	0.4	S
22.00-23.00 น.	0	NE	0.4	NE	0	S
23.00-24.00 น.	0	NW	0	NW	0	SW
00.00-01.00 น.	0	WNW	0	NE	0.4	S
01.00-02.00 น.	0	WNW	0.4	NNE	0	S
02.00-03.00 น.	0	NW	0	WNW	0.4	SSW
03.00-04.00 น.	0	WNW	0	SSE	0	S
04.00-05.00 น.	0	NW	0	WNW	0.4	NE
05.00-06.00 น.	0	N	0	N	0.4	S
06.00-07.00 น.	0	---	0	---	0	SSE
07.00-08.00 น.	0	WNW	0	---	0.4	S
08.00-09.00 น.	0	SSW	0.4	NE	0	S
09.00-10.00 น.	0.9	S	0.4	E	0.4	ENE
10.00-11.00 น.	1.3	S	0.9	N	0.4	NE
11.00-12.00 น.	0.9	SSE	0.9	NE	1.3	S

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407006

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407006

Time	16-17/07/2567		17-18/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	1.3	S	1.3	S
13.00-14.00 น.	0.9	NE	1.8	S
14.00-15.00 น.	0.9	NE	0.9	S
15.00-16.00 น.	1.8	NE	1.8	S
16.00-17.00 น.	2.7	S	1.8	S
17.00-18.00 น.	0.9	SW	0.9	SSW
18.00-19.00 น.	0.9	S	0.4	S
19.00-20.00 น.	0.4	NNE	0	SSW
20.00-21.00 น.	0	NW	0	WNW
21.00-22.00 น.	0	WSW	0.9	S
22.00-23.00 น.	0	SSW	0.9	S
23.00-24.00 น.	0	SW	0.4	S
00.00-01.00 น.	0	---	0	---
01.00-02.00 น.	0	---	0	---
02.00-03.00 น.	0	---	0	---
03.00-04.00 น.	0	---	0	---
04.00-05.00 น.	0	W	0	---
05.00-06.00 น.	0	NE	0	---
06.00-07.00 น.	0	NE	0	---
07.00-08.00 น.	0.4	NE	0.4	NE
08.00-09.00 น.	0.4	NE	0.9	NE
09.00-10.00 น.	0.4	NE	0.9	NE
10.00-11.00 น.	1.8	S	0.4	NE
11.00-12.00 น.	1.8	S	0.4	NE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : อนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์
(นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : ปิศมร เหลืองทองคำ
(นางสาวปิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407006

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407006

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3-1.0	1.0-1.7	1.7-2.4	2.4-3.3	3.3-4.3	4.3-5.6	5.6-6.8	>=6.8	
N	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NNE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
NE	15	0	2	0	0	0	0	0	17
ENE	1	1	0	0	0	0	0	0	2
E	1	0	0	0	0	0	0	0	1
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	1	1	1	0	0	0	0	0	3
S	14	5	7	1	0	0	0	0	27
SSW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
SW	3	0	0	0	0	0	0	0	3
WSW	2	1	1	0	0	0	0	0	4
W	1	2	0	0	0	0	0	0	3
WNW	1	1	0	0	0	0	0	0	2
NW	4	0	0	0	0	0	0	0	4
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	48	11	11	1	0	0	0	0	71
Calms									49.00
Calms%									40.83
ร้อยละ	40.00	9.17	9.17	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 5 บ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2407012
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2407012

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศ (PM ₁₀)
13-14/07/2567	0.027	0.024
14-15/07/2567	0.030	0.027
15-16/07/2567	0.028	0.025
16-17/07/2567	0.051	0.040
17-18/07/2567	0.045	0.025
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)




รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 5 บ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer, Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-75799-381
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2407012
เลขที่รายงาน : RPC2407012

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
14:00-15:00 น.	0.41	0.47	0.36	0.46	0.45
15:00-16:00 น.	0.42	0.37	0.38	0.38	0.38
16:00-17:00 น.	0.38	0.39	0.33	0.41	0.38
17:00-18:00 น.	0.34	0.38	0.35	0.45	0.35
18:00-19:00 น.	0.36	0.42	0.33	0.38	0.39
19:00-20:00 น.	0.33	0.39	0.36	0.39	0.35
20:00-21:00 น.	0.32	0.30	0.29	0.38	0.30
21:00-22:00 น.	0.24	0.35	0.23	0.30	0.23
22:00-23:00 น.	0.23	0.36	0.27	0.28	0.26
23:00-24:00 น.	0.28	0.22	0.22	0.21	0.22
00:00-01:00 น.	0.20	0.19	0.18	0.22	0.20
01:00-02:00 น.	0.20	0.19	0.17	0.19	0.15
02:00-03:00 น.	0.17	0.18	0.16	0.20	0.19
03:00-04:00 น.	0.19	0.15	0.16	0.19	0.19
04:00-05:00 น.	0.18	0.19	0.17	0.18	0.19
05:00-06:00 น.	0.23	0.20	0.20	0.20	0.18
06:00-07:00 น.	0.26	0.26	0.24	0.25	0.28
07:00-08:00 น.	0.28	0.33	0.28	0.34	0.30
08:00-09:00 น.	0.33	0.33	0.33	0.36	0.40
09:00-10:00 น.	0.39	0.39	0.35	0.38	0.36
10:00-11:00 น.	0.40	0.43	0.34	0.36	0.41
11:00-12:00 น.	0.38	0.43	0.40	0.40	0.35
12:00-13:00 น.	0.41	0.46	0.38	0.41	0.43
13:00-14:00 น.	0.42	0.40	0.41	0.43	0.41
24 Hour Average	0.31	0.32	0.29	0.32	0.31
8 Hour Average	0.39	0.40	0.36	0.40	0.39
1 Hour Maximum	0.42	0.47	0.41	0.46	0.45
1 Hour Minimum	0.17	0.15	0.16	0.18	0.15
1 Hour Standard*	30				
24 Hour Standard*	9				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายณัฐสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 5 บ้านปางหก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567


เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75948-381


วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2407012

เลขที่รายงาน : RPN2407012

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
14:00-15:00 น.	0.0065	0.0070	0.0071	0.0073	0.0075
15:00-16:00 น.	0.0070	0.0071	0.0067	0.0070	0.0064
16:00-17:00 น.	0.0083	0.0070	0.0073	0.0082	0.0074
17:00-18:00 น.	0.0072	0.0060	0.0076	0.0079	0.0077
18:00-19:00 น.	0.0069	0.0063	0.0066	0.0067	0.0064
19:00-20:00 น.	0.0071	0.0058	0.0062	0.0066	0.0068
20:00-21:00 น.	0.0063	0.0053	0.0066	0.0063	0.0055
21:00-22:00 น.	0.0060	0.0054	0.0055	0.0051	0.0053
22:00-23:00 น.	0.0056	0.0051	0.0053	0.0053	0.0047
23:00-24:00 น.	0.0057	0.0049	0.0048	0.0049	0.0042
00:00-01:00 น.	0.0045	0.0044	0.0035	0.0038	0.0038
01:00-02:00 น.	0.0035	0.0041	0.0039	0.0036	0.0038
02:00-03:00 น.	0.0032	0.0034	0.0036	0.0036	0.0039
03:00-04:00 น.	0.0046	0.0037	0.0034	0.0032	0.0040
04:00-05:00 น.	0.0040	0.0032	0.0034	0.0034	0.0039
05:00-06:00 น.	0.0048	0.0039	0.0034	0.0037	0.0044
06:00-07:00 น.	0.0053	0.0041	0.0046	0.0047	0.0058
07:00-08:00 น.	0.0066	0.0057	0.0052	0.0070	0.0070
08:00-09:00 น.	0.0060	0.0063	0.0066	0.0079	0.0074
09:00-10:00 น.	0.0067	0.0071	0.0064	0.0067	0.0076
10:00-11:00 น.	0.0070	0.0065	0.0075	0.0073	0.0067
11:00-12:00 น.	0.0079	0.0071	0.0064	0.0073	0.0063
12:00-13:00 น.	0.0073	0.0076	0.0080	0.0074	0.0064
13:00-14:00 น.	0.0061	0.0074	0.0063	0.0078	0.0071
24 Hour Average	0.0060	0.0056	0.0056	0.0059	0.0058
1 Hour Maximum	0.0083	0.0076	0.0080	0.0082	0.0077
1 Hour Minimum	0.0032	0.0032	0.0034	0.0032	0.0038
1 Hour Standard*	0.1700				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายณัฐสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 5 บ้านปางหก

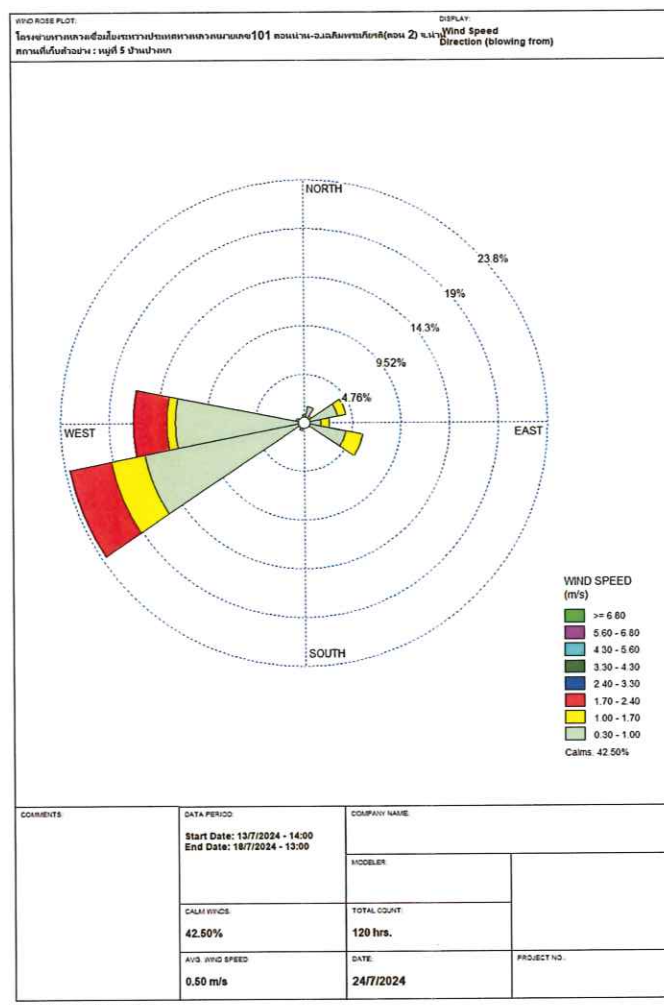
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407007

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407007

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ดร.พร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : อนุสิทธิ์
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : ปิยะ
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 5 บ้านปางหก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407007

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407007

Time	13-14/07/2567		14-15/07/2567		15-16/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	2.2	WSW	1.8	WSW	0.9	W
15.00-16.00 น.	2.2	WSW	1.3	WSW	1.8	W
16.00-17.00 น.	2.2	WSW	1.3	WSW	1.3	WSW
17.00-18.00 น.	0.9	W	0.4	W	0.9	W
18.00-19.00 น.	0	W	0.9	W	0.4	WSW
19.00-20.00 น.	0	W	0.4	W	0	WSW
20.00-21.00 น.	0.4	W	0.4	NNE	0.4	WSW
21.00-22.00 น.	0.4	ESE	0.9	E	0.9	WSW
22.00-23.00 น.	0.4	ESE	0.4	ENE	0.4	WSW
23.00-24.00 น.	0	ESE	0	ENE	0	WSW
00.00-01.00 น.	0	ESE	0	ENE	0	WSW
01.00-02.00 น.	0.4	WSW	0	ENE	0	WSW
02.00-03.00 น.	0	WSW	0	ENE	0	WSW
03.00-04.00 น.	0	WSW	0	ENE	0.4	WSW
04.00-05.00 น.	0	WSW	0	ENE	0	WSW
05.00-06.00 น.	0	WSW	0	ENE	0	WSW
06.00-07.00 น.	0.4	WSW	0	ENE	0	WSW
07.00-08.00 น.	0.4	W	0	ENE	0	WSW
08.00-09.00 น.	0.4	W	0	ENE	0.4	WSW
09.00-10.00 น.	0.9	W	0	ENE	0.4	WSW
10.00-11.00 น.	1.8	W	0.4	W	0.9	W
11.00-12.00 น.	2.2	W	0.4	W	0.9	E
12.00-13.00 น.	1.8	WSW	0.9	ENE	1.3	ENE
13.00-14.00 น.	1.8	W	0.9	ESE	1.3	ESE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร ห่อทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 5 บ้านปางหก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer


เลขที่วิเคราะห์ : W2407007

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer

เลขที่รายงาน : RPW2407007

Time	16-17/07/2567		17-18/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	1.3	NE	0.9	WSW
15.00-16.00 น.	1.3	E	0.9	ENE
16.00-17.00 น.	0.9	WSW	0.9	WNW
17.00-18.00 น.	0.4	WSW	1.3	W
18.00-19.00 น.	0	WSW	0.9	WSW
19.00-20.00 น.	0	WSW	0	W
20.00-21.00 น.	0	WSW	0	W
21.00-22.00 น.	0.4	SSW	1.3	WSW
22.00-23.00 น.	0	ESE	0.9	WSW
23.00-24.00 น.	0	WSW	0.4	W
00.00-01.00 น.	0.4	WSW	0	W
01.00-02.00 น.	0	WSW	0	W
02.00-03.00 น.	0	WSW	0	NW
03.00-04.00 น.	0	WSW	0	NW
04.00-05.00 น.	0.4	WSW	0	NW
05.00-06.00 น.	0	WSW	0	NW
06.00-07.00 น.	0	WSW	0	NW
07.00-08.00 น.	0	WSW	0	NW
08.00-09.00 น.	0.4	ESE	0	N
09.00-10.00 น.	0.4	ESE	0.4	N
10.00-11.00 น.	1.3	ESE	0.4	ENE
11.00-12.00 น.	0.9	W	0.4	WSW
12.00-13.00 น.	0.9	WSW	0	---
13.00-14.00 น.	0.4	NNE	0.4	WSW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 5 บ้านปางหก


ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407007

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407007

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3-1.0	1.0-1.7	1.7-2.4	2.4-3.3	3.3-4.3	4.3-5.6	5.6-6.8	>=6.8	
N	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NNE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
NE	0	1	0	0	0	0	0	0	1
ENE	4	1	0	0	0	0	0	0	5
E	2	1	0	0	0	0	0	0	3
ESE	5	2	0	0	0	0	0	0	7
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	19	4	5	0	0	0	0	0	28
W	15	1	4	0	0	0	0	0	20
WNW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	50	10	9	0	0	0	0	0	69
Calms									51.00
Calms%									42.50
ร้อยละ	41.67	8.33	7.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายคนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร หัสสีทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2407013
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2407013

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศ (PM ₁₀)
13-14/07/2567	0.072	0.023
14-15/07/2567	0.075	0.018
15-16/07/2567	0.079	0.014
16-17/07/2567	0.052	0.024
17-18/07/2567	0.060	0.020
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายณัฐสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer, Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-65624-348


วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2407013

เลขที่รายงาน : RPC2407013

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
14:00-15:00 น.	0.41	0.32	0.38	0.32	0.38
15:00-16:00 น.	0.38	0.41	0.42	0.39	0.36
16:00-17:00 น.	0.38	0.43	0.44	0.42	0.39
17:00-18:00 น.	0.41	0.37	0.41	0.41	0.39
18:00-19:00 น.	0.38	0.40	0.41	0.39	0.39
19:00-20:00 น.	0.41	0.39	0.36	0.38	0.37
20:00-21:00 น.	0.37	0.36	0.34	0.29	0.32
21:00-22:00 น.	0.35	0.27	0.24	0.23	0.27
22:00-23:00 น.	0.31	0.24	0.26	0.21	0.28
23:00-24:00 น.	0.23	0.22	0.25	0.24	0.26
00:00-01:00 น.	0.19	0.19	0.19	0.18	0.22
01:00-02:00 น.	0.18	0.19	0.18	0.17	0.20
02:00-03:00 น.	0.16	0.18	0.18	0.19	0.19
03:00-04:00 น.	0.19	0.16	0.17	0.17	0.18
04:00-05:00 น.	0.22	0.18	0.19	0.21	0.21
05:00-06:00 น.	0.24	0.21	0.18	0.21	0.19
06:00-07:00 น.	0.29	0.22	0.22	0.25	0.19
07:00-08:00 น.	0.31	0.35	0.27	0.28	0.20
08:00-09:00 น.	0.38	0.40	0.39	0.32	0.21
09:00-10:00 น.	0.43	0.40	0.39	0.38	0.30
10:00-11:00 น.	0.41	0.41	0.43	0.37	0.31
11:00-12:00 น.	0.36	0.43	0.41	0.41	0.43
12:00-13:00 น.	0.32	0.30	0.37	0.43	0.30
13:00-14:00 น.	0.35	0.39	0.35	0.39	0.38
24 Hour Average	0.32	0.31	0.31	0.30	0.29
8 Hour Average	0.39	0.40	0.40	0.37	0.35
1 Hour Maximum	0.43	0.43	0.44	0.43	0.43
1 Hour Minimum	0.16	0.16	0.17	0.17	0.18
1 Hour Standard*	30				
24 Hour Standard*/	9				

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567


เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42C-0601114782


วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2407013

เลขที่รายงาน : RPN2407013

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
14:00-15:00 น.	0.0073	0.0071	0.0078	0.0069	0.0076
15:00-16:00 น.	0.0076	0.0075	0.0069	0.0074	0.0071
16:00-17:00 น.	0.0078	0.0077	0.0075	0.0074	0.0081
17:00-18:00 น.	0.0067	0.0066	0.0078	0.0079	0.0076
18:00-19:00 น.	0.0063	0.0072	0.0067	0.0080	0.0072
19:00-20:00 น.	0.0056	0.0061	0.0065	0.0077	0.0060
20:00-21:00 น.	0.0055	0.0056	0.0053	0.0065	0.0063
21:00-22:00 น.	0.0051	0.0052	0.0055	0.0062	0.0052
22:00-23:00 น.	0.0044	0.0052	0.0053	0.0052	0.0049
23:00-24:00 น.	0.0048	0.0045	0.0043	0.0057	0.0045
00:00-01:00 น.	0.0042	0.0049	0.0045	0.0045	0.0044
01:00-02:00 น.	0.0033	0.0035	0.0037	0.0048	0.0040
02:00-03:00 น.	0.0039	0.0036	0.0042	0.0038	0.0039
03:00-04:00 น.	0.0037	0.0036	0.0042	0.0040	0.0041
04:00-05:00 น.	0.0038	0.0037	0.0038	0.0035	0.0043
05:00-06:00 น.	0.0042	0.0049	0.0040	0.0040	0.0047
06:00-07:00 น.	0.0059	0.0051	0.0049	0.0045	0.0052
07:00-08:00 น.	0.0074	0.0065	0.0057	0.0064	0.0068
08:00-09:00 น.	0.0078	0.0073	0.0074	0.0076	0.0074
09:00-10:00 น.	0.0070	0.0074	0.0079	0.0079	0.0079
10:00-11:00 น.	0.0076	0.0070	0.0061	0.0075	0.0075
11:00-12:00 น.	0.0083	0.0063	0.0063	0.0064	0.0069
12:00-13:00 น.	0.0073	0.0056	0.0068	0.0069	0.0074
13:00-14:00 น.	0.0063	0.0072	0.0076	0.0065	0.0080
24 Hour Average	0.0059	0.0058	0.0059	0.0061	0.0061
1 Hour Maximum	0.0083	0.0077	0.0079	0.0080	0.0081
1 Hour Minimum	0.0033	0.0035	0.0037	0.0035	0.0039
1 Hour Standard [*]	0.1700				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

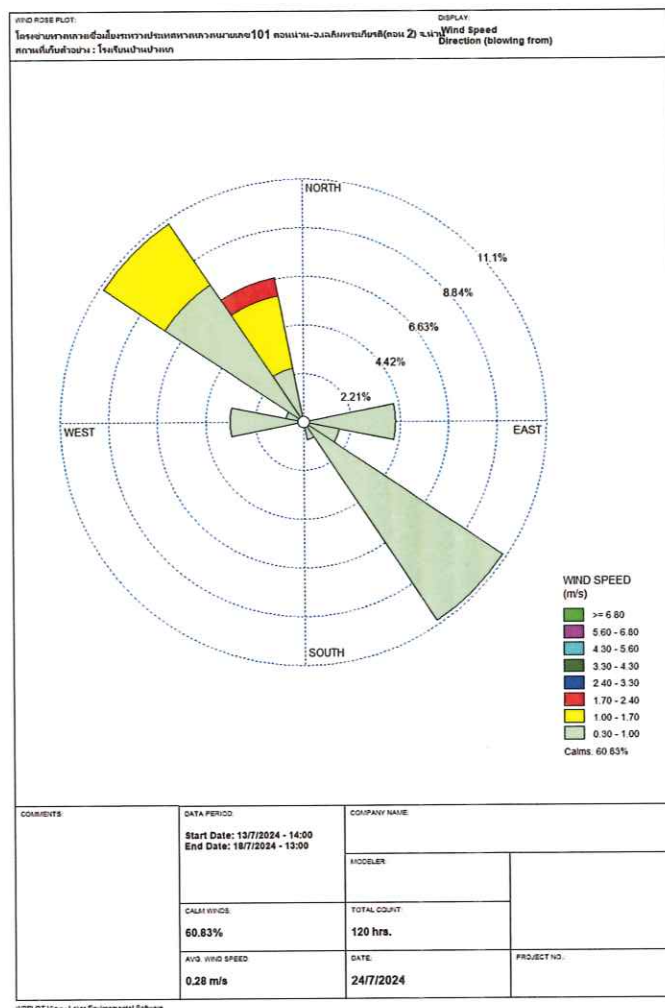
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ	
	ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน	
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: โรงเรียนบ้านปางหก	วันที่เก็บตัวอย่าง
ตำแหน่งพิกัด UTM	: 47Q 0707403E 2168282N	: 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์	: 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567	วันที่รายงานผล
		: 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง	: Davis Anemometer	เลขที่วิเคราะห์
		: W2407008
วิธีวิเคราะห์	: Anemometer	เลขที่รายงาน
		: RPW2407008

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ไพรัช
(นายไพรัช มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ณัฐพร
(นายณัฐพร พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : ไพรัช
(นางสาวไพรัชพร เหลืองทองคำ)




รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407008
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407008

Time	13-14/07/2567		14-15/07/2567		15-16/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	1.3	NW	1.3	NW	0.9	W
15.00-16.00 น.	1.8	NNW	0.9	WNW	1.3	NW
16.00-17.00 น.	1.3	NW	0.9	NW	1.3	NNW
17.00-18.00 น.	0.4	NW	0	NW	0.4	W
18.00-19.00 น.	0	NW	0	NNW	0	ESE
19.00-20.00 น.	0	WNW	0	ESE	0	E
20.00-21.00 น.	0	SE	0	ESE	0.4	E
21.00-22.00 น.	0	SE	0.4	ESE	0.4	W
22.00-23.00 น.	0	SE	0	ESE	0	WNW
23.00-24.00 น.	0	SE	0	ESE	0	WNW
00.00-01.00 น.	0	SE	0	ESE	0	NNW
01.00-02.00 น.	0	NW	0	ESE	0	NNW
02.00-03.00 น.	0	NW	0	ESE	0	WNW
03.00-04.00 น.	0	NNW	0	ESE	0.4	NNW
04.00-05.00 น.	0	NW	0	ESE	0	WSW
05.00-06.00 น.	0	NW	0	ESE	0	W
06.00-07.00 น.	0	NNW	0	ESE	0	W
07.00-08.00 น.	0	NNW	0	ESE	0	W
08.00-09.00 น.	0	WNW	0	ESE	0	W
09.00-10.00 น.	0.9	NNW	0	SE	0.4	W
10.00-11.00 น.	1.3	NNW	0.4	NW	0.4	SE
11.00-12.00 น.	1.3	NNW	0	ESE	0.9	SE
12.00-13.00 น.	1.3	NNW	0.4	SE	0.9	SE
13.00-14.00 น.	0.9	NW	0.4	SE	0.9	SE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567


วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407008

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407008

Time	16-17/07/2567		17-18/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	0.9	SE	0.4	ESE
15.00-16.00 น.	0.9	SE	0.4	SE
16.00-17.00 น.	0.4	E	0.4	NNW
17.00-18.00 น.	0	WNW	0.9	NW
18.00-19.00 น.	0	SE	0.4	NW
19.00-20.00 น.	0	SE	0	N
20.00-21.00 น.	0	SE	0	W
21.00-22.00 น.	0	SE	0.9	NW
22.00-23.00 น.	0	SE	0.4	NW
23.00-24.00 น.	0	SE	0	NNW
00.00-01.00 น.	0	SE	0	W
01.00-02.00 น.	0	SE	0	E
02.00-03.00 น.	0	SE	0	E
03.00-04.00 น.	0	SE	0	E
04.00-05.00 น.	0	SE	0	E
05.00-06.00 น.	0	SE	0	E
06.00-07.00 น.	0	SE	0	E
07.00-08.00 น.	0	SE	0	E
08.00-09.00 น.	0.4	SE	0	E
09.00-10.00 น.	0.4	SE	0	E
10.00-11.00 น.	0.9	SE	0.4	E
11.00-12.00 น.	0.4	SSE	0.4	E
12.00-13.00 น.	0.4	NW	0	E
13.00-14.00 น.	0.4	SE	0.4	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายณัฐสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407008

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407008

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3-1.0	1.0-1.7	1.7-2.4	2.4-3.3	3.3-4.3	4.3-5.6	5.6-6.8	>=6.8	
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	5	0	0	0	0	0	0	0	5
ESE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
SE	13	0	0	0	0	0	0	0	13
SSE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W	4	0	0	0	0	0	0	0	4
WNW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NW	9	4	0	0	0	0	0	0	13
NNW	3	4	1	0	0	0	0	0	8
รวม	38	8	1	0	0	0	0	0	47
Calms									73.00
Calms%									60.83
ร้อยละ	31.67	6.67	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : ดร.ภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : อนุสรณ์
(นายอนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)


ผู้รับรองผล : ปิศมร
(นางสาวปิศมร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาศรมบ้านสบปิ่น (วัดพระธรรมจาริกบ้านสบปิ่น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2407014
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2407014

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศ (PM ₁₀)
13-14/07/2567	0.016	0.012
14-15/07/2567	0.020	0.012
15-16/07/2567	0.016	0.009
16-17/07/2567	0.021	0.010
17-18/07/2567	0.014	0.009
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขย้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาศรมบ้านสบป็น (วัดพระธรรมจาริกบ้านสบป็น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer, Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-66729-353
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2407014
เลขที่รายงาน : RPC2407014

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
12:00-13:00 น.	0.42	0.39	0.35	0.38	0.34
13:00-14:00 น.	0.37	0.37	0.39	0.41	0.36
14:00-15:00 น.	0.37	0.37	0.43	0.42	0.40
15:00-16:00 น.	0.38	0.40	0.40	0.40	0.39
16:00-17:00 น.	0.28	0.32	0.32	0.35	0.36
17:00-18:00 น.	0.24	0.27	0.30	0.34	0.37
18:00-19:00 น.	0.27	0.23	0.27	0.32	0.24
19:00-20:00 น.	0.22	0.25	0.23	0.27	0.22
20:00-21:00 น.	0.20	0.26	0.21	0.24	0.21
21:00-22:00 น.	0.18	0.22	0.20	0.22	0.18
22:00-23:00 น.	0.17	0.17	0.19	0.18	0.20
23:00-24:00 น.	0.18	0.18	0.18	0.18	0.21
00:00-01:00 น.	0.19	0.17	0.20	0.18	0.20
01:00-02:00 น.	0.20	0.18	0.19	0.21	0.21
02:00-03:00 น.	0.21	0.26	0.24	0.24	0.26
03:00-04:00 น.	0.26	0.23	0.27	0.29	0.29
04:00-05:00 น.	0.30	0.32	0.29	0.38	0.31
05:00-06:00 น.	0.36	0.37	0.31	0.36	0.38
06:00-07:00 น.	0.40	0.39	0.33	0.39	0.40
07:00-08:00 น.	0.41	0.33	0.43	0.42	0.41
08:00-09:00 น.	0.32	0.35	0.40	0.43	0.44
09:00-10:00 น.	0.31	0.30	0.43	0.40	0.38
10:00-11:00 น.	0.41	0.26	0.38	0.41	0.37
11:00-12:00 น.	0.46	0.38	0.37	0.38	0.38
24 Hour Average	0.30	0.29	0.31	0.33	0.31
8 Hour Average	0.36	0.34	0.39	0.40	0.38
1 Hour Maximum	0.46	0.40	0.43	0.43	0.44
1 Hour Minimum	0.17	0.17	0.18	0.18	0.18
1 Hour Standard*	30				
24 Hour Standard*	9				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)





รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาศรมบ้านสบป็น (วัดพระธรรมจาริกบ้านสบป็น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75946-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2407014
เลขที่รายงาน : RPN2407014

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
12:00-13:00 น.	0.0067	0.0075	0.0069	0.0079	0.0069
13:00-14:00 น.	0.0074	0.0072	0.0075	0.0076	0.0073
14:00-15:00 น.	0.0077	0.0080	0.0074	0.0074	0.0076
15:00-16:00 น.	0.0064	0.0073	0.0067	0.0070	0.0071
16:00-17:00 น.	0.0070	0.0068	0.0057	0.0065	0.0066
17:00-18:00 น.	0.0067	0.0067	0.0059	0.0061	0.0060
18:00-19:00 น.	0.0053	0.0053	0.0054	0.0064	0.0059
19:00-20:00 น.	0.0057	0.0054	0.0055	0.0058	0.0058
20:00-21:00 น.	0.0051	0.0044	0.0049	0.0053	0.0050
21:00-22:00 น.	0.0044	0.0043	0.0046	0.0051	0.0047
22:00-23:00 น.	0.0041	0.0037	0.0039	0.0047	0.0039
23:00-24:00 น.	0.0038	0.0038	0.0037	0.0040	0.0038
00:00-01:00 น.	0.0040	0.0040	0.0041	0.0039	0.0038
01:00-02:00 น.	0.0036	0.0041	0.0042	0.0042	0.0040
02:00-03:00 น.	0.0041	0.0049	0.0045	0.0049	0.0056
03:00-04:00 น.	0.0052	0.0054	0.0057	0.0054	0.0053
04:00-05:00 น.	0.0064	0.0076	0.0067	0.0065	0.0065
05:00-06:00 น.	0.0065	0.0080	0.0076	0.0068	0.0074
06:00-07:00 น.	0.0074	0.0071	0.0073	0.0075	0.0068
07:00-08:00 น.	0.0067	0.0069	0.0066	0.0075	0.0071
08:00-09:00 น.	0.0077	0.0073	0.0063	0.0065	0.0074
09:00-10:00 น.	0.0075	0.0068	0.0079	0.0058	0.0076
10:00-11:00 น.	0.0069	0.0065	0.0072	0.0069	0.0069
11:00-12:00 น.	0.0063	0.0067	0.0066	0.0071	0.0065
24 Hour Average	0.0059	0.0061	0.0059	0.0061	0.0061
1 Hour Maximum	0.0077	0.0080	0.0079	0.0079	0.0076
1 Hour Minimum	0.0036	0.0037	0.0037	0.0039	0.0038
1 Hour Standard*	0.1700				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

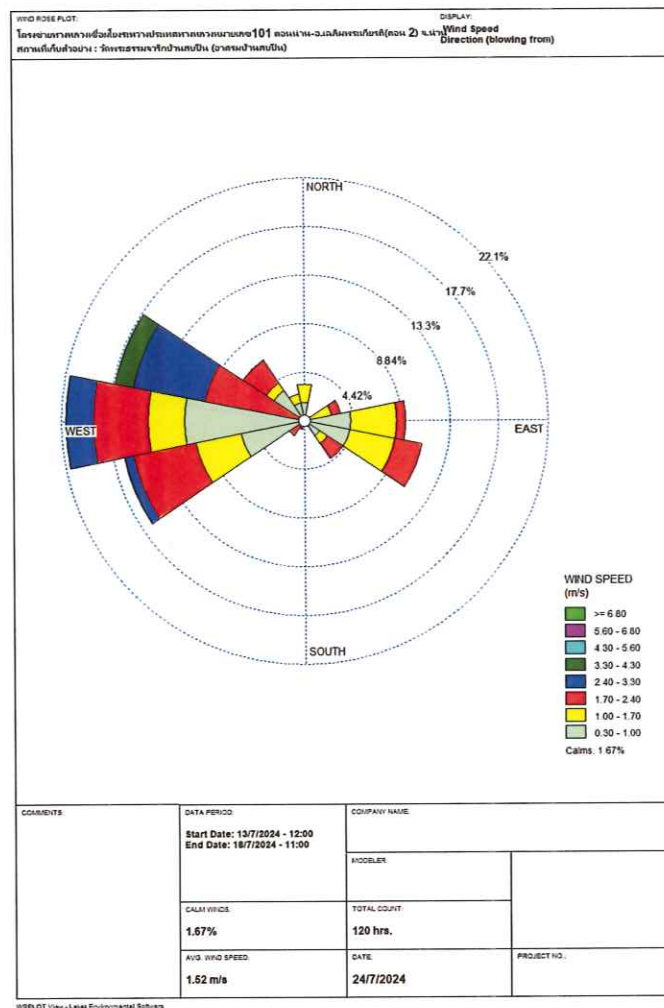
ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)


ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิชณร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาศรมบ้านสบป็น (วัดพระธรรมจาริกบ้านสบป็น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407009
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407009

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)


ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสร เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาศรมบ้านสบป็น (วัดพระธรรมจาริกบ้านสบป็น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407009
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407009

Time	13-14/07/2567		14-15/07/2567		15-16/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	2.2	WSW	1.3	WSW	1.3	ESE
13.00-14.00 น.	2.2	WSW	1.8	WSW	1.3	NNW
14.00-15.00 น.	2.2	WSW	1.8	WSW	3.1	WNW
15.00-16.00 น.	2.7	WSW	2.2	W	1.3	W
16.00-17.00 น.	1.3	W	1.8	WNW	0.9	WSW
17.00-18.00 น.	1.3	WSW	0.9	W	0.9	W
18.00-19.00 น.	1.3	WSW	0.4	WSW	0.9	W
19.00-20.00 น.	2.2	WSW	0.9	WSW	1.3	W
20.00-21.00 น.	2.2	W	2.2	WNW	0.9	WSW
21.00-22.00 น.	3.1	W	1.8	ESE	0.9	WSW
22.00-23.00 น.	2.7	WNW	1.3	ESE	0.9	W
23.00-24.00 น.	2.2	W	1.3	ESE	1.8	NW
00.00-01.00 น.	2.7	W	2.7	WNW	0.9	W
01.00-02.00 น.	3.1	W	1.8	WNW	0.9	W
02.00-03.00 น.	2.7	WNW	1.8	W	0.9	W
03.00-04.00 น.	2.2	WNW	3.1	WNW	0	W
04.00-05.00 น.	2.2	WNW	0.9	W	0.9	W
05.00-06.00 น.	2.2	WNW	0.4	W	0.9	W
06.00-07.00 น.	2.7	WNW	0.4	W	0.4	N
07.00-08.00 น.	1.8	W	0.4	NW	0.9	E
08.00-09.00 น.	2.2	WNW	0.4	E	0.9	E
09.00-10.00 น.	1.3	WSW	0.9	SE	1.3	SE
10.00-11.00 น.	2.2	SW	0.9	ESE	1.3	E
11.00-12.00 น.	1.8	WSW	1.3	N	1.3	N

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายณัฐสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)




รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาศรมบ้านสบปิ่น (วัดพระธรรมจาริกบ้านสบปิ่น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407009
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407009

Time	16-17/07/2567		17-18/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	1.3	E	0.9	E
13.00-14.00 น.	1.3	ESE	1.3	E
14.00-15.00 น.	1.3	ENE	1.3	E
15.00-16.00 น.	1.3	ENE	2.7	SSW
16.00-17.00 น.	1.8	ESE	0.9	N
17.00-18.00 น.	1.8	E	3.1	WNW
18.00-19.00 น.	2.2	ENE	2.2	WNW
19.00-20.00 น.	1.3	ENE	1.8	NW
20.00-21.00 น.	1.8	SE	3.6	WNW
21.00-22.00 น.	1.8	WNW	4	WNW
22.00-23.00 น.	2.7	WNW	2.2	W
23.00-24.00 น.	2.2	WNW	1.8	SW
00.00-01.00 น.	2.2	NW	0.9	W
01.00-02.00 น.	1.8	WNW	1.3	W
02.00-03.00 น.	0.4	NNW	1.3	WSW
03.00-04.00 น.	0.4	NNW	1.3	NW
04.00-05.00 น.	0.9	WSW	0.4	NW
05.00-06.00 น.	0	WSW	0.4	NW
06.00-07.00 น.	0.9	WSW	0.4	NW
07.00-08.00 น.	1.8	ESE	0.9	ESE
08.00-09.00 น.	1.3	E	0.9	ESE
09.00-10.00 น.	1.3	ESE	0.9	ESE
10.00-11.00 น.	0.9	ESE	2.2	SE
11.00-12.00 น.	0.9	E	0.4	SE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : อาศรมบ้านสบปิ่น (วัดพระธรรมจาริกบ้านสบปิ่น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407009
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407009

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3-1.0	1.0-1.7	1.7-2.4	2.4-3.3	3.3-4.3	4.3-5.6	5.6-6.8	>=6.8	
N	2	2	0	0	0	0	0	0	4
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	3	1	0	0	0	0	0	4
E	5	5	1	0	0	0	0	0	11
ESE	5	5	3	0	0	0	0	0	13
SE	2	1	2	0	0	0	0	0	5
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	1	0	0	0	0	1
SW	0	0	2	0	0	0	0	0	2
WSW	7	5	7	1	0	0	0	0	20
W	13	4	6	3	0	0	0	0	26
WNW	0	0	11	8	2	0	0	0	21
NW	4	1	3	0	0	0	0	0	8
NNW	2	1	0	0	0	0	0	0	3
รวม	40	27	36	13	2	0	0	0	118
Calms									2.00
Calms%									1.67
ร้อยละ	33.33	22.50	30.00	10.83	1.67	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : คุณสุวิทย์
(นายคุณสุวิทย์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)




รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2407015
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2407015

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน ในบรรยากาศ (PM ₁₀)
13-14/07/2567	0.049	0.021
14-15/07/2567	0.033	0.014
15-16/07/2567	0.031	0.013
16-17/07/2567	0.039	0.015
17-18/07/2567	0.036	0.014
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 1 บ้านห้วยโก้น

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567


เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer, Thermo CO Analyzer Model 48C S/N 48C-71365-368

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2407015

เลขที่รายงาน : RPC2407015

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
11:00-12:00 น.	0.35	0.39	0.35	0.44	0.43
12:00-13:00 น.	0.39	0.32	0.33	0.39	0.39
13:00-14:00 น.	0.39	0.34	0.37	0.35	0.38
14:00-15:00 น.	0.37	0.37	0.43	0.42	0.31
15:00-16:00 น.	0.38	0.39	0.42	0.43	0.32
16:00-17:00 น.	0.40	0.42	0.41	0.42	0.38
17:00-18:00 น.	0.41	0.39	0.42	0.38	0.38
18:00-19:00 น.	0.38	0.35	0.38	0.35	0.37
19:00-20:00 น.	0.35	0.39	0.35	0.34	0.36
20:00-21:00 น.	0.35	0.36	0.34	0.38	0.31
21:00-22:00 น.	0.27	0.28	0.30	0.28	0.27
22:00-23:00 น.	0.23	0.30	0.23	0.32	0.29
23:00-24:00 น.	0.21	0.24	0.25	0.24	0.22
00:00-01:00 น.	0.19	0.25	0.25	0.21	0.24
01:00-02:00 น.	0.18	0.21	0.21	0.20	0.20
02:00-03:00 น.	0.19	0.24	0.17	0.20	0.18
03:00-04:00 น.	0.16	0.19	0.18	0.19	0.18
04:00-05:00 น.	0.19	0.18	0.19	0.20	0.21
05:00-06:00 น.	0.23	0.21	0.20	0.23	0.25
06:00-07:00 น.	0.35	0.28	0.23	0.25	0.25
07:00-08:00 น.	0.37	0.30	0.30	0.35	0.27
08:00-09:00 น.	0.31	0.36	0.35	0.37	0.36
09:00-10:00 น.	0.40	0.38	0.30	0.40	0.40
10:00-11:00 น.	0.41	0.29	0.40	0.40	0.41
24 Hour Average	0.31	0.31	0.31	0.32	0.31
8 Hour Average	0.38	0.37	0.38	0.40	0.37
1 Hour Maximum	0.41	0.42	0.43	0.44	0.43
1 Hour Minimum	0.16	0.18	0.17	0.19	0.18
1 Hour Standard*	30				
24 Hour Standard*	9				

หมายเหตุ : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิชิต เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 1 บ้านห้วยโก๋น

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer, Thermo Environmental Model 42C S/N 42CLS-75458-380

วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2407015

เลขที่รายงาน : RPN2407015

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	13-14/07/2567	14-15/07/2567	15-16/07/2567	16-17/07/2567	17-18/07/2567
11:00-12:00 น.	0.0078	0.0072	0.0068	0.0073	0.0068
12:00-13:00 น.	0.0079	0.0062	0.0076	0.0075	0.0069
13:00-14:00 น.	0.0074	0.0071	0.0067	0.0069	0.0071
14:00-15:00 น.	0.0078	0.0062	0.0060	0.0066	0.0069
15:00-16:00 น.	0.0064	0.0076	0.0078	0.0063	0.0071
16:00-17:00 น.	0.0066	0.0074	0.0067	0.0073	0.0076
17:00-18:00 น.	0.0077	0.0046	0.0071	0.0075	0.0072
18:00-19:00 น.	0.0065	0.0064	0.0068	0.0071	0.0066
19:00-20:00 น.	0.0063	0.0056	0.0065	0.0062	0.0058
20:00-21:00 น.	0.0054	0.0052	0.0051	0.0060	0.0055
21:00-22:00 น.	0.0053	0.0055	0.0052	0.0053	0.0043
22:00-23:00 น.	0.0059	0.0058	0.0045	0.0051	0.0041
23:00-24:00 น.	0.0044	0.0048	0.0049	0.0047	0.0042
00:00-01:00 น.	0.0046	0.0043	0.0045	0.0041	0.0043
01:00-02:00 น.	0.0046	0.0041	0.0036	0.0043	0.0039
02:00-03:00 น.	0.0038	0.0037	0.0040	0.0039	0.0038
03:00-04:00 น.	0.0035	0.0037	0.0038	0.0044	0.0039
04:00-05:00 น.	0.0037	0.0041	0.0041	0.0041	0.0038
05:00-06:00 น.	0.0040	0.0043	0.0045	0.0046	0.0044
06:00-07:00 น.	0.0046	0.0053	0.0046	0.0055	0.0043
07:00-08:00 น.	0.0050	0.0065	0.0053	0.0057	0.0060
08:00-09:00 น.	0.0058	0.0072	0.0069	0.0060	0.0068
09:00-10:00 น.	0.0064	0.0074	0.0072	0.0076	0.0065
10:00-11:00 น.	0.0077	0.0075	0.0068	0.0066	0.0073
24 Hour Average	0.0058	0.0057	0.0057	0.0059	0.0056
1 Hour Maximum	0.0079	0.0076	0.0078	0.0076	0.0076
1 Hour Minimum	0.0035	0.0037	0.0036	0.0039	0.0038
1 Hour Standard*	0.1700				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 1 บ้านห้วยโก้น

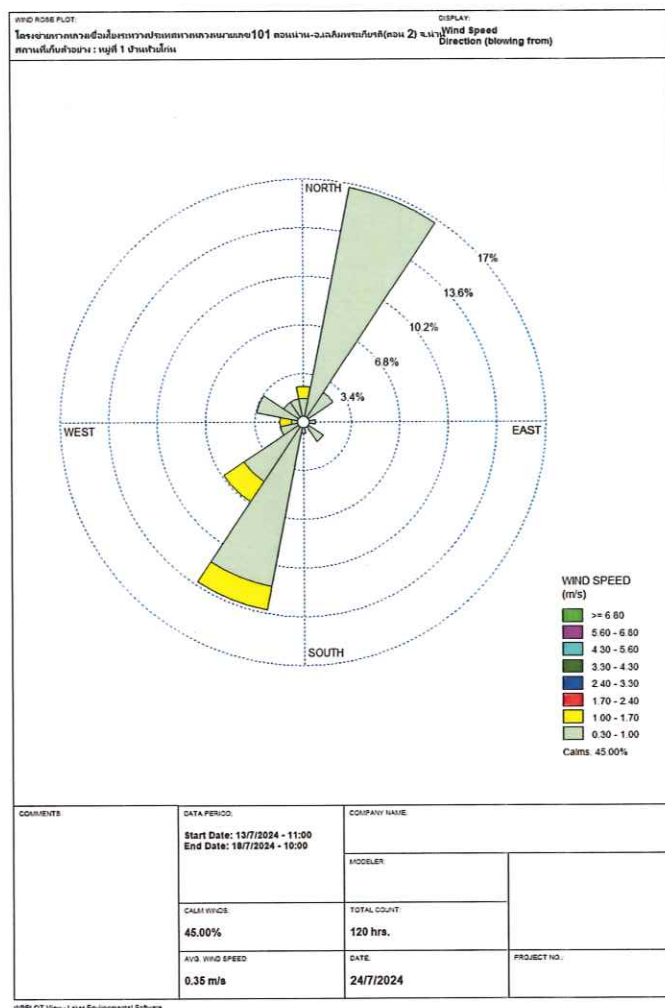
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407010

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407010

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด :
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ :
(นายคุณสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล :
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 1 บ้านห้วยโก๋น

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567


เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407010

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407010

Time	13-14/07/2567		14-15/07/2567		15-16/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	0.9	WNW	0.9	WNW	0.9	NNE
12.00-13.00 น.	0.4	NNW	1.3	SSW	0.9	NNE
13.00-14.00 น.	0.4	NNW	0.9	NNE	0.4	NNE
14.00-15.00 น.	0.4	NW	0.4	NE	0.9	N
15.00-16.00 น.	0.9	NW	0	NNE	0.9	N
16.00-17.00 น.	1.3	W	0	W	1.3	N
17.00-18.00 น.	0.4	WNW	0.4	SE	0	N
18.00-19.00 น.	0.4	WNW	0	---	0	NNE
19.00-20.00 น.	0	W	0	---	0.4	SSW
20.00-21.00 น.	0	---	0	SSW	0.4	SW
21.00-22.00 น.	0	---	0.9	SW	0	---
22.00-23.00 น.	0	S	0	SSW	0	S
23.00-24.00 น.	0.4	SSW	0	---	0.9	SSW
00.00-01.00 น.	0.9	S	0	WSW	0	SW
01.00-02.00 น.	0	---	0	WSW	0	SSW
02.00-03.00 น.	0	---	0	SSW	0	---
03.00-04.00 น.	0	---	0	WSW	0	NNE
04.00-05.00 น.	0	---	0	---	0.4	NNE
05.00-06.00 น.	0	---	0	---	0.4	NNE
06.00-07.00 น.	0	---	0	---	0.4	NE
07.00-08.00 น.	0	---	0	NNE	0	ENE
08.00-09.00 น.	0.4	SSW	0	NNE	0.4	NNE
09.00-10.00 น.	0.4	SSW	0.4	SE	0.4	NNE
10.00-11.00 น.	1.3	SW	0.4	NNE	0.9	NNE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายดนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร พงษ์แสงจันทร์)





รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 1 บ้านห้วยโก้น
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407010
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407010

Time	16-17/07/2567		17-18/07/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
11.00-12.00 น.	0.9	NNE	0.4	NNE
12.00-13.00 น.	0.9	NNE	0.4	NNE
13.00-14.00 น.	0.4	NNE	0.9	NE
14.00-15.00 น.	0.4	NNE	1.3	SSW
15.00-16.00 น.	0.4	E	0.9	WSW
16.00-17.00 น.	0.4	NNE	0.9	W
17.00-18.00 น.	0	NNE	0.9	SW
18.00-19.00 น.	0	---	0.4	WSW
19.00-20.00 น.	0	---	0.4	SSW
20.00-21.00 น.	0.4	SSW	0.4	SW
21.00-22.00 น.	0.9	SSW	0.4	SW
22.00-23.00 น.	0.4	SSW	0.4	SW
23.00-24.00 น.	0.4	SSW	0.4	SSW
00.00-01.00 น.	0.9	SSW	0	---
01.00-02.00 น.	0	NNE	0	NNE
02.00-03.00 น.	0	SSW	0	---
03.00-04.00 น.	0	SSW	0	---
04.00-05.00 น.	0	---	0	---
05.00-06.00 น.	0	NNE	0	SSE
06.00-07.00 น.	0	---	0	NNE
07.00-08.00 น.	0	NNE	0	---
08.00-09.00 น.	0.4	NNE	0.4	SSW
09.00-10.00 น.	0.4	NNE	0.4	SSW
10.00-11.00 น.	0.9	NNE	1.3	SW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ
ทางหลวงหมายเลข 101 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ 1 บ้านห้วยโก้น


ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 13-18 กรกฎาคม พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 19-31 กรกฎาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 1 สิงหาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2407010

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2407010

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3-1.0	1.0-1.7	1.7-2.4	2.4-3.3	3.3-4.3	4.3-5.6	5.6-6.8	>=6.8	
N	2	1	0	0	0	0	0	0	3
NNE	20	0	0	0	0	0	0	0	20
NE	3	0	0	0	0	0	0	0	3
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	1	0	0	0	0	0	0	0	1
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SSW	14	2	0	0	0	0	0	0	16
SW	6	2	0	0	0	0	0	0	8
WSW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
W	1	1	0	0	0	0	0	0	2
WNW	4	0	0	0	0	0	0	0	4
NW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
NNW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
รวม	60	6	0	0	0	0	0	0	66
Calms									54.00
Calms%									45.00
ร้อยละ	50.00	5.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นายธนุสรณ์ พงษ์แสงจันทร์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)




ครั้งที่ 2 ระหว่างวันที่ 20-24 พฤศจิกายน พ.ศ.2567


รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการขย้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2411006 - A2411010
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2411002

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)
20-21/11/2567	0.054	0.027
21-22/11/2567	0.049	0.030
22-23/11/2567	0.060	0.035
23-24/11/2567	0.040	0.030
24-25/11/2567	0.036	0.028
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการข่วงหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Teledyne API CO Analyzer Model 300 S/N 739
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2411002
เลขที่รายงาน : RPC2411002

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
10:00-11:00 น.	0.4100	0.4500	0.4600	0.3500	0.3700
11:00-12:00 น.	0.3700	0.4300	0.3500	0.3100	0.4100
12:00-13:00 น.	0.3500	0.3300	0.3900	0.2900	0.3600
13:00-14:00 น.	0.3700	0.3200	0.4000	0.3000	0.3200
14:00-15:00 น.	0.4100	0.4300	0.4100	0.3800	0.3900
15:00-16:00 น.	0.4200	0.3600	0.3500	0.4000	0.4000
16:00-17:00 น.	0.4700	0.4700	0.3700	0.3900	0.3700
17:00-18:00 น.	0.4200	0.4200	0.4200	0.4100	0.4300
18:00-19:00 น.	0.4000	0.4100	0.4400	0.4500	0.4000
19:00-20:00 น.	0.3400	0.3200	0.4100	0.3900	0.3700
20:00-21:00 น.	0.3500	0.3700	0.3600	0.3600	0.3300
21:00-22:00 น.	0.3100	0.3400	0.3200	0.2600	0.2900
22:00-23:00 น.	0.2600	0.2500	0.2500	0.2400	0.2600
23:00-24:00 น.	0.2700	0.3600	0.2400	0.2300	0.2000
00:00-01:00 น.	0.2300	0.2600	0.2300	0.2100	0.2100
01:00-02:00 น.	0.2100	0.2100	0.2100	0.2000	0.2600
02:00-03:00 น.	0.2500	0.2300	0.2000	0.2200	0.2400
03:00-04:00 น.	0.2400	0.2500	0.2400	0.2400	0.2200
04:00-05:00 น.	0.2100	0.2700	0.2000	0.2700	0.2100
05:00-06:00 น.	0.2300	0.2100	0.2600	0.2600	0.2600
06:00-07:00 น.	0.2400	0.3500	0.3100	0.2700	0.3000
07:00-08:00 น.	0.3500	0.3600	0.3500	0.3200	0.3500
08:00-09:00 น.	0.3400	0.4000	0.4200	0.4300	0.3900
09:00-10:00 น.	0.4300	0.4100	0.4500	0.4000	0.3800
24 Hour Average	0.3283	0.3421	0.3350	0.3158	0.3217
8 Hour Average	0.4025	0.4088	0.4013	0.3700	0.3788
1 Hour Maximum	0.4700	0.4700	0.4600	0.4500	0.4300
1 Hour Minimum	0.2100	0.2100	0.2000	0.2000	0.2000
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : Longan
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : ก้องเกียรติ
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ทศพล
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)




รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo NO_x Analyzer Model 42C SN. 42C-66803-354
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2411002
เลขที่รายงาน : RPN2411002

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
10:00-11:00 น.	0.0074	0.0088	0.0080	0.0077	0.0080
11:00-12:00 น.	0.0075	0.0071	0.0071	0.0065	0.0077
12:00-13:00 น.	0.0067	0.0068	0.0075	0.0061	0.0065
13:00-14:00 น.	0.0076	0.0077	0.0061	0.0058	0.0063
14:00-15:00 น.	0.0082	0.0056	0.0068	0.0069	0.0066
15:00-16:00 น.	0.0075	0.0062	0.0065	0.0076	0.0075
16:00-17:00 น.	0.0088	0.0078	0.0072	0.0069	0.0073
17:00-18:00 น.	0.0075	0.0077	0.0076	0.0073	0.0080
18:00-19:00 น.	0.0063	0.0075	0.0076	0.0079	0.0078
19:00-20:00 น.	0.0070	0.0066	0.0079	0.0064	0.0062
20:00-21:00 น.	0.0063	0.0060	0.0066	0.0052	0.0057
21:00-22:00 น.	0.0061	0.0052	0.0053	0.0055	0.0055
22:00-23:00 น.	0.0050	0.0053	0.0054	0.0050	0.0047
23:00-24:00 น.	0.0054	0.0047	0.0051	0.0049	0.0052
00:00-01:00 น.	0.0047	0.0050	0.0050	0.0048	0.0048
01:00-02:00 น.	0.0050	0.0044	0.0048	0.0047	0.0043
02:00-03:00 น.	0.0043	0.0047	0.0043	0.0044	0.0041
03:00-04:00 น.	0.0049	0.0046	0.0045	0.0039	0.0039
04:00-05:00 น.	0.0049	0.0041	0.0047	0.0047	0.0038
05:00-06:00 น.	0.0046	0.0054	0.0055	0.0059	0.0049
06:00-07:00 น.	0.0052	0.0064	0.0056	0.0057	0.0051
07:00-08:00 น.	0.0050	0.0067	0.0069	0.0069	0.0065
08:00-09:00 น.	0.0066	0.0072	0.0073	0.0073	0.0068
09:00-10:00 น.	0.0075	0.0079	0.0080	0.0081	0.0077
24 Hour Average	0.0062	0.0062	0.0063	0.0061	0.0060
1 Hour Maximum	0.0088	0.0088	0.0080	0.0081	0.0080
1 Hour Minimum	0.0043	0.0041	0.0043	0.0039	0.0038
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

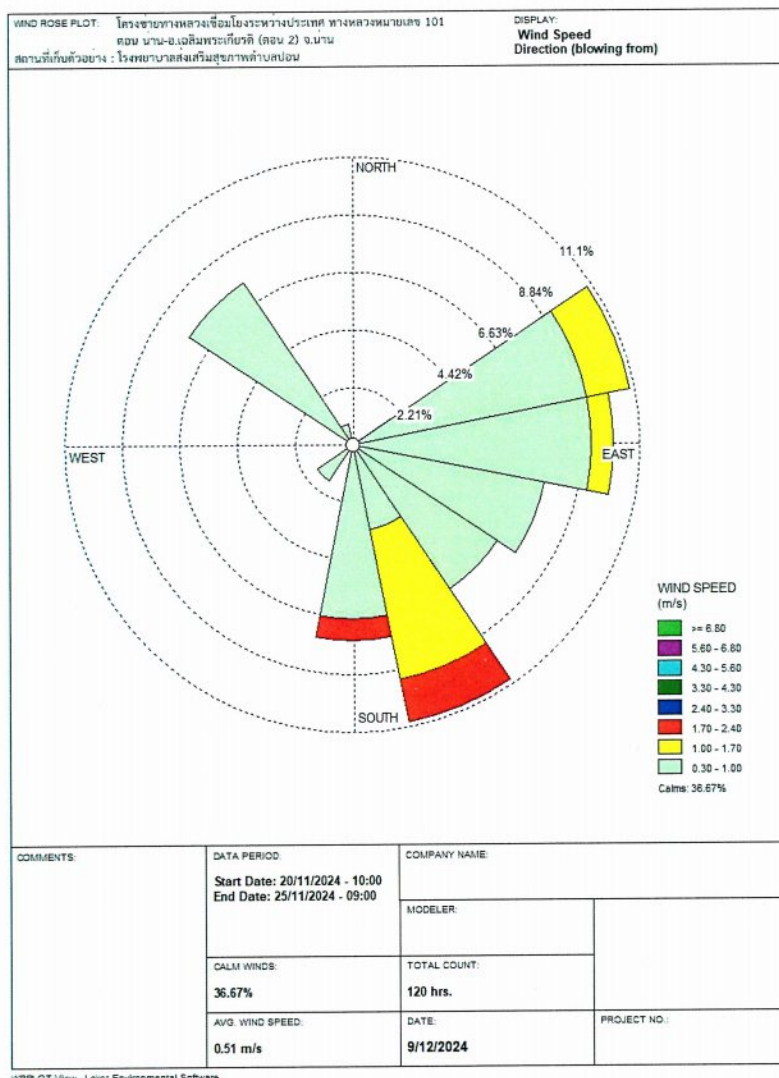
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411002

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ไพฑูริย์
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญาภัค
(นางสาวกัญญาภัค กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : ไพฑูริย์
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

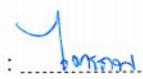


รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411002

Time	20-21/11/2567		21-22/11/2567		22-23/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	0.9	SE	1.3	SSE	1.3	SSE
11.00-12.00 น.	1.3	SSE	0.9	S	1.8	SSE
12.00-13.00 น.	0.9	SE	0.9	SSE	0.9	E
13.00-14.00 น.	1.3	E	0.9	NNW	0.9	NW
14.00-15.00 น.	0.9	ENE	0.4	SW	0.9	NW
15.00-16.00 น.	0.9	SSE	1.3	SSE	0.9	NW
16.00-17.00 น.	1.3	ENE	0.4	SSE	0.9	ENE
17.00-18.00 น.	0.9	ESE	0.4	E	0.9	E
18.00-19.00 น.	0.4	E	0.4	ESE	0.9	E
19.00-20.00 น.	0	E	0.4	ENE	0.4	ENE
20.00-21.00 น.	0	NNW	0	E	0	ENE
21.00-22.00 น.	0	E	0	ENE	0.4	ESE
22.00-23.00 น.	0	ENE	0	E	0	ESE
23.00-24.00 น.	0	ENE	0	E	0	E
00.00-01.00 น.	0	NNW	0	E	0	ENE
01.00-02.00 น.	0	NW	0	E	0.4	E
02.00-03.00 น.	0	NNW	0	NW	0	E
03.00-04.00 น.	0	NNW	0.4	ESE	0.4	E
04.00-05.00 น.	0	NNW	0.4	SE	0.4	ESE
05.00-06.00 น.	0	ESE	0	E	0	ESE
06.00-07.00 น.	0	ESE	0	SE	0.4	ESE
07.00-08.00 น.	0	ESE	0.4	SE	0.9	ESE
08.00-09.00 น.	0	S	0.9	SE	0.9	E
09.00-10.00 น.	0.9	ESE	0.9	E	0.9	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร ผลิตทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411002

Time	23-24/11/2567		24-25/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
10.00-11.00 น.	1.3	SSE	1.3	SSE
11.00-12.00 น.	1.8	S	2.2	SSE
12.00-13.00 น.	0.9	ENE	0.9	S
13.00-14.00 น.	0.9	ENE	0.9	S
14.00-15.00 น.	1.3	SSE	0.9	SW
15.00-16.00 น.	0.9	SE	0.9	S
16.00-17.00 น.	0.4	S	0.9	S
17.00-18.00 น.	0.4	S	0.9	S
18.00-19.00 น.	0.4	E	0.4	SE
19.00-20.00 น.	0	ESE	0	ESE
20.00-21.00 น.	0	ENE	0	ESE
21.00-22.00 น.	0	E	0	ENE
22.00-23.00 น.	0	E	0	NW
23.00-24.00 น.	0	NW	0	ENE
00.00-01.00 น.	0	NW	0	NW
01.00-02.00 น.	0	NW	0	NW
02.00-03.00 น.	0.4	ESE	0.4	NW
03.00-04.00 น.	0.4	SE	0	NNW
04.00-05.00 น.	0.4	NW	0.9	ENE
05.00-06.00 น.	0.4	NW	0.4	NW
06.00-07.00 น.	0.4	NW	0.4	ENE
07.00-08.00 น.	0.4	NW	0.4	ENE
08.00-09.00 น.	0.9	ENE	0.9	SSE
09.00-10.00 น.	1.3	ENE	0.9	ENE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธ์)

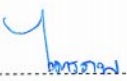
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)




รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปอน
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0702285E 2159478N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411002
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411002

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	11	2	0	0	0	0	0	0	13
E	11	1	0	0	0	0	0	0	12
ESE	9	0	0	0	0	0	0	0	9
SE	8	0	0	0	0	0	0	0	8
SSE	4	7	2	0	0	0	0	0	13
S	8	0	1	0	0	0	0	0	9
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	9	0	0	0	0	0	0	0	9
NNW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
รวม	63	10	3	0	0	0	0	0	76
Calms									44.00
Calms%									36.67
ร้อยละ	52.50	8.33	2.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)




รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการข่วงหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2411011 - A2411015
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2411003

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)
20-21/11/2567	0.031	0.026
21-22/11/2567	0.048	0.028
22-23/11/2567	0.048	0.022
23-24/11/2567	0.048	0.027
24-25/11/2567	0.031	0.018
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)




รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo CO Analyzer Model 48C SN. 48C-66729-353
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2411003
เลขที่รายงาน : RPC2411003

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
12:00-13:00 น.	0.3485	0.3821	0.3302	0.3543	0.3695
13:00-14:00 น.	0.4287	0.3954	0.3432	0.3715	0.3544
14:00-15:00 น.	0.3713	0.3785	0.3619	0.4089	0.3626
15:00-16:00 น.	0.3672	0.4538	0.4017	0.4773	0.3750
16:00-17:00 น.	0.3953	0.3977	0.4105	0.3652	0.4015
17:00-18:00 น.	0.4156	0.4277	0.4201	0.3597	0.4247
18:00-19:00 น.	0.4063	0.3946	0.3723	0.4257	0.3812
19:00-20:00 น.	0.3989	0.3644	0.3974	0.3953	0.3997
20:00-21:00 น.	0.3657	0.3701	0.3165	0.3014	0.3721
21:00-22:00 น.	0.3724	0.3052	0.2637	0.3475	0.3213
22:00-23:00 น.	0.3132	0.2746	0.2367	0.2693	0.2637
23:00-24:00 น.	0.2732	0.2537	0.2175	0.2709	0.2462
00:00-01:00 น.	0.2588	0.2261	0.2623	0.2535	0.2512
01:00-02:00 น.	0.2708	0.2175	0.1941	0.2852	0.2197
02:00-03:00 น.	0.2046	0.2048	0.2217	0.2216	0.2315
03:00-04:00 น.	0.2138	0.2175	0.2476	0.2398	0.2207
04:00-05:00 น.	0.2257	0.2386	0.2544	0.2281	0.2064
05:00-06:00 น.	0.2625	0.2557	0.2838	0.2895	0.2695
06:00-07:00 น.	0.2867	0.3291	0.3617	0.3261	0.2734
07:00-08:00 น.	0.3841	0.3038	0.3691	0.3798	0.2959
08:00-09:00 น.	0.3988	0.4112	0.3801	0.4089	0.3795
09:00-10:00 น.	0.4146	0.3746	0.3695	0.3647	0.4157
10:00-11:00 น.	0.3859	0.3957	0.4531	0.3851	0.3851
11:00-12:00 น.	0.4012	0.3496	0.3658	0.4212	0.4212
24 Hour Average	0.3402	0.3301	0.3265	0.3396	0.3267
8 Hour Average	0.3954	0.3946	0.3857	0.4004	0.3869
1 Hour Maximum	0.4287	0.4538	0.4531	0.4773	0.4247
1 Hour Minimum	0.2046	0.2048	0.1941	0.2216	0.2064
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo NO_x Analyzer Model 42C SN. 42C-69262-362
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2411003
เลขที่รายงาน : RPN2411003

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
12:00-13:00 น.	0.0079	0.0064	0.0070	0.0068	0.0075
13:00-14:00 น.	0.0083	0.0080	0.0063	0.0062	0.0063
14:00-15:00 น.	0.0075	0.0079	0.0067	0.0075	0.0070
15:00-16:00 น.	0.0078	0.0080	0.0078	0.0078	0.0075
16:00-17:00 น.	0.0076	0.0077	0.0081	0.0069	0.0062
17:00-18:00 น.	0.0080	0.0087	0.0076	0.0073	0.0071
18:00-19:00 น.	0.0080	0.0076	0.0069	0.0074	0.0079
19:00-20:00 น.	0.0076	0.0065	0.0065	0.0065	0.0067
20:00-21:00 น.	0.0064	0.0066	0.0066	0.0064	0.0069
21:00-22:00 น.	0.0056	0.0063	0.0051	0.0053	0.0062
22:00-23:00 น.	0.0058	0.0053	0.0057	0.0058	0.0057
23:00-24:00 น.	0.0059	0.0060	0.0046	0.0050	0.0056
00:00-01:00 น.	0.0055	0.0058	0.0048	0.0050	0.0045
01:00-02:00 น.	0.0059	0.0048	0.0046	0.0044	0.0043
02:00-03:00 น.	0.0048	0.0047	0.0045	0.0044	0.0042
03:00-04:00 น.	0.0045	0.0046	0.0044	0.0048	0.0044
04:00-05:00 น.	0.0041	0.0042	0.0042	0.0048	0.0041
05:00-06:00 น.	0.0047	0.0047	0.0049	0.0047	0.0048
06:00-07:00 น.	0.0057	0.0052	0.0058	0.0053	0.0054
07:00-08:00 น.	0.0074	0.0062	0.0060	0.0067	0.0067
08:00-09:00 น.	0.0074	0.0073	0.0077	0.0070	0.0075
09:00-10:00 น.	0.0086	0.0066	0.0086	0.0074	0.0077
10:00-11:00 น.	0.0076	0.0073	0.0071	0.0068	0.0078
11:00-12:00 น.	0.0067	0.0077	0.0070	0.0067	0.0069
24 Hour Average	0.0066	0.0064	0.0062	0.0061	0.0062
1 Hour Maximum	0.0086	0.0087	0.0086	0.0078	0.0079
1 Hour Minimum	0.0041	0.0042	0.0042	0.0044	0.0041
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

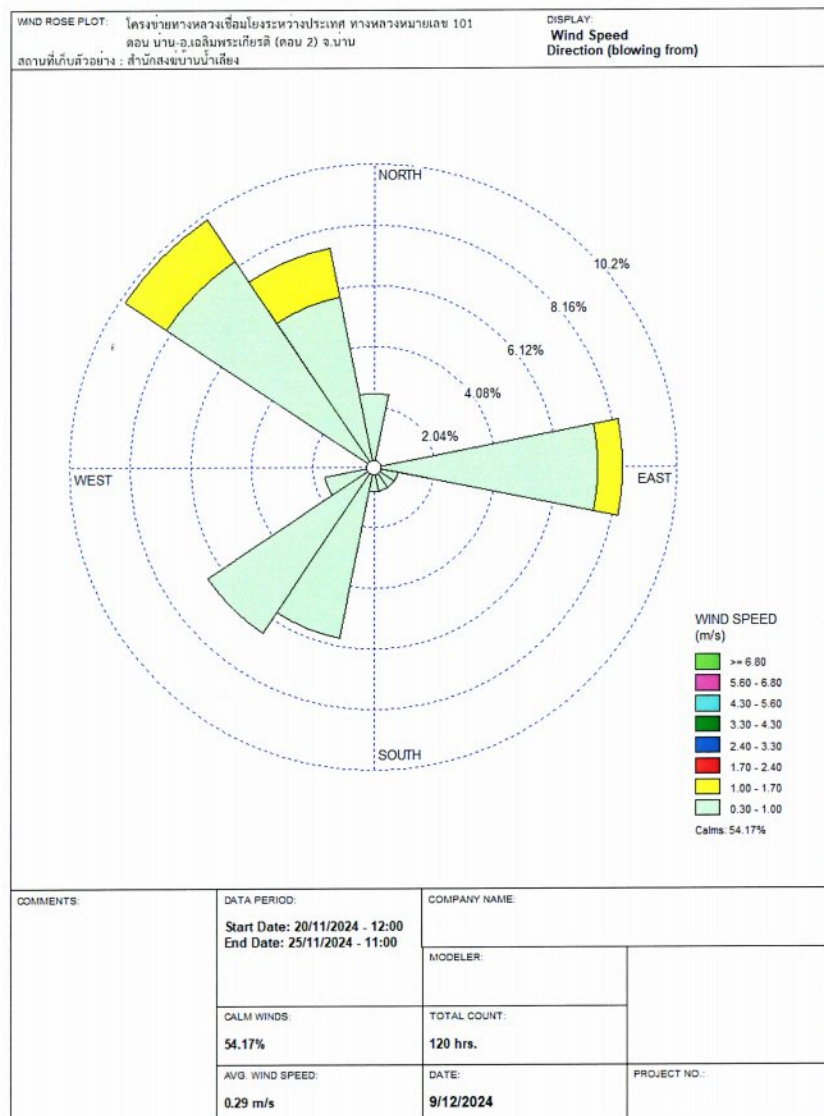
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411003

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
 ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
 สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง
 ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
 วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
 วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411003
 เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411003

Time	20-21/11/2567		21-22/11/2567		22-23/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	1.3	NW	0.9	E	1.3	E
13.00-14.00 น.	1.3	NNW	0.4	SE	0.9	NW
14.00-15.00 น.	0.4	N	0.9	E	0.9	NW
15.00-16.00 น.	0	S	0.9	SSW	0.9	NW
16.00-17.00 น.	0.4	NW	0.4	SSW	0.4	NW
17.00-18.00 น.	0.4	SSW	0.4	SSW	0.4	SW
18.00-19.00 น.	0.4	SW	0.4	SW	0.4	SW
19.00-20.00 น.	0	NW	0.4	SW	0.4	SW
20.00-21.00 น.	0.4	NNW	0.4	NW	0	SW
21.00-22.00 น.	0	NNW	0	WSW	0	SW
22.00-23.00 น.	0	WNW	0	SW	0.4	WSW
23.00-24.00 น.	0	SSE	0	SW	0	SW
00.00-01.00 น.	0	SW	0	SSW	0	SW
01.00-02.00 น.	0	SW	0	N	0	SW
02.00-03.00 น.	0	SW	0	NW	0	SW
03.00-04.00 น.	0	N	0	SSW	0	W
04.00-05.00 น.	0	SW	0	SW	0	SW
05.00-06.00 น.	0	WSW	0	SW	0	SSW
06.00-07.00 น.	0	N	0	SSW	0	SSW
07.00-08.00 น.	0	ENE	0	SSW	0	SW
08.00-09.00 น.	0.4	N	0.4	NNW	0	N
09.00-10.00 น.	0.4	E	0.4	E	0.4	N
10.00-11.00 น.	0.4	E	0.4	NNW	0.4	NW
11.00-12.00 น.	0.9	E	1.3	NNW	0.9	NNW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
 (นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญารัตน์
 (นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ไพโรจน์
 (นางสาวไพศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการข่างหลวงเชื่อมโยกระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567

วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411003

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411003

Time	23-24/11/2567		24-25/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	0.9	NW	0.9	E
13.00-14.00 น.	0.9	NW	0.9	NNW
14.00-15.00 น.	1.3	NW	0.9	E
15.00-16.00 น.	0.9	NNW	0.9	ESE
16.00-17.00 น.	0.4	SSW	0.4	SSE
17.00-18.00 น.	0.4	SSW	0.4	S
18.00-19.00 น.	0.4	SSW	0.4	SW
19.00-20.00 น.	0.4	SW	0.4	WSW
20.00-21.00 น.	0	SW	0	SW
21.00-22.00 น.	0	SW	0	NW
22.00-23.00 น.	0	NW	0	NW
23.00-24.00 น.	0	NNW	0	SW
00.00-01.00 น.	0	W	0	W
01.00-02.00 น.	0	W	0	SW
02.00-03.00 น.	0	W	0	SW
03.00-04.00 น.	0	SW	0	W
04.00-05.00 น.	0	W	0	NW
05.00-06.00 น.	0	SW	0	SW
06.00-07.00 น.	0	SW	0	SW
07.00-08.00 น.	0	E	0	WSW
08.00-09.00 น.	0	WNW	0	ESE
09.00-10.00 น.	0.4	E	0	N
10.00-11.00 น.	0.9	NW	0	N
11.00-12.00 น.	0.9	NNW	0	NW

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไพโรจน์
(นายไพโรจน์ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญาไธน์
(นางสาวกัญญาไธน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิชิต
(นางสาวพิชิต สมเด็จพระทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : สำนักสงฆ์บ้านน้ำเลียง
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0701610E 2164019N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411003
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411003

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	3	0	0	0	0	0	0	0	3
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	9	1	0	0	0	0	0	0	10
ESE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SSE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
S	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SSW	7	0	0	0	0	0	0	0	7
SW	8	0	0	0	0	0	0	0	8
WSW	2	0	0	0	0	0	0	0	2
W	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	10	2	0	0	0	0	0	0	12
NNW	7	2	0	0	0	0	0	0	9
รวม	50	5	0	0	0	0	0	0	55
Calms									65.00
Calms%									54.17
ร้อยละ	41.67	4.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : ไทรภพ
(นายไทรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญารัตน์
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : พิศมร
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

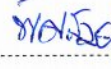
ชื่อโครงการ : โครงการข่วงหลวงเชื่อมโยระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 5 บ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2411016 - A2411020
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2411004

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)
20-21/11/2567	0.169	0.088
21-22/11/2567	0.168	0.054
22-23/11/2567	0.215	0.105
23-24/11/2567	0.135	0.083
24-25/11/2567	0.191	0.093
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทอง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการข่วงหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 5 บ้านปางหก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Teledyne API CO Analyzer Model 300 SN. 597

วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

เลขที่วิเคราะห์ : C2411004


เลขที่รายงาน : RPC2411004

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
14:00-15:00 น.	0.4600	0.4000	0.4700	0.4300	0.3800
15:00-16:00 น.	0.5300	0.4500	0.4200	0.4700	0.4200
16:00-17:00 น.	0.5800	0.4600	0.5100	0.4400	0.4100
17:00-18:00 น.	0.4200	0.5100	0.4700	0.4800	0.4900
18:00-19:00 น.	0.5300	0.4500	0.4400	0.4300	0.4700
19:00-20:00 น.	0.4100	0.4200	0.4100	0.4000	0.3500
20:00-21:00 น.	0.3400	0.3600	0.3600	0.4100	0.3300
21:00-22:00 น.	0.3700	0.3300	0.3300	0.3500	0.3600
22:00-23:00 น.	0.3000	0.2700	0.3400	0.3400	0.3200
23:00-24:00 น.	0.2900	0.2900	0.2600	0.2900	0.2500
00:00-01:00 น.	0.2500	0.2100	0.2000	0.2300	0.2100
01:00-02:00 น.	0.2100	0.2300	0.2400	0.2100	0.2400
02:00-03:00 น.	0.2400	0.2200	0.2100	0.2400	0.2300
03:00-04:00 น.	0.2100	0.2000	0.2000	0.2300	0.2100
04:00-05:00 น.	0.2000	0.2600	0.2300	0.2500	0.2000
05:00-06:00 น.	0.2600	0.2400	0.2200	0.2900	0.2700
06:00-07:00 น.	0.3200	0.2900	0.3100	0.3200	0.3200
07:00-08:00 น.	0.3700	0.3700	0.3500	0.3700	0.3500
08:00-09:00 น.	0.5200	0.4500	0.4000	0.4400	0.3700
09:00-10:00 น.	0.4100	0.5300	0.5200	0.4600	0.4500
10:00-11:00 น.	0.4700	0.4200	0.4400	0.5200	0.4100
11:00-12:00 น.	0.5000	0.5000	0.4100	0.4100	0.4300
12:00-13:00 น.	0.4300	0.4800	0.3900	0.4000	0.3600
13:00-14:00 น.	0.4200	0.4200	0.4200	0.4500	0.3900
24 Hour Average	0.3767	0.3650	0.3563	0.3692	0.3425
8 Hour Average	0.4863	0.4538	0.4488	0.4525	0.4075
1 Hour Maximum	0.5800	0.5300	0.5200	0.5200	0.4900
1 Hour Minimum	0.2000	0.2000	0.2000	0.2100	0.2000
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทอง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 5 บ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo NO_x Analyzer Model 42C SN. 42CLS-75946-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2411004
เลขที่รายงาน : RPN2411004

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
14:00-15:00 น.	0.0076	0.0087	0.0076	0.0069	0.0065
15:00-16:00 น.	0.0087	0.0073	0.0074	0.0081	0.0068
16:00-17:00 น.	0.0092	0.0092	0.0087	0.0075	0.0061
17:00-18:00 น.	0.0087	0.0081	0.0095	0.0069	0.0078
18:00-19:00 น.	0.0072	0.0079	0.0087	0.0077	0.0082
19:00-20:00 น.	0.0061	0.0077	0.0067	0.0062	0.0076
20:00-21:00 น.	0.0063	0.0075	0.0067	0.0062	0.0060
21:00-22:00 น.	0.0074	0.0069	0.0067	0.0061	0.0062
22:00-23:00 น.	0.0063	0.0061	0.0063	0.0053	0.0064
23:00-24:00 น.	0.0065	0.0056	0.0057	0.0056	0.0076
00:00-01:00 น.	0.0051	0.0051	0.0044	0.0054	0.0063
01:00-02:00 น.	0.0059	0.0048	0.0045	0.0048	0.0053
02:00-03:00 น.	0.0058	0.0049	0.0042	0.0048	0.0043
03:00-04:00 น.	0.0049	0.0043	0.0045	0.0045	0.0040
04:00-05:00 น.	0.0051	0.0047	0.0046	0.0050	0.0042
05:00-06:00 น.	0.0053	0.0057	0.0056	0.0048	0.0065
06:00-07:00 น.	0.0064	0.0061	0.0069	0.0058	0.0068
07:00-08:00 น.	0.0074	0.0072	0.0067	0.0077	0.0078
08:00-09:00 น.	0.0060	0.0086	0.0074	0.0081	0.0087
09:00-10:00 น.	0.0065	0.0074	0.0087	0.0077	0.0076
10:00-11:00 น.	0.0074	0.0068	0.0078	0.0071	0.0083
11:00-12:00 น.	0.0088	0.0069	0.0098	0.0074	0.0090
12:00-13:00 น.	0.0084	0.0088	0.0078	0.0082	0.0084
13:00-14:00 น.	0.0075	0.0088	0.0062	0.0077	0.0072
24 Hour Average	0.0069	0.0069	0.0068	0.0065	0.0068
1 Hour Maximum	0.0092	0.0092	0.0098	0.0082	0.0090
1 Hour Minimum	0.0049	0.0043	0.0042	0.0045	0.0040
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ทนาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญ์ธิดา
(นางสาวกัญญ์ธิดา กาญจนพันธุ์)

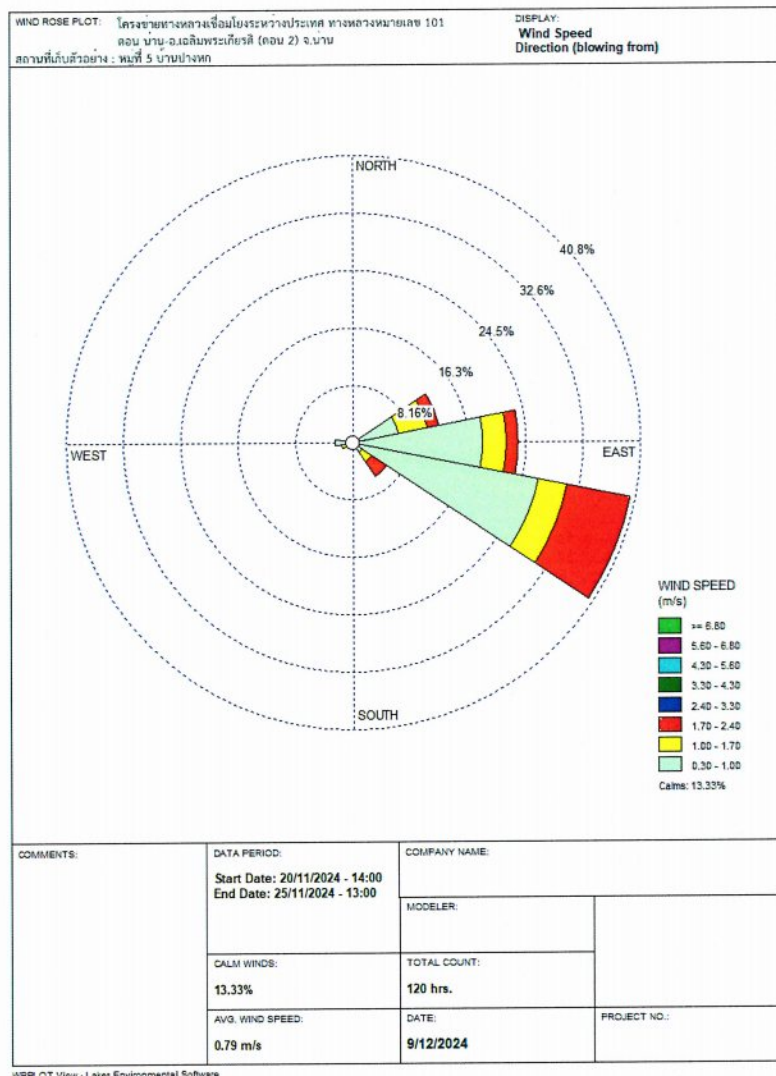
ผู้รับรองผล : ทนาย
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยธาระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 5 บ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411004

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ท.ท.ท.
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญาภัค
(นางสาวกัญญาภัค กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : ท.ท.ท.
(นางสาวพิศมัย เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 5 บ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411004

Time	20-21/11/2567		21-22/11/2567		22-23/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	1.3	SE	0.4	E	1.3	E
15.00-16.00 น.	0.9	ESE	0.9	E	1.3	E
16.00-17.00 น.	0.9	ESE	0.9	E	1.3	ENE
17.00-18.00 น.	0.4	E	0.4	E	0.4	E
18.00-19.00 น.	0.4	ESE	0.4	E	0.4	E
19.00-20.00 น.	0.4	ESE	0.4	ESE	0.9	ESE
20.00-21.00 น.	0	E	0.9	ESE	1.3	ESE
21.00-22.00 น.	0.4	E	1.3	ESE	1.8	ESE
22.00-23.00 น.	0.9	ESE	1.3	ESE	1.8	ESE
23.00-24.00 น.	0.4	E	0.4	ESE	1.8	ESE
00.00-01.00 น.	0.4	E	0.4	ESE	1.8	ESE
01.00-02.00 น.	0.9	E	0.4	ESE	0.9	ESE
02.00-03.00 น.	0	ESE	0	E	0.4	E
03.00-04.00 น.	0	ESE	0.4	E	0	E
04.00-05.00 น.	0.4	E	0.4	E	0	ESE
05.00-06.00 น.	0.4	ESE	0.9	ESE	0	SE
06.00-07.00 น.	0	E	1.8	ESE	0	E
07.00-08.00 น.	0.4	ESE	2.2	E	0	E
08.00-09.00 น.	1.8	ESE	1.3	ESE	0.4	ESE
09.00-10.00 น.	2.2	E	1.8	ESE	1.8	SE
10.00-11.00 น.	2.2	ENE	1.8	ESE	1.8	ESE
11.00-12.00 น.	1.3	ENE	1.8	ENE	1.3	ESE
12.00-13.00 น.	1.3	E	1.8	ESE	0.9	ENE
13.00-14.00 น.	1.3	SE	1.3	ENE	0.9	SE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธ์
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : นางสาวพิศสมร นิลทองคำ
(นางสาวพิศสมร นิลทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 5 บ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411004

Time	23-24/11/2567		24-25/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	0.9	W	1.3	WSW
15.00-16.00 น.	0.4	W	0.4	WSW
16.00-17.00 น.	0.4	E	0.4	ESE
17.00-18.00 น.	0.9	E	0.4	E
18.00-19.00 น.	0.4	ESE	0.4	ESE
19.00-20.00 น.	0.4	ESE	0.4	ESE
20.00-21.00 น.	0.4	ESE	0.4	ESE
21.00-22.00 น.	0	ESE	0.9	ESE
22.00-23.00 น.	0	ESE	0.4	ESE
23.00-24.00 น.	0	ESE	0.4	ESE
00.00-01.00 น.	0	E	0.4	SE
01.00-02.00 น.	0	ENE	0.9	E
02.00-03.00 น.	0	ESE	0.4	ESE
03.00-04.00 น.	0.4	NNW	0.4	ENE
04.00-05.00 น.	0.4	ENE	0.4	E
05.00-06.00 น.	0.4	ENE	0.4	ENE
06.00-07.00 น.	0.9	ENE	0.4	E
07.00-08.00 น.	1.8	SE	0.9	ESE
08.00-09.00 น.	2.2	ESE	1.8	SE
09.00-10.00 น.	1.3	ENE	1.3	E
10.00-11.00 น.	0.9	ENE	1.3	ENE
11.00-12.00 น.	0.9	ESE	0.9	ENE
12.00-13.00 น.	0.4	ESE	0.9	ESE
13.00-14.00 น.	0.9	W	0.4	ESE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : ทพ.ส. พิชิตสม
(นางสาวพิชิตสม เหลืองทองคำ)

รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 5 บ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707389E 2168253N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411004
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411004

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ENE	8	5	2	0	0	0	0	0	15
E	22	4	2	0	0	0	0	0	28
ESE	32	5	11	0	0	0	0	0	48
SE	2	2	3	0	0	0	0	0	7
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	1	1	0	0	0	0	0	0	2
W	3	0	0	0	0	0	0	0	3
WNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
รวม	69	17	18	0	0	0	0	0	104
Calms									16.00
Calms%									13.33
ร้อยละ	57.50	14.17	15.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญารัตน์
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : กัญญารัตน์
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)





รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการข่วงหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2411021 - A2411025
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2411005

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)
20-21/11/2567	0.054	0.037
21-22/11/2567	0.079	0.049
22-23/11/2567	0.099	0.053
23-24/11/2567	0.060	0.044
24-25/11/2567	0.133	0.063
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคง)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการขายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน

สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก

ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567

วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567

วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567

เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo CO Analyzer Model 48C SN. 48C-75799-381


วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared

เลขที่วิเคราะห์ : C2411005

เลขที่รายงาน : RPC2411005

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
14:00-15:00 น.	0.3932	0.4071	0.4013	0.3629	0.3792
15:00-16:00 น.	0.3729	0.3531	0.3819	0.3759	0.4191
16:00-17:00 น.	0.4396	0.3476	0.3740	0.4299	0.4383
17:00-18:00 น.	0.4289	0.3627	0.4107	0.4331	0.3876
18:00-19:00 น.	0.4163	0.4143	0.4279	0.4163	0.4153
19:00-20:00 น.	0.3605	0.4051	0.3995	0.4052	0.3671
20:00-21:00 น.	0.3496	0.3863	0.3505	0.3944	0.3046
21:00-22:00 น.	0.3180	0.3344	0.3471	0.3068	0.2962
22:00-23:00 น.	0.2856	0.3293	0.2517	0.2692	0.3128
23:00-24:00 น.	0.2722	0.2504	0.2398	0.2854	0.2654
00:00-01:00 น.	0.2198	0.2287	0.2649	0.2321	0.2218
01:00-02:00 น.	0.2458	0.2593	0.2298	0.2721	0.2345
02:00-03:00 น.	0.2182	0.2469	0.2084	0.2249	0.2155
03:00-04:00 น.	0.2788	0.2134	0.2112	0.2196	0.2421
04:00-05:00 น.	0.2473	0.2327	0.2198	0.2049	0.2842
05:00-06:00 น.	0.2589	0.2285	0.2315	0.2112	0.2596
06:00-07:00 น.	0.3603	0.3532	0.3196	0.2485	0.3065
07:00-08:00 น.	0.3165	0.3743	0.3829	0.3117	0.3637
08:00-09:00 น.	0.3465	0.4395	0.3843	0.4057	0.4043
09:00-10:00 น.	0.4453	0.4459	0.4054	0.3667	0.4195
10:00-11:00 น.	0.4513	0.4393	0.4253	0.3637	0.3988
11:00-12:00 น.	0.4621	0.3831	0.3962	0.3898	0.4016
12:00-13:00 น.	0.3533	0.3263	0.3259	0.3242	0.3622
13:00-14:00 น.	0.3779	0.3429	0.3394	0.4065	0.3779
24 Hour Average	0.3425	0.3377	0.3304	0.3275	0.3366
8 Hour Average	0.4111	0.3948	0.3885	0.3876	0.4048
1 Hour Maximum	0.4621	0.4459	0.4279	0.4331	0.4383
1 Hour Minimum	0.2182	0.2134	0.2084	0.2049	0.2155
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO2/NOx Analyzer : Thermo NOx Analyzer Model 42C SN. 42C-68015-359
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2411005
เลขที่รายงาน : RPN2411005

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
14:00-15:00 น.	0.0085	0.0076	0.0074	0.0072	0.0079
15:00-16:00 น.	0.0076	0.0076	0.0077	0.0078	0.0077
16:00-17:00 น.	0.0082	0.0081	0.0074	0.0077	0.0079
17:00-18:00 น.	0.0086	0.0076	0.0081	0.0064	0.0078
18:00-19:00 น.	0.0076	0.0075	0.0076	0.0082	0.0078
19:00-20:00 น.	0.0075	0.0063	0.0062	0.0078	0.0069
20:00-21:00 น.	0.0066	0.0062	0.0057	0.0066	0.0066
21:00-22:00 น.	0.0055	0.0067	0.0054	0.0068	0.0058
22:00-23:00 น.	0.0052	0.0052	0.0052	0.0056	0.0057
23:00-24:00 น.	0.0046	0.0051	0.0056	0.0052	0.0056
00:00-01:00 น.	0.0046	0.0047	0.0041	0.0052	0.0054
01:00-02:00 น.	0.0043	0.0044	0.0042	0.0046	0.0042
02:00-03:00 น.	0.0043	0.0042	0.0044	0.0043	0.0043
03:00-04:00 น.	0.0047	0.0046	0.0043	0.0042	0.0045
04:00-05:00 น.	0.0043	0.0043	0.0042	0.0044	0.0045
05:00-06:00 น.	0.0057	0.0042	0.0046	0.0046	0.0046
06:00-07:00 น.	0.0059	0.0055	0.0057	0.0056	0.0059
07:00-08:00 น.	0.0063	0.0073	0.0065	0.0077	0.0066
08:00-09:00 น.	0.0075	0.0076	0.0071	0.0075	0.0068
09:00-10:00 น.	0.0087	0.0080	0.0073	0.0079	0.0076
10:00-11:00 น.	0.0082	0.0080	0.0079	0.0081	0.0081
11:00-12:00 น.	0.0075	0.0078	0.0066	0.0076	0.0080
12:00-13:00 น.	0.0072	0.0065	0.0064	0.0069	0.0075
13:00-14:00 น.	0.0065	0.0068	0.0069	0.0066	0.0076
24 Hour Average	0.0065	0.0063	0.0061	0.0064	0.0065
1 Hour Maximum	0.0087	0.0081	0.0081	0.0082	0.0081
1 Hour Minimum	0.0043	0.0042	0.0041	0.0042	0.0042
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : ทนาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญาณัฐ
(นางสาวกัญญาณัฐ กาญจนพันธุ์)

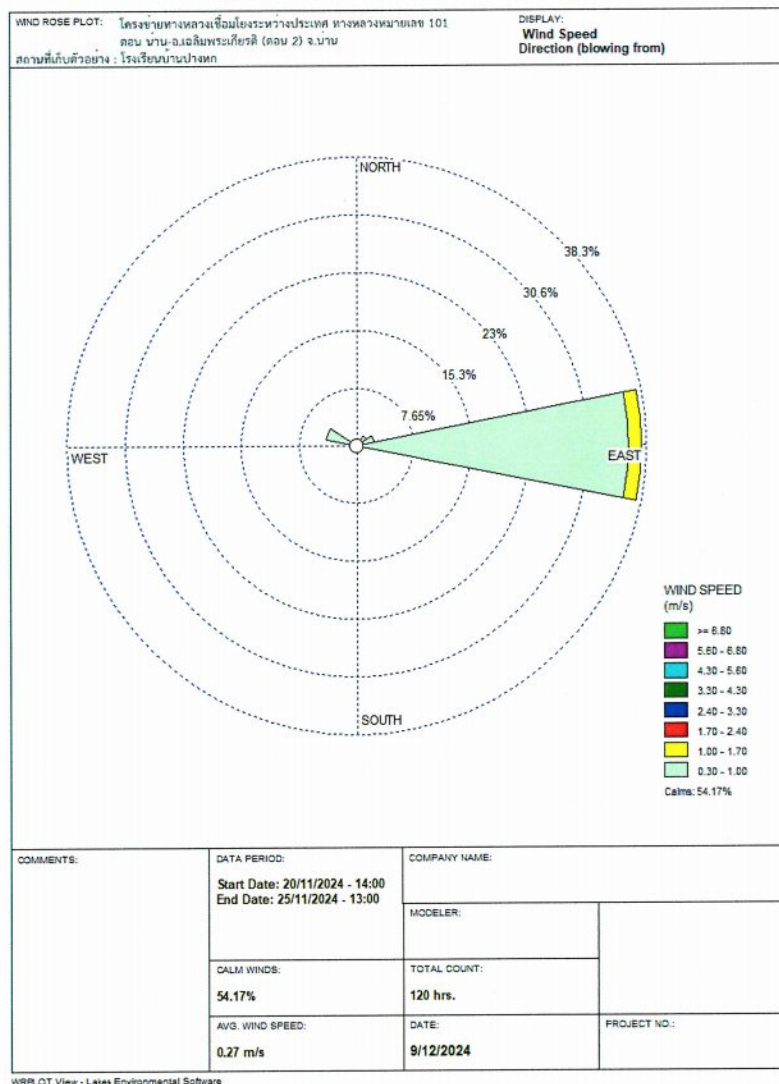
ผู้รับรองผล : กมล
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411005

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญกานต์
(นางสาวกัญญกานต์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : ทศพร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411005

Time	20-21/11/2567		21-22/11/2567		22-23/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	0.9	E	0	ENE	0.9	E
15.00-16.00 น.	0.4	E	0.4	E	0.4	E
16.00-17.00 น.	0	E	0.4	ENE	0.4	E
17.00-18.00 น.	0	E	0	E	0	NE
18.00-19.00 น.	0	E	0	E	0	E
19.00-20.00 น.	0	E	0	E	0	E
20.00-21.00 น.	0	E	0.4	E	0.4	E
21.00-22.00 น.	0	E	0.4	E	0.9	E
22.00-23.00 น.	0.4	E	0.4	E	0.9	E
23.00-24.00 น.	0	E	0.4	E	0.9	E
00.00-01.00 น.	0	ENE	0	E	1.3	E
01.00-02.00 น.	0	E	0	E	0.4	E
02.00-03.00 น.	0	E	0	E	0	E
03.00-04.00 น.	0	E	0	E	0	NE
04.00-05.00 น.	0	N	0	E	0	NNE
05.00-06.00 น.	0	E	0.4	E	0	NW
06.00-07.00 น.	0	E	0.9	E	0	ENE
07.00-08.00 น.	0	ESE	0.9	ENE	0	E
08.00-09.00 น.	0.4	E	0.4	ENE	0	WNW
09.00-10.00 น.	0.9	E	0.9	E	0.9	E
10.00-11.00 น.	0.9	NE	0.9	E	0.9	E
11.00-12.00 น.	0.4	E	0.9	E	0.9	E
12.00-13.00 น.	0.4	E	0.9	E	0.4	E
13.00-14.00 น.	0.4	E	0.4	E	0.4	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411005

Time	23-24/11/2567		24-25/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
14.00-15.00 น.	0	NE	0.4	WNW
15.00-16.00 น.	0.4	E	0.4	WNW
16.00-17.00 น.	0.4	WNW	0.4	WNW
17.00-18.00 น.	0.4	WNW	0	WNW
18.00-19.00 น.	0	E	0	E
19.00-20.00 น.	0	NE	0	ENE
20.00-21.00 น.	0	NE	0	ENE
21.00-22.00 น.	0	NE	0	E
22.00-23.00 น.	0	NE	0	E
23.00-24.00 น.	0	NE	0	E
00.00-01.00 น.	0	ESE	0	E
01.00-02.00 น.	0	SE	0	E
02.00-03.00 น.	0	ESE	0	ESE
03.00-04.00 น.	0	E	0	NE
04.00-05.00 น.	0	ESE	0	E
05.00-06.00 น.	0	ESE	0	NE
06.00-07.00 น.	0	NE	0	NE
07.00-08.00 น.	0	E	0	ENE
08.00-09.00 น.	0.4	NE	0	W
09.00-10.00 น.	0.4	E	0.4	E
10.00-11.00 น.	1.3	E	0.9	E
11.00-12.00 น.	0.4	E	0.4	E
12.00-13.00 น.	0.4	E	0.4	E
13.00-14.00 น.	0.4	E	0.4	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : ไตรภพ
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญภัทรา
(นางสาวกัญญภัทรา ภาณุจันพันธ์)

ผู้รับรองผล : พิชิต
(นางสาวพิชิตสม เจริญทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : โรงเรียนบ้านปางหก
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0707403E 2168282N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411005
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411005

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
ENE	3	0	0	0	0	0	0	0	3
E	43	2	0	0	0	0	0	0	45
ESE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	5	0	0	0	0	0	0	0	5
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	53	2	0	0	0	0	0	0	55
Calms									65.00
Calms%									54.17
ร้อยละ	44.17	1.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : ดร.พรพร
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญกานต์
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

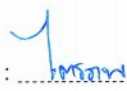
ผู้รับรองผล : กัญญกานต์
(นางสาวพิศสมร เจริญทองคำ)


รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการขย้ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพระธรรมจาริกบ้านสบปิ่น (อาศรมบ้านสบปิ่น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน – 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2411026 – A2411030
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2411006

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)
20-21/11/2567	0.043	0.029
21-22/11/2567	0.045	0.029
22-23/11/2567	0.046	0.029
23-24/11/2567	0.050	0.031
24-25/11/2567	0.041	0.025
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)




รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการข่าทางหลวงเชื่อมโยระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพระธรรมจาริกบ้านสบปิ่น (อาศรมบ้านสบปิ่น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo CO Analyzer Model 48C SN. 48C-71365-368
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2411006
เลขที่รายงาน : RPC2411006

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
12:00-13:00 น.	0.3920	0.4617	0.3615	0.3617	0.3682
13:00-14:00 น.	0.4428	0.4597	0.3976	0.3892	0.3326
14:00-15:00 น.	0.4626	0.4201	0.4203	0.3706	0.4156
15:00-16:00 น.	0.4880	0.3607	0.4119	0.4062	0.3932
16:00-17:00 น.	0.4529	0.3953	0.3822	0.4591	0.3966
17:00-18:00 น.	0.4742	0.4267	0.3761	0.4623	0.3619
18:00-19:00 น.	0.4513	0.4515	0.4399	0.4894	0.4032
19:00-20:00 น.	0.3716	0.4290	0.3513	0.3607	0.3905
20:00-21:00 น.	0.3277	0.3813	0.3063	0.3295	0.3721
21:00-22:00 น.	0.3591	0.2518	0.2872	0.2752	0.2552
22:00-23:00 น.	0.3120	0.2134	0.3342	0.2494	0.2789
23:00-24:00 น.	0.3713	0.2705	0.2721	0.2591	0.2322
00:00-01:00 น.	0.2916	0.2390	0.2305	0.2251	0.2601
01:00-02:00 น.	0.2607	0.2167	0.2768	0.2392	0.2095
02:00-03:00 น.	0.2915	0.2387	0.2135	0.2301	0.2253
03:00-04:00 น.	0.2185	0.2047	0.2037	0.2679	0.1958
04:00-05:00 น.	0.2361	0.2166	0.2291	0.2315	0.1897
05:00-06:00 น.	0.2932	0.2839	0.2382	0.3019	0.2152
06:00-07:00 น.	0.3348	0.3680	0.3270	0.3195	0.2882
07:00-08:00 น.	0.3825	0.3556	0.3715	0.3472	0.3184
08:00-09:00 น.	0.4118	0.3903	0.3946	0.3256	0.3786
09:00-10:00 น.	0.4271	0.4273	0.4271	0.3745	0.4002
10:00-11:00 น.	0.4837	0.3837	0.4876	0.3680	0.3912
11:00-12:00 น.	0.4495	0.3947	0.4195	0.4095	0.3587
24 Hour Average	0.3744	0.3434	0.3400	0.3355	0.3180
8 Hour Average	0.4523	0.4040	0.4176	0.3878	0.3833
1 Hour Maximum	0.4880	0.4617	0.4876	0.4894	0.4156
1 Hour Minimum	0.2185	0.2047	0.2037	0.2251	0.1897
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคึก)





รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการขทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพระธรรมจาริกบ้านสบปิ่น (อาศรมบ้านสบปิ่น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo NO_x Analyzer Model 42C SN. 42CLS-75948-381
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2411006
เลขที่รายงาน : RPN2411006

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
12:00-13:00 น.	0.0073	0.0063	0.0061	0.0071	0.0076
13:00-14:00 น.	0.0078	0.0076	0.0066	0.0076	0.0073
14:00-15:00 น.	0.0069	0.0071	0.0071	0.0071	0.0068
15:00-16:00 น.	0.0078	0.0064	0.0064	0.0069	0.0065
16:00-17:00 น.	0.0071	0.0081	0.0079	0.0069	0.0079
17:00-18:00 น.	0.0080	0.0073	0.0083	0.0068	0.0074
18:00-19:00 น.	0.0082	0.0075	0.0075	0.0083	0.0082
19:00-20:00 น.	0.0072	0.0064	0.0063	0.0067	0.0079
20:00-21:00 น.	0.0065	0.0058	0.0063	0.0062	0.0070
21:00-22:00 น.	0.0065	0.0057	0.0056	0.0058	0.0065
22:00-23:00 น.	0.0062	0.0052	0.0058	0.0051	0.0052
23:00-24:00 น.	0.0054	0.0045	0.0053	0.0051	0.0049
00:00-01:00 น.	0.0055	0.0040	0.0046	0.0044	0.0048
01:00-02:00 น.	0.0050	0.0044	0.0048	0.0047	0.0045
02:00-03:00 น.	0.0047	0.0043	0.0046	0.0042	0.0043
03:00-04:00 น.	0.0043	0.0038	0.0041	0.0041	0.0043
04:00-05:00 น.	0.0047	0.0038	0.0049	0.0042	0.0042
05:00-06:00 น.	0.0042	0.0038	0.0059	0.0041	0.0047
06:00-07:00 น.	0.0058	0.0056	0.0060	0.0051	0.0057
07:00-08:00 น.	0.0069	0.0069	0.0064	0.0056	0.0079
08:00-09:00 น.	0.0077	0.0073	0.0069	0.0065	0.0078
09:00-10:00 น.	0.0082	0.0082	0.0074	0.0077	0.0076
10:00-11:00 น.	0.0088	0.0077	0.0065	0.0076	0.0083
11:00-12:00 น.	0.0064	0.0074	0.0084	0.0084	0.0060
24 Hour Average	0.0065	0.0061	0.0062	0.0061	0.0064
1 Hour Maximum	0.0088	0.0082	0.0084	0.0084	0.0083
1 Hour Minimum	0.0042	0.0038	0.0041	0.0041	0.0042
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกณยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

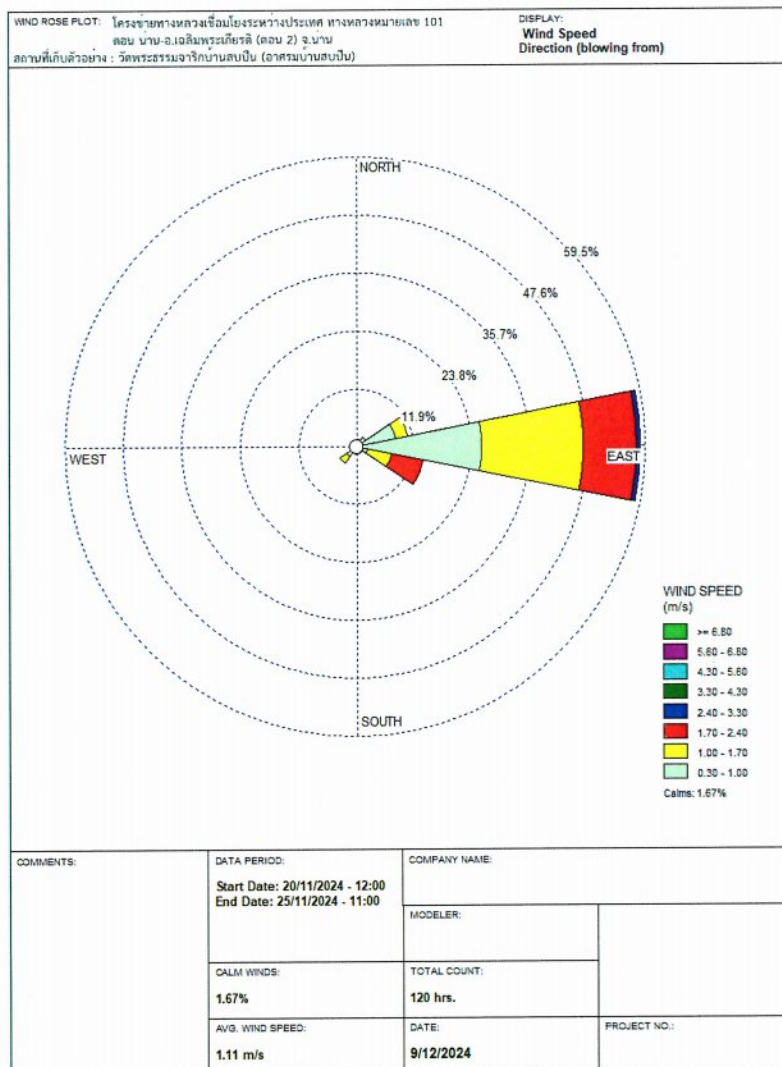
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิชสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยธะหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพระธรรมจาริกบ้านสบปิ่น (อาศรมบ้านสบปิ่น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411006

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : นายไตรภพ มุ่งหมาย
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญกานต์
(นางสาวกัญญกานต์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : พ.ศ. ๒๕๖๗
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

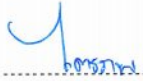


รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพระธรรมจาริกบ้านสบปิ่น (อาศรมบ้านสบปิ่น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน – 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411006

Time	20-21/11/2567		21-22/11/2567		22-23/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	1.3	E	1.3	E	0.9	E
13.00-14.00 น.	0.9	ESE	0.9	ENE	0.9	E
14.00-15.00 น.	0.4	NE	0.9	E	0.9	E
15.00-16.00 น.	0.4	E	1.3	ENE	0.9	NE
16.00-17.00 น.	0.9	E	1.8	ESE	0.9	E
17.00-18.00 น.	2.2	ESE	1.8	ESE	1.3	E
18.00-19.00 น.	2.2	ESE	1.3	E	1.3	E
19.00-20.00 น.	1.3	E	2.2	E	2.7	E
20.00-21.00 น.	1.8	E	2.2	E	1.8	E
21.00-22.00 น.	1.3	E	1.3	E	1.3	E
22.00-23.00 น.	1.3	E	1.8	E	1.3	E
23.00-24.00 น.	0.9	ENE	1.3	E	1.3	ENE
00.00-01.00 น.	0.9	E	1.8	E	0.9	ENE
01.00-02.00 น.	0.9	ESE	1.8	E	1.3	E
02.00-03.00 น.	1.3	SSE	0.9	E	1.8	E
03.00-04.00 น.	1.3	ESE	0.9	E	1.8	E
04.00-05.00 น.	0.9	E	1.8	E	1.3	E
05.00-06.00 น.	0.4	ENE	1.3	E	1.3	E
06.00-07.00 น.	0.9	E	0.9	E	0.9	E
07.00-08.00 น.	0.9	E	1.3	E	1.8	ESE
08.00-09.00 น.	1.3	E	1.3	E	1.8	ESE
09.00-10.00 น.	2.2	E	1.3	ESE	1.3	E
10.00-11.00 น.	1.3	E	0.9	E	0.9	E
11.00-12.00 น.	1.3	E	2.2	ESE	1.3	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

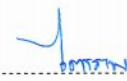


รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพระธรรมจาริกบ้านสบปิ่น (อาศรมบ้านสบปิ่น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411006

Time	23-24/11/2567		24-25/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	1.3	E	1.3	SE
13.00-14.00 น.	0.9	SE	0.4	E
14.00-15.00 น.	0.4	NNE	1.3	SW
15.00-16.00 น.	0.4	SW	1.3	SW
16.00-17.00 น.	0.4	SW	0.9	SW
17.00-18.00 น.	0.4	E	0.9	W
18.00-19.00 น.	0.4	NNE	1.3	WNW
19.00-20.00 น.	0.9	ENE	0.4	NE
20.00-21.00 น.	1.3	ENE	0.9	S
21.00-22.00 น.	0.9	ENE	0.4	S
22.00-23.00 น.	0.4	ENE	0.4	E
23.00-24.00 น.	0.9	E	0	SSE
00.00-01.00 น.	0.4	E	0.4	ESE
01.00-02.00 น.	1.3	ESE	0.9	SSE
02.00-03.00 น.	0.4	E	0.4	E
03.00-04.00 น.	0.4	E	0	E
04.00-05.00 น.	0.9	E	0.4	E
05.00-06.00 น.	0.9	E	0.9	E
06.00-07.00 น.	0.4	ENE	0.4	ENE
07.00-08.00 น.	0.4	ENE	0.4	E
08.00-09.00 น.	1.8	E	0.9	E
09.00-10.00 น.	1.3	ESE	1.3	E
10.00-11.00 น.	1.3	ESE	2.2	ESE
11.00-12.00 น.	1.3	ESE	1.8	E

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

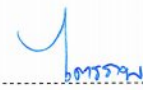
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : วัดพระธรรมจาริกบ้านสบปิ่น (อาคารบ้านสบปิ่น)
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0711261E 2166553N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411006
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411006

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
NE	3	0	0	0	0	0	0	0	3
ENE	10	3	0	0	0	0	0	0	13
E	31	25	13	1	0	0	0	0	70
ESE	3	6	8	0	0	0	0	0	17
SE	1	1	0	0	0	0	0	0	2
SSE	1	1	0	0	0	0	0	0	2
S	2	0	0	0	0	0	0	0	2
SSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SW	3	2	0	0	0	0	0	0	5
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W	1	0	0	0	0	0	0	0	1
WNW	0	1	0	0	0	0	0	0	1
NW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
รวม	57	39	21	1	0	0	0	0	118
Calms									2.00
Calms%									1.67
ร้อยละ	47.50	32.50	17.50	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์)


ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)


รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการข่วงหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีเก็บตัวอย่าง : High Volume Air Sampler เลขที่วิเคราะห์ : A2411031 - A2411035
วิธีวิเคราะห์ : Gravimetric เลขที่รายงาน : RPA2411007

วันที่ตรวจวัด	ผลการวิเคราะห์ (mg/m ³)	
	ปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศ (TSP)	ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนในบรรยากาศ (PM ₁₀)
20-21/11/2567	0.042	0.020
21-22/11/2567	0.040	0.020
22-23/11/2567	0.047	0.021
23-24/11/2567	0.087	0.042
24-25/11/2567	0.068	0.020
มาตรฐาน*	0.330	0.120

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคง)



รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการข่างหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : CO NDIR Analyzer : Thermo CO Analyzer Model 48C SN. 48C-65624-348
วิธีวิเคราะห์ : Non-Dispersive Infrared เลขที่วิเคราะห์ : C2411007
เลขที่รายงาน : RPC2411007

Interval Time	CO Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
10:00-11:00 น.	0.3949	0.3949	0.3484	0.4166	0.3715
11:00-12:00 น.	0.3367	0.4147	0.3953	0.3766	0.3625
12:00-13:00 น.	0.4077	0.3843	0.3527	0.3702	0.3972
13:00-14:00 น.	0.3468	0.3773	0.3827	0.3855	0.3902
14:00-15:00 น.	0.4238	0.3848	0.3865	0.3943	0.4053
15:00-16:00 น.	0.3854	0.3753	0.3926	0.3819	0.3743
16:00-17:00 น.	0.3807	0.4504	0.3816	0.3844	0.3686
17:00-18:00 น.	0.3402	0.3725	0.3937	0.3557	0.4298
18:00-19:00 น.	0.4159	0.4033	0.4155	0.3864	0.3621
19:00-20:00 น.	0.3653	0.4017	0.3736	0.4029	0.3433
20:00-21:00 น.	0.3004	0.3671	0.3286	0.3833	0.3764
21:00-22:00 น.	0.2546	0.2843	0.2958	0.3539	0.2486
22:00-23:00 น.	0.2784	0.2741	0.2613	0.2571	0.2937
23:00-24:00 น.	0.2696	0.2445	0.2552	0.2992	0.2051
00:00-01:00 น.	0.2365	0.2563	0.2415	0.2341	0.2132
01:00-02:00 น.	0.2169	0.2402	0.2054	0.2259	0.2287
02:00-03:00 น.	0.2678	0.2312	0.2305	0.2579	0.2005
03:00-04:00 น.	0.2516	0.2248	0.2419	0.2364	0.2109
04:00-05:00 น.	0.2492	0.2419	0.2729	0.2231	0.2308
05:00-06:00 น.	0.2657	0.2627	0.2604	0.2395	0.2034
06:00-07:00 น.	0.3164	0.3751	0.2849	0.3095	0.2687
07:00-08:00 น.	0.3914	0.3926	0.3037	0.3814	0.3089
08:00-09:00 น.	0.3754	0.3810	0.3543	0.4245	0.3581
09:00-10:00 น.	0.4158	0.3682	0.4086	0.4336	0.3629
24 Hour Average	0.3286	0.3376	0.3237	0.3381	0.3131
8 Hour Average	0.3824	0.3933	0.3813	0.3997	0.3742
1 Hour Maximum	0.4238	0.4504	0.4155	0.4336	0.4298
1 Hour Minimum	0.2169	0.2248	0.2054	0.2231	0.2005
1 Hour Standard*	30.00				
24 Hour Standard*	9.00				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองเค็ญ)




รายงานผลการวิเคราะห์


ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : NO/NO₂/NO_x Analyzer : Thermo NO_x Analyzer Model 42C SN. 42C 0601114782
วิธีวิเคราะห์ : Chemiluminescence เลขที่วิเคราะห์ : N2411007
เลขที่รายงาน : RPN2411007

Interval Time	NO ₂ Concentration (ppm)				
	20-21/11/67	21-22/11/67	22-23/11/67	23-24/11/67	24-25/11/67
10:00-11:00 น.	0.0066	0.0069	0.0081	0.0081	0.0070
11:00-12:00 น.	0.0079	0.0059	0.0071	0.0072	0.0066
12:00-13:00 น.	0.0065	0.0068	0.0062	0.0068	0.0070
13:00-14:00 น.	0.0077	0.0069	0.0071	0.0062	0.0072
14:00-15:00 น.	0.0061	0.0074	0.0068	0.0071	0.0073
15:00-16:00 น.	0.0073	0.0069	0.0070	0.0061	0.0070
16:00-17:00 น.	0.0075	0.0073	0.0077	0.0075	0.0076
17:00-18:00 น.	0.0076	0.0078	0.0070	0.0073	0.0070
18:00-19:00 น.	0.0071	0.0071	0.0072	0.0066	0.0074
19:00-20:00 น.	0.0069	0.0068	0.0064	0.0077	0.0064
20:00-21:00 น.	0.0068	0.0067	0.0055	0.0056	0.0054
21:00-22:00 น.	0.0060	0.0053	0.0061	0.0059	0.0060
22:00-23:00 น.	0.0057	0.0058	0.0059	0.0054	0.0050
23:00-24:00 น.	0.0054	0.0051	0.0057	0.0042	0.0050
00:00-01:00 น.	0.0046	0.0041	0.0051	0.0042	0.0047
01:00-02:00 น.	0.0043	0.0040	0.0045	0.0047	0.0046
02:00-03:00 น.	0.0043	0.0046	0.0043	0.0046	0.0042
03:00-04:00 น.	0.0041	0.0044	0.0044	0.0041	0.0039
04:00-05:00 น.	0.0045	0.0041	0.0045	0.0042	0.0042
05:00-06:00 น.	0.0043	0.0050	0.0045	0.0043	0.0043
06:00-07:00 น.	0.0059	0.0049	0.0050	0.0052	0.0059
07:00-08:00 น.	0.0068	0.0056	0.0064	0.0062	0.0066
08:00-09:00 น.	0.0076	0.0062	0.0077	0.0074	0.0076
09:00-10:00 น.	0.0079	0.0079	0.0081	0.0085	0.0074
24 Hour Average	0.0062	0.0060	0.0062	0.0060	0.0060
1 Hour Maximum	0.0079	0.0079	0.0081	0.0085	0.0076
1 Hour Minimum	0.0041	0.0040	0.0043	0.0041	0.0039
1 Hour Standard*	0.1700				
24 Hour Standard*	-				

หมายเหตุ : * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

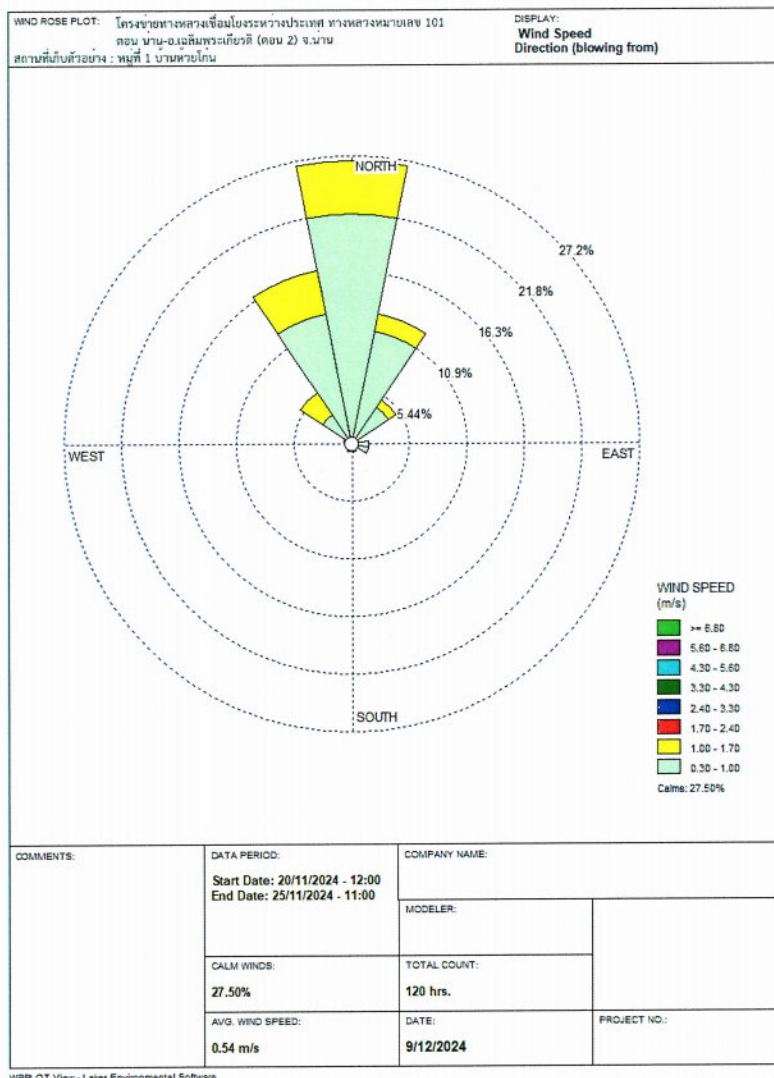
ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411007

Wind Speed and Direction Frequency of Occurrence (%)



ผู้ตรวจวัด : ดร.ดร.
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : กัญญารัตน์
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธ์)

ผู้รับรองผล : ทศพร
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)



รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411007

Time	20-21/11/2567		21-22/11/2567		22-23/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	0	N	0.4	N	0.4	NE
13.00-14.00 น.	0	NE	0.4	N	0	NE
14.00-15.00 น.	0	NE	0.4	NNE	0.4	NE
15.00-16.00 น.	0.4	NNE	0	N	0	N
16.00-17.00 น.	0.4	N	0	N	0	N
17.00-18.00 น.	0.4	N	0	N	0.4	N
18.00-19.00 น.	0.4	N	0.4	N	0.4	NNE
19.00-20.00 น.	0.4	N	0.4	N	0.4	N
20.00-21.00 น.	0.4	N	0.9	N	0.9	NNE
21.00-22.00 น.	0.9	N	0.9	NNW	0.9	NNE
22.00-23.00 น.	0.9	N	1.3	N	1.3	NNE
23.00-24.00 น.	0.9	N	1.3	N	1.3	NNW
00.00-01.00 น.	1.3	N	1.3	N	1.3	NNW
01.00-02.00 น.	1.3	N	1.3	NW	1.3	NW
02.00-03.00 น.	0.9	ESE	1.3	NW	1.3	NNW
03.00-04.00 น.	0.4	NW	1.3	NNE	0.9	NNW
04.00-05.00 น.	0	NNE	1.3	NE	0.9	N
05.00-06.00 น.	0.4	E	0.4	N	0.9	NE
06.00-07.00 น.	0.4	NNW	0.4	NNW	0.4	N
07.00-08.00 น.	0.4	NNW	0.4	NNW	0.4	NNW
08.00-09.00 น.	0.4	NNW	0.9	NNW	0.9	NNW
09.00-10.00 น.	0.4	N	0.9	NNW	0.9	NNW
10.00-11.00 น.	0.4	NE	1.3	NNW	0.9	NNW
11.00-12.00 น.	0.4	NE	0.4	NNE	1.3	N

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)





รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411007

Time	23-24/11/2567		24-25/11/2567	
	Velocity (m/s)	Direction	Velocity (m/s)	Direction
12.00-13.00 น.	0.4	NNE	0	NNE
13.00-14.00 น.	0.9	NNE	0	N
14.00-15.00 น.	0	NE	0	NNE
15.00-16.00 น.	0	N	0.4	NNE
16.00-17.00 น.	0	NNE	0.4	N
17.00-18.00 น.	0	N	0	N
18.00-19.00 น.	0	N	0	N
19.00-20.00 น.	0.4	N	0	NNE
20.00-21.00 น.	0.4	N	0.4	NNE
21.00-22.00 น.	0.9	NNE	0.9	NNE
22.00-23.00 น.	0.9	NNW	0.9	NNW
23.00-24.00 น.	0.9	NW	1.3	NNW
00.00-01.00 น.	0.9	N	0.9	NW
01.00-02.00 น.	0.9	N	0.9	NW
02.00-03.00 น.	0.4	N	0.9	SSE
03.00-04.00 น.	0.9	N	0.9	WNW
04.00-05.00 น.	0.4	NNE	0.9	SSW
05.00-06.00 น.	0.4	ESE	0.4	E
06.00-07.00 น.	0	N	0	E
07.00-08.00 น.	0	NNW	0	SSE
08.00-09.00 น.	0	NNE	0	SSE
09.00-10.00 น.	0	E	0	SE
10.00-11.00 น.	0	N	0	SE
11.00-12.00 น.	0	NE	0	SE

หมายเหตุ : - Calm

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญยรัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)





รายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : โครงการทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ ทางหลวงหมายเลข 101
ตอน น่าน-อ.เฉลิมพระเกียรติ (ตอน 2) จ.น่าน
สถานที่เก็บตัวอย่าง : หมู่ที่ 1 บ้านห้วยโก้น
ตำแหน่งพิกัด UTM : 47Q 0718495E 2168173N วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-25 พฤศจิกายน พ.ศ.2567
วันที่วิเคราะห์ : 26 พฤศจิกายน - 24 ธันวาคม พ.ศ.2567 วันที่รายงานผล : 24 ธันวาคม พ.ศ.2567
วิธีวิเคราะห์ : Anemometer เลขที่วิเคราะห์ : W2411007
เครื่องมือเก็บตัวอย่าง : Davis Anemometer เลขที่รายงาน : RPW2411007

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)								รวม
	0.3 - 1.0	1.0 - 1.7	1.7 - 2.4	2.4 - 3.3	3.3 - 4.3	4.3 - 5.6	5.6 - 6.8	>= 6.8	
N	26	6	0	0	0	0	0	0	32
NNE	13	2	0	0	0	0	0	0	15
NE	5	1	0	0	0	0	0	0	6
ENE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E	2	0	0	0	0	0	0	0	2
ESE	2	0	0	0	0	0	0	0	2
SE	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSE	1	0	0	0	0	0	0	0	1
S	0	0	0	0	0	0	0	0	0
SSW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
SW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WSW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WNW	1	0	0	0	0	0	0	0	1
NW	4	3	0	0	0	0	0	0	7
NNW	15	5	0	0	0	0	0	0	20
รวม	70	17	0	0	0	0	0	0	87
Calms									33.00
Calms%									27.50
ร้อยละ	58.33	14.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00

ผู้ตรวจวัด : 
(นายไตรภพ มุ่งหมาย)

ผู้จัดทำ : 
(นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนพันธุ์)

ผู้รับรองผล : 
(นางสาวพิศสมร เหลืองทองคำ)

